

**Sněžný skútr**

**BURAN.**

640 A, 640 M, 640 MD, 640 MD-3

## Uživatelská příručka

**Výhradní dovozce pro ČR a SR:**

**ROSIMPEX s.r.o.**

ROSIMPEX s.r.o.  
Tovaryšský vrch 1358/3  
460 01 Liberec 1

Tel./fax: 48 510 87 32  
Mobil: 608 937 702  
E-mail: info@snezneskutry.cz  
www.snezneskutry.cz

**Centrální distributor v ČR:**

**DUCATI MOTOR**

DUCATI MOTOR Liberec  
RNDr. Libor Vrabec  
Ke Sluji 149  
460 01 Liberec - Radčice

Tel./fax: 485 122 504  
Mobil: 602 433 408  
Servis-mobil: 602 104 663  
E-mail: info@ducatimotor-liberec.cz  
www.ducatomotor-liberec.cz



# Obsah

<b>Úvod</b>	<b>5</b>
<b>1. Vysvětlivky k textu</b>	<b>6</b>
<b>2. Základní technické parametry skútrů „Buran“</b>	<b>8</b>
<b>3. Základní pravidla bezpečnosti</b>	<b>10</b>
<b>4. Prvky řízení a kontroly</b>	<b>12</b>
4.1. Páčka brzdy	13
4.2. Spínač brzdového světla	13
4.3. Přepínač světlometu	13
4.4. Vypínač zapalování	13
4.5. Nouzový vypínač motoru	14
4.6. Tachometr	14
4.7. Páčka „plynu“ (akcelérátoru)	14
4.8. Aretace parkovací brzdy	14
4.9. Řídítka	15
4.10. Spínací skříňka	15
4.11. Rukojeť ručního startéru	15
4.12. Řadicí páka	16
4.13. Páčka sytiče	16
4.14. Ovladač nulování počítadla kilometrů	16
4.15. Palivová pumpička	16
4.16. Víčko palivové nádrže	17
4.17. Držáky kapoty	17
4.18. Zavazadlový prostor	17
<b>5. Provozní režim a používání skútru</b>	<b>18</b>
5.1. Příprava nového skútru pro uvedení do provozu	17
5.2. Tankování, použité palivo a oleje	17
5.2.1. Tankování do palivové nádrže	17
5.2.2. Mísení benzínu a oleje	19
5.3. Startování a vypínání motoru	20
5.3.1. Postup kroků před nastartováním motoru	20
5.3.2. Startování motoru ručním startérem	20
5.3.3. Startování motoru elektrostartérem	21
5.3.4. Startování studeného motoru	21
5.3.5. Startování zahřátého motoru	21
5.3.6. Havarijní startování motoru	21
5.3.7. Režim zastavení motoru	22
5.4. Doporučení uživatelům	22
5.4.1. Obecná doporučení	22
5.4.2. Řízení skútru	23
5.4.3. Různorodost terénu a jízdních podmínek	24
5.4.4. Převoz skútru	28
5.4.5. Uvazování skútru	09
5.5. Zkušební záběhový provoz skútru	30

<b>6. Technická obsluha skútru</b>	<b>31</b>
6.1. Druhy a termíny údržby	31
6.1.1. Každodenní technická údržba	31
6.1.2. Periodická technická údržba – inspekční prohlídky	33
6.2. Mazání	36
6.3. Běžná údržba motoru	40
6.3.1. Výměna a napnutí řemene ventilátoru	40
6.4. Údržba palivového systému	42
6.4.1. Čištění palivových filtrů	42
6.4.2. Nastavení otáček volnoběhu	42
6.4.3. Provoz ve vyšších nadmořských výškách	44
6.5. Údržba variátorů	44
6.5.1. Řetěz pohonu pásů	46
6.6. Údržba podvozkové části	48
6.6.1. Kontrola a dopínání pásů	48
6.6.2. Vycentrování pásů	49
6.6.3. Postupy při mazání podvozkové části	51
6.6.4. Mazání kloubových spojů lyže, opěrné vložky a listových per	51
6.7. Údržba řízení a brzd	52
6.7.1. Seřizování brzd	52
6.7.2. Mazání komponentů řízení a brzd	53
6.8. Údržba elektroinstalace	54
6.8.1. Údržba zapalování	54
6.8.2. Nastavení úhlu předstihu zapalování	55
6.8.3. Údržba svíček zapalování	55
6.8.4. Údržba akumulátoru	56
6.8.5. Údržba elektrostartéru CT362A	56
6.8.6. Údržba elektroinstalace	57
6.8.7. Výměna žárovek	57
6.8.8. Seřízení světla	58
<b>7. Konzervace a uskladnění</b>	<b>59</b>
<b>8. Možné závady a jejich odstraňování</b>	<b>61</b>
<b>9. Záruční lhůty a reklamace</b>	<b>62</b>
<b>10. Základní příslušenství. Zvláštní a doplňkové vybavení</b>	<b>64</b>
10.1. Základní příslušenství	65
10.1.1. Univerzální NÁKLADNÍ SANĚ PG3-200	65
10.1.2. PNEUMOSANĚ	66
10.1.3. PŘÍVĚS MZSA	67
10.1.4. STOPAŘ „PROFI“	69
10.1.5. STOPAŘ „KLASIK“	70
10.2. Zvláštní vybavení	71
10.2.1. Rozšíření lyž Úprava BURANA MD na MD-3. Montáž třetího sedla.	71
10.2.2. Facelift kapotáže BURAN	72
10.2.3. Signální stroboskopická světla a teleskopický maják	73
10.2.4. Naviják E0163 pro sněžné skútry	74
10.2.5. Řadič lana k navijáku E0163	75
10.2.6. Zpětný světlomet	75
10.2.7. ČIDLO TEPLoty MOTORU	76
10.3. Doplňkové vybavení	77
10.3.1. Hledací světlomet na skútry BURAN	77
10.3.2. Nosiče lyží	78
10.3.3. Právě zpětné zrcátko	80

10.3.4.	Krycí plachty	80
10.3.5.	Originál kombinéza „TAJGA“	80
10.3.6.	Speciální nepromokavá kombinéza pro jízdu na sněžném skútru	81
10.3.7.	Přilba LAZER Revolution	82
10.3.8.	Kulichy TAJGA / BURAN	82
<b>11.</b>	<b>Závěr</b>	<b>83</b>
<b>12.</b>	<b>Příloha – ceník</b>	<b>84</b>
<b>13.</b>	<b>Příloha – základní parametry doporučených motorových olejů</b>	<b>86</b>
13.1.	Motorový olej Motul Snowpower 2T AS	86
<b>14.</b>	<b>Příloha – seznam prodejců</b>	<b>87</b>

## Vážení zákazníci,

pořídili jste si sněžný skútr „BURAN“. U svého prodejce projdete první a základní konzultací o řízení a technické údržbě sněžného skútru.

Spolehlivost a dobrý stav Vašeho skútru bude zajištěn, pokud budete dodržovat instrukce uvedené v této uživatelské příručce a pokud svěříte odborný servis a údržbu skútru Vašemu prodejci. Ten disponuje nezbytným speciálním vybavením, nářadím a originálními náhradními díly pro provedení kvalifikované údržby a případných oprav.

U Vašeho prodejce můžete v případě zájmu zakoupit „Katalog náhradních dílů a konstrukčních jednotek“ pro sněžný skútr „BURAN“, stejně tak jako i originální náhradní díly a další doplňkové vybavení, které Vám může usnadnit a zpříjemnit použití Vašeho skútru (přehled uveden v kapitole 11 této příručky).

Jako výhradní dovozce originálních náhradních dílů od ruského výrobce Vám může společnost ROSIMPEX s.r.o. na základě Vaší případné objednávky dodat i náhradní díly na veškeré starší modely skútrů „BURAN“ – BURAN 640A i BURAN 640M. Řadu běžně užívaných dílů na tyto modely pak máme skladem v ČR u centrálního distributora – firmy DUCATI MOTOR v Liberci.

Tato „Uživatelská příručka“ je určena majitelům a řidičům skútrů a slouží k seznámení se s režimem obsluhy a údržby, pravidly bezpečnosti a funkcí prvků řízení. Výrobce ani prodejce nenese odpovědnost za poruchy skútru a škody způsobené porušením instrukcí uvedených v této „Uživatelské příručce“.

Spolu se sněžným skútre „BURAN“ a touto uživatelskou příručkou Vám budou předány:

- Kopie předávacího protokolu ke sněžnému skútru
- Servisní knížka
- Záruční list a návod k údržbě akumulátoru

Na Vaše přání může být skútr „BURAN“ dovybaven pravým zpětným zrcátkem, držákem na lyže a dalšími prvky, které Vám zpříjemní užívání Vašeho skútru.

# 1. Vysvětlivky k textu

Skútry „BURAN“ jsou dodávány ve čtyřech základních verzích:

- **Sněžný skútr BURAN 640 A - klasik** je vybaven benzinovým vzduchem chlazeným dvouválcovým motorem o obsahu 635 cm<sup>3</sup> a výkonu 20,6 kW, 1 přední lyží a 2 pásy o šířce 380 mm. Pohotovostní hmotnost skútru je 305 kg a celková hmotnost skútru je 510 kg. Tento model je určen **pro přepravu 2 osob** a maximální **kapacita závěsného zařízení je 250 kg**. Model 640 A je vybaven klasickou kapotáží s kulatým světlem.
- **Sněžný skútr BURAN 640 M – krátká verze** (bez zavazadlového prostoru za sedadlem) je vybaven benzinovým vzduchem chlazeným dvouválcovým motorem o obsahu 635 cm<sup>3</sup> a výkonu 25 kW, 1 přední lyží a 2 pásy o šířce 380 mm. Pohotovostní hmotnost skútru je 305 kg a celková hmotnost skútru je 510 kg. Tento model je určen **pro přepravu 2 osob** a maximální **kapacita závěsného zařízení je 250 kg**. Model 640 M je vybaven modernější kapotáží s obdélníkovým světlem.
- **Sněžný skútr BURAN 640 MD** (prodloužená verze s nákladovým prostorem za sedlem a delšími pásy) je vybaven benzinovým vzduchem chlazeným dvouválcovým motorem o obsahu 635 cm<sup>3</sup> a výkonu 25 kW, 1 přední lyží a 2 pásy o šířce 380 mm. Pohotovostní hmotnost skútru je 340 kg a celková hmotnost skútru je 560 kg. Tento model je určen **pro přepravu 2 osob** a maximální **kapacita závěsného zařízení je 500 kg**. Může být vybaven novou moderní kapotáží české výroby.
- **Sněžný skútr BURAN 640 MD-3** (prodloužená verze, původní nákladní prostor za sedlem použit pro sedadlo třetího pasažéra) je vybaven benzinovým vzduchem chlazeným dvouválcovým motorem o obsahu 635 cm<sup>3</sup> a výkonu 25 kW, 1 přední lyží a 2 pásy o šířce 380 mm. Pohotovostní hmotnost skútru je 345 kg a celková hmotnost skútru je 570 kg. Tento model je **homologován pro přepravu 3 osob** a maximální **kapacita závěsného zařízení je 500 kg**. Při jízdě ve třech osobách je zakázáno přepravovat na skútru náklad, v tomto případě použijte pro přepravu nákladu přívěsné sáně. Může být vybaven novou moderní kapotáží české výroby.

V textu uživatelské příručky jsou použity následující způsoby zvýraznění  
nejdůležitějších upozornění:

### VÝSTRAHA



Text v rámečku obsahuje instrukce, jejichž porušení může vést až k vážnému ohrožení zdraví a k těžkým zraněním.

### POZOR



Text v rámečku obsahuje instrukce, jejichž porušení může vést až k vyřazení skútru z provozu a k vážnému poškození jeho součástí.

### Použití slov „pravý“ a „levý“

Jsou-li v textu užívána slova „pravý“ a „levý“, jsou myšlena z pohledu řidiče skútru nacházejícího se za řidítky ve směru jízdy vpřed.

## 2. Základní technické parametry skútrů „BURAN“

### 2.1. Základní parametry

Základní parametry Vašeho skútru naleznete v tabulce č.1.

	BURAN 640 A	BURAN 640 M	BURAN 640 MD	BURAN 640 MD-3
Počet míst k sezení	2	2	2	3
Pohotovostní hmotnost v kg	305	305	340	350
Celková hmotnost v kg	510	510	560	575
Délka s lyží v mm	2695	2695	3100	3100
Délka bez lyže v mm	2260	2260	2665	2665
Šířka v mm	900	900	900	900
Výška v mm	1320	1320	1320	1320
Speciální přípojný hák pro sáně	Ano	Ano	Ano	Ano
Max. celková hmotnost nebrzděného přívěsu (saní) v kg	250	250	500	500
Vnější úroveň hluku za jízdy max. v dBA	84	84	84	84
Objem palivové nádrže v l	28	28	28	28
Množství oleje v převodové skříni v l	0,35	0,35	0,35	0,35

Tabulka č. 1

### 2.2. Ostatní parametry

Základní parametry motoru (tabulka č.2):

Model	M3-640-34
Max. výkon při 5500 ot./min., KW	25 ( 20,6 KW – model 640 A )
Typ	Dvoutaktní s karburátorem
Počet válců	2
Poloha válců	Vertikální
Průměr válce,mm	76
Zdvih, mm	70
Zdvihový objem, cm <sup>3</sup>	635
Mazání motoru	Spolu s palivovou směsí
Max. konstrukční rychlost	55
Max.povolená rychlost na poz. komunikacích v ČR, km/h	45
Palivo	Směs benzínu BA 91 B s motorovým olejem doporučeným v této příručce
Směsný poměr	25:1



<b>Karburátor</b>	K65Ž jednokomorový, horizontální s centrálním umístěním plovákové komory a plochou vertikální škrtkovací klapkou
<b>Palivové čerpadlo</b>	Membránového typu
<b>Chlazení</b>	Vzduchové, osový ventilátor
<b>Zapalování</b>	<b>Bezkontaktní</b>
<b>Startér</b>	Elektrický startér a ruční nouzový startér

Tabulka č. 2

Převodovka:

- Klínořemenový variátor s regulátorem
- Dvoustupňová převodová skříň (jeden stupeň vpřed, jeden vzad)
- Převodové poměry: Vpřed - 1 : 1  
Vzad - 1 : 1,2
- Řetězový převod na hnané hřídele pásů
- Převodový poměr řetězového převodu: 1 : 2,26

Pohonová část:

- Pásový pohon se vpředu uloženými hnacími koly pásu
- 2 pryžové pásy vedle sebe, vybavené skobami, šíře 380 mm
- 1 přední lyže šířka 225 mm
- Nezávislý pásový podvozek; pružinové tlumiče

Označení skútru a jeho součástí (tabulka č. 3):

<b>Druh označení</b>	<b>Umístění</b>
Firemní štítek	Na levé straně na rámu sedadla skútru
Číslo podvozku	Na levé stěně rámu v přední části
Číslo motoru	Na výstupku v pravé horní polovině skříně
Číslo převodovky	Na zadní části těla i na víku převodovky
Výrobce skútru	<b>RUSSKAJA MECHANIKA, a.s., Rybinsk, Jaroslavská oblast, RUSKO</b>

Tabulka č. 3

### 3. Základní pravidla bezpečnosti

Před prvním použitím skútru si prosím pozorně přečtete tuto uživatelskou příručku a seznamte se s obsahem informačních nálepek rozmístěných na skútru. Nezapomínejte, že sněžný skútr, stejně jako jakýkoli jiný dopravní prostředek vyžaduje pravidelnou údržbu a řádný servis. Správné zacházení a včasná, kvalitně a v souladu s těmito instrukcemi provedená údržba je základem Vaší bezpečnosti. Nedodržování bezpečnostních pravidel nebo ignorování v této příručce uvedených upozornění může vést až k vážným zraněním osob.

Při jízdě na sněžném skútru po veřejných komunikacích je řidič povinen dodržovat platná pravidla silničního provozu. Sněžný skútr jako dopravní prostředek musí být řádně přihlášen, registrován a musí ve stanových termínech absolvovat technickou prohlídku. Řídit skútr na pozemních komunikacích smí pouze držitel řidičského oprávnění třídy A – bez omezení výkonu a řidič musí být starší 21 let.

Bez dostatečné předchozí přípravy se nedoporučuje samostatně řídit sněžný skútr nezkušeným řidičům a začátečníkům v oblasti řízení sněžných pásových vozidel.

Pro jízdu na sněžném skútru je třeba obléci si pohodlné teplé oblečení. Při jízdě na skútru používejte vždy ochrannou přilbu a oči chraňte štítkem přilby nebo ochrannými brýlemi.

Před jízdou je řidič povinen zkontrolovat, je-li skútr bez technických závad, a jeho stav musí sledovat i během jízdy. Není povoleno provozování sněžného skútru se zjevnými technickými závadami.

Před nastartováním prověřte volnost a plynulost pohybu páčky plynu (akcelérátoru).

#### Motor můžeme vypnout třemi různými způsoby:

- stlačením nouzového vypínače motoru
- odpojením bezpečnostního pojistného kabelu
- otočením klíčku zapalování do krajní levé pozice (zapalování-vypnuto)

Opouštíte-li skútr, nikdy nenechávejte klíček ve spínací skříňce. Zvyšujete tak nebezpečí odcizení skútru i riziko zranění osob při neoprávněné manipulaci se skútre.

Je zakázáno spouštět motor skútru, je-li demontován ochranný kryt variátorového řemene. Spuštění nezatíženého motoru může být nebezpečné.

Sněžný skútr ve špatném technickém stavu představuje sám o sobě bezpečnostní riziko. Opotřebované mechanismy a součástky mohou ohrozit celý skútr a vyřadit ho z provozu. Stále udržujte skútr ve vyhovujícím technickém stavu. Provádějte všechny kroky technické údržby v souladu s instrukcemi uvedenými v této příručce. V případě zjištění složitější závady, kterou neumíte sami odborně odstranit, nebo jejíž samostatné odstranění není doporučeno, se obraťte na svého prodejce.

Není-li v této příručce výslovně uvedeno jinak, je povoleno provádět veškeré práce na údržbě sněžného skútru, včetně operací spojených s mazáním, pouze na vypnutém a studeném motoru s klíčkem mimo spínací skříňku.

Nerozebírejte agregáty a mechanismy skútru. Neautorizované úpravy skútru a výměna originálních dílů výrobce za jiné snižuje bezpečnost a spolehlivost a ZBAVUJE VÁS MOŽNOSTI UPLATNĚNÍ REKLAMACE v rámci záručních lhůt.

Zvýšenou pozornost věnujte palivu. Benzin je nebezpečná výbušná hořlavina I. třídy. Při provádění prohlídek skútru a technické údržbě je nezbytné učinit veškerá bezpečnostní opatření, aby nedošlo k požáru.

### **JE ZAKÁZÁNO!**

- používat otevřený oheň a kouřit při tankování, při prověřování úrovně paliva v nádrži a také v prostorách, kde je skútr parkován
- tankovat palivo do skútru za chodu motoru
- nahřívat motor otevřeným plamenem
- provozovat skútr bez řádně upevněného víčka palivové nádrže
- manipulovat s provozními látkami (benzin, olej) v prostorách, kde je garážován skútr
- parkovat skútr s natankovanou nádrží v prostorách, kde se nacházejí zdroje tepla a ohně (ohřívače, elektrošusáky, otevřený oheň,...)
- mýt součástky skútru v benzínu
- Rovněž je zakázáno startovat skútr v uzavřených prostorách! Výfukové plyny jsou při vyšší koncentraci zdraví a životu nebezpečné

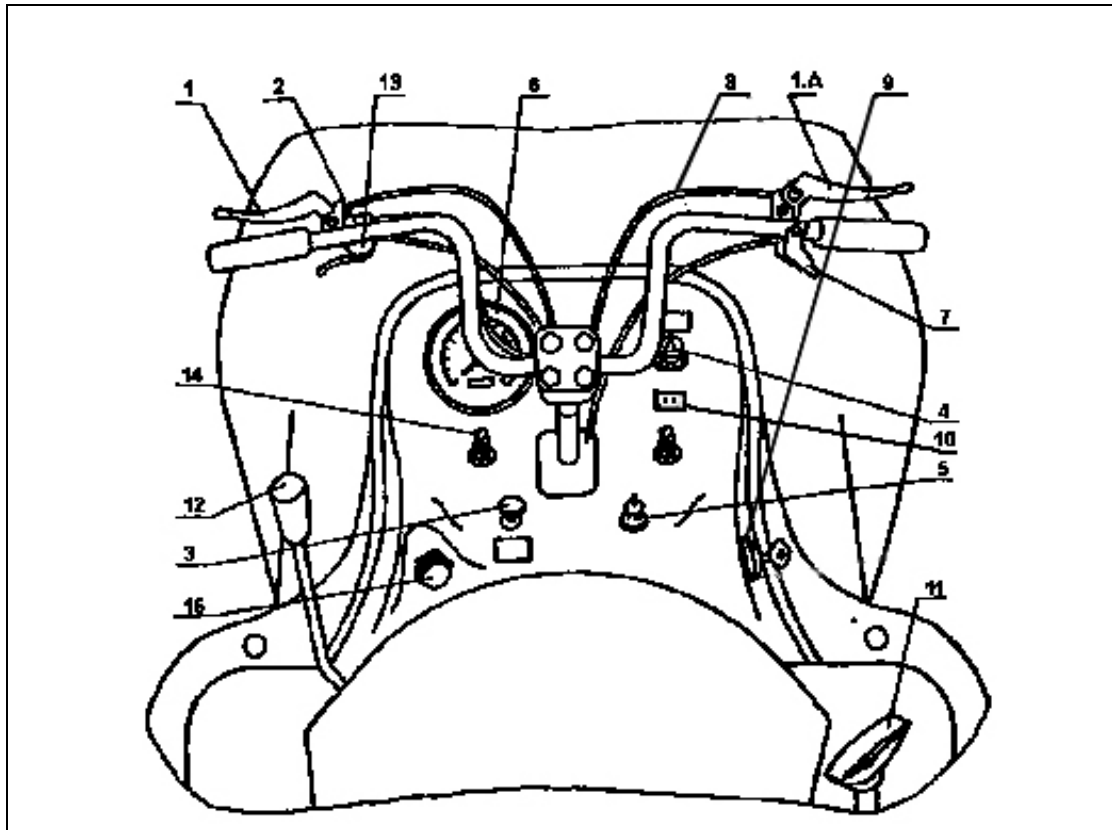
Doplňující bezpečnostní instrukce spojené s činnostmi a pracemi popsanými v následujících kapitolách této příručky jsou uvedeny v rámci těchto kapitol.

### Výstražné a informační nálepky na skútru:

**Pozorně se seznamte s obsahem výstražných a informačních nálepek dříve, než uvedete skútr do provozu.**

## 4. Prvky řízení a kontroly

Umístění ovládacích a kontrolních prvků skútru je vyobrazeno na obrázku č.1.



Obrázek č.1 - umístění ovládacích a kontrolních prvků skútru

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. páčky brzdy                  | 8. řídítka                               |
| 1.A parkovací brzda s aretací   | 9. spínací skříňka                       |
| 2. spínač brzdového světla      | 10. tlačítko startéru                    |
| 3. přepínač světlometu          | 11. rukojeť ručního startéru             |
| 4. STOP spínač                  | 12. řadící páka zpátečky                 |
| 5. nouzový vypínač motoru       | 13. páčka sytiče                         |
| 6. tachometr                    | 14. nulování denního počítadla kilometrů |
| 7. páčka „plynu“ (akcelérátoru) | 15. palivová pumpička                    |

## 4.1. Páčky brzdy

Zmáčknutí páčky uvádí v činnost brzdící mechanismus kotoučové brzdy umístěné na hnací hřídeli zpátečky. Pokud je řadicí páka zpátečky v neutrální poloze, brzdění pásu neprobíhá, protože jsou pásy a hnací hřídel rozpojeny. Po uvolnění se páčka brzdy vrací automaticky do výchozí polohy. Zpomalení pohybu skútru při brzdění závisí ve značné míře na stavu povrchu, na kterém brzdíte.

### VÝSTRAHA



Intenzivní nebo časté brzdění skútru pohybujícího se vysokou rychlostí vyvolává přehřívání brzdícího mechanismu, což může vést ke značnému snížení účinnosti brzdění.

## 4.2. Spínač brzdového světla

Při stisknutí páčky brzdy tento spínač propojí kontakty a rozsvítí se zadní brzdové světlo. Po uvolnění páčky světlo zhasne.

## 4.3. Přepínač světlometu

Přepínač je určen k rozsvícení předního a zadního světla a podsvícení tachometru a k přepínání potkávacího a dálkového světla. Může být použit i pro zapínání přídatného pozičního světlometu, je-li namontován.

- spodní poloha „0“ - osvětlení vypnuto
- prostřední poloha „I“ - zapnuto potkávací světlo
- horní poloha „II“ - zapnuto dálkové světlo

V pozicích „I“ a „II“ se spíná i zadní světlo a podsvícení tachometru.

## 4.4. Vypínač zapalování

Vypínač zapalování má dvě polohy:

- „YYPNUTO“ - vypínač je zatlačen
- „ZAPNUTO“ - vypínač vystupuje přibližně 12 mm nad úroveň okolního povrchu

Před startováním zkontrolujte, zda není zapalování vypnuto.

## 4.5. Nouzový vypínač motoru

Je určen pro rychlé vypnutí motoru v nouzových situacích.

### **POZOR**



Pokud musíte použít nouzový vypínač motoru z důvodu mechanické závady na skútru, pak je před opětovným spuštěním motoru nezbytné závadu identifikovat a odstranit.

## 4.6. Tachometr

Tachometr je umístěn na přístrojové desce. Ručička tachometru ukazuje rychlost pohybu skútru měřenou v km/h. Hlavní počítadlo ukazuje celkový počet ujetých kilometrů. Denní počítadlo ukazuje počet kilometrů ujetých od poslední anulace.

## 4.7. Páčka „plynu“ (akcelérátoru)

Zmáčknutí páčky „plynu“, zvyšuje množství palivové směsi proudící do válců, v důsledku čehož se zvyšují otáčky a výkon motoru. Při povolení se páčka vrací do výchozí polohy a motor pracuje na volnoběh.

## 4.8. Aretace parkovací brzdy

Aretační pojistka parkovací brzdy má tvar šestihranu. Pokud chcete zajistit brzdu v poloze „ZABRZDĚNO“, zmáčkněte pravou páčku brzdy a aretačním šestihranem otočte až na doraz doprava. Obráceným postupem brzdu uvolníte.

### **Upozornění:**

Než uvedete skútr do pohybu, proveďte, zda je odbrzděná parkovací brzda.

### **POZOR**



Parkovací brzdu aretujte při zařazené zpátečce.

## 4.9. Řídítka

Slouží ke směrovému řízení skútru.

## 4.10. Spínací skříňka

Spínací skříňka se nachází na přístrojové desce vpravo.

### Polohy klíčku ve spínací skříňce:

- poloha „0“ - zapalování vypnuto, klíček možno vyjmout nebo vsunout
- poloha „I“ - klíček v první poloze - zapalování zapnuto

Při startování je nezbytné nejprve otočit klíčkem ve spínací skříňce do polohy „I“. Při vypnutí běžícího motoru otočte klíčkem ve spínací skříňce zpět do polohy „0“.

Spínací skříňka slouží zároveň jako zabezpečení skútru proti odcizení. Pokud se od skútru vzdalujete, nenechávejte klíčky ve spínací skříňce.

## POZOR



**Nestartujte nepřetržitě více jak 10 sekund. Mezi opakovanými pokusy nastartovat motor dodržujte minimálně 10-15 sekundové pauzy. Pokud budete držet tlačítko startéru i poté, co motor nastartoval a je v chodu, hrozí nebezpečí poškození součástí elektrostartéru.**

Jestliže motor nenastartujete ani na třetí pokus, je na místě použít ruční startér.

## 4.11. Rukojeť ručního startéru

Plastovou rukojeť ručního startéru najdete v pravé části skútru pod přístrojovou deskou. Chcete-li ručně nastartovat motor, pomalu táhněte rukojeť k sobě, dokud nepocítíte odpor proti Vašemu pohybu, pak prudce trhněte. Aby se startovací lanko řádně namotalo, vracejte rukojeť startéru do původní polohy pozvolna.

## 4.12. Řadicí páka

Řadicí páka je umístěna na levé straně skútru a má 3 fixované pozice:

- „NEUTRÁL“ - poloha páky uprostřed, motor není propojen s pásovým pohonem a nefunguje parkovací brzda
- „VPŘED“ - pohněte pákou vpřed (od sebe)
- „VZAD“ - pohněte pákou vzad (k sobě)

### **POZOR**



Při řazení zpátečky přesuňte řadicí páku do potřebné polohy až po úplném zastavení skútru a snížení otáček motoru na volnoběžné minimum.

Neřaďte silou. Pokud nelze rychlost hladce zařadit, lehce zmáčkněte „plyn“, aby se zvýšily otáčky motoru, a po jejich opětovném poklesu zkuste zařadit potřebnou rychlost znovu.

## 4.13 Páčka sytiče

Pro usnadnění startování při nízkých teplotách je karburátor vybaven sytičem. Páčka sytiče je umístěna v levé části řídítek.

Při startování studeného motoru vytáhněte páčku sytiče. Jakmile začne motor pravidelně běžet, vraťte páčku sytiče do výchozí polohy.

## 4.14. Ovladač nulování denního počítadla kilometrů

Chcete-li vynulovat stav denního počítadla kilometrů, točte ovladačem proti směru pohybu hodinových ručiček až do vynulování počítadla. Nulování provádějte pouze když se skútr nepohybuje.

Toto počítadlo Vám může posloužit k měření vzdáleností a ke kontrolním propočtům průměrné spotřeby paliva.

## 4.15. Palivová pumpička

Palivová pumpička je upevněna na přístrojové desce. Slouží k zaplavení palivového systému skútru palivem a k vstříknutí paliva do kolektoru za účelem usnadnění startování studeného motoru.

Pro zaplavení palivového systému a startování studeného motoru 3x-4x vytáhněte a stlačte pístek pumpičky a pak ho uveďte do výchozí (stlačené) polohy.

Doporučení: Při velmi nízké okolní teplotě doporučujeme táhlem pumpičky nejprve 3x-4x otočit kolem své osy, čímž snížíte pravděpodobnost poškození pumpičky.



#### 4.16. Víčko palivové nádrže

Před tankováním odšroubujte víčko palivové nádrže, po natankování ho zašroubujte zpět a pevně utáhněte. Množství paliva v nádrži kontrolujte opticky. Systém není standardně vybaven palivoměrem.

#### VÝSTRAHA



Je zakázáno přibližovat se k ústí palivové nádrže s otevřeným ohněm.

#### 4.17. Pryžové upínače kapoty

Kapota je zajištěna pryžovými upínači s háčky, které jsou zaháknuty za „zámky“ na rámu. Po sejmutí obou upínačů ze „zámků“ je možno kapotu opatrně zvednout a otevřít. V otevřené poloze je kapota zajištěna lankem ( platí pro kapoty české výroby ).

#### 4.18. Zavazadlový prostor

Zavazadlový prostor se nachází pod sedadlem. Pro přístup k němu otočte klíčkem v zámku sedla a pak sedlo odklopte. U BURANA 640MD-3 je oddělený úložný prostor i pod třetím sedadlem, které je zajištěnou sponou.

## 5. Provozní režim a používání skútru

### 5.1. Příprava nového skútru před uvedením do provozu

Při přípravě nového sněžného skútru BURAN před uvedením do provozu proveďte následující úkony:

- Seznamte se pozorně s bezpečnostními instrukcemi na skútru a s touto uživatelskou příručkou.
- Prověřte, zda jsou na svém místě a řádně upevněny veškeré součásti skútru, které mohly být demontovány při přepravě k Vám, zkontrolujte, jestli byly odstraněny veškeré zbytky konzervačních maziv, a případně je odstraňte.
- Prověřte veškeré viditelné šroubové spoje.
- Prověřte upevnění lyže a funkčnost řízení.
- Prohlédněte pásy a jednotlivé části podvozku.
- Prověřte stav oleje v převodovce a v případě potřeby ho doplňte.
- Prověřte funkčnost ovládacích prvků. Prověřte správnou funkčnost předního i zadního světlometu, spínací skříňky a nouzového vypínače motoru, brzd, aretace parkovací brzdy, pohyblivost páčky „plynu“ (akcelerátoru).
- Prověřte kompletnost a stav povinné výbavy.
- Prověřte akumulátor, jeho řádné upevnění a správné zapojení (kabel „-“ musí být pevně připevněn ke skeletu skútru (ukostřen), kabel „+“ ke startéru). Prověřte stav elektrolytu.
- Zkontrolujte opticky, nejsou-li v nádrži nečistoty, natankujte předepsanou směs benzínu s motorovým olejem (viz kapitola 5.2.).
- Prověřte funkčnost motoru, variátoru, převodovky.

### 5.2. Tankování, použité palivo a oleje

#### 5.2.1. Tankování do palivové nádrže

Pro všechny sněžné skútry značky BURAN je předepsáno palivo:

- Směs automobilového benzínu o minimálním oktanovém čísle 91 s motorovým olejem „MOTUL SNOWPOWER 2T AS (výrobce MOTUL, Francie). Alternativně s motorovým olejem pro sněžné skútry EKOIL 2T ARKTIK (výrobce EKOPROM, a.s., Ufa, Rusko) ve směsném poměru (25+/-1) : 1.

Celkem	1l	2l	5l	10l	15l	20l	25l	28l	30l	50l	100l
Komponenty											
<b>Benzín / l</b>	0,96	1,92	4,8	9,6	14,4	19,2	24,0	26,88	28,8	48,0	96,0
<b>Olej / l</b>	0,04	0,08	0,2	0,4	0,6	0,8	1,0	1,12	1,2	2,0	4,0

Tabulka pro stanovení poměru složek palivové směsi – pro směsný poměr (25+/-1) : 1

### POZOR



Při přípravě palivové směsi je nutno dodržet předepsaný směsný poměr. Nesprávný poměr benzínu a oleje může poškodit motor a použití jiných než doporučených olejů a nekvalitního benzínu může snižovat parametry motoru skútru a zapříčinit jeho poškození. Dovozce neručí za závady způsobené v důsledku použití jiných než doporučených olejů a benzínů nebo způsobené nesprávným směsným poměrem.

#### 5.2.2. Mísení benzínu a oleje

Ke smísení benzínu a oleje použijte vždy čistou a vhodnou nádobu. Mísení neprovádějte přímo v nádrži skútru.

#### Doporučení

Pro usnadnění mísení oleje s benzinem doporučujeme používaný olej skladovat při pokojové teplotě.

#### Postup při přípravě palivové směsi:

- Do čisté nádoby nalijte přibližně polovinu potřebného množství benzínu a veškerý motorový olej potřebný pro dosažení předepsaného poměru směsi, takto vzniklou směs důkladně promíchejte.
- Dolijte zbývající množství benzínu a znovu dobře promíchejte.

Pokud tankujete předem připravenou palivovou směs, pak ji před nalitím do nádrže řádně promíchejte, protože olej se může usazovat u dna nádoby.

Použijte nálevku s filtrem z tenké kovové sítky a přes ni nalijte palivovou směs do nádrže skútru. Při tankování je nutno se vyvarovat napadání sněhu, ledu, vody nebo nečistot do nádrže. Palivo nesmí obsahovat kondenzáty vody.

### POZOR



Nepřeplňujte palivovou nádrž, protože při jízdě po nerovném terénu by mohlo palivo unikat. Netankujte palivovou nádrž zcela plnou, pokud plánujete skútr zaparkovat ve vytápěné místnosti. Do sucha vytřete ze skútru veškerý případně rozlitý benzin nebo olej.

### 5.3. Startování a vypínání motoru

#### **POZOR**



Startujte motor skútru teprve po zevrubné kontrole skútru a všech jeho mechanismů a jen v případě, že na nich neshledáte žádné závady.

#### 5.3.1. Postup kroků před nastartováním motoru

- Zařadíte neutrál.
- Přesvědčte se, že funguje škrtící klapka karburátoru přitažením a uvolněním páčky „plynu“ (akcelérátoru).
- 3x-4x vstříkněte palivo ruční palivovou pumpičkou tak, že 3x-4x vytáhnete a stlačíte do původní polohy její pístek (upozornění: je-li motor zahřátý, není toto doplnění paliva zapotřebí).
- Zkontrolujte, je-li vypínač zapalování v poloze „ZAPNUTO“ a není-li vypnut nouzový vypínač motoru.
- Zkontrolujte, zdali jsou vypnutá světla.
- Vložte klíček do spínací skříňky v poloze „0“ a otočte jím do polohy „I“ (zapalování zapnuto).

Jestliže motor nenastartujete ani na třetí pokus, je na místě použít ruční startér.

#### **POZOR**



Nestartujte nepřetržitě více jak 10 sekund. Mezi opakovanými pokusy nastartovat motor dodržujte minimálně 10-15 sekundové pauzy. Pokud budete držet tlačítko startéru i poté, co motor nastartoval a je v chodu, hrozí nebezpečí poškození součástí elektrostartéru.

#### 5.3.2. Startování motoru ručním startérem

Pevně uchopte rukojeť ručního startéru. Nejprve táhněte pozvolna, až do zaskočení zubů startéru do výstupků řemenice (projeví se citelným odporem startovací šňůry), potom trhněte rukojetí směrem k sobě, aby se pohnula kliková hřídel motoru.

### 5.3.3. Startování motoru elektrostartérem

Otočte klíčkem v zapalování do polohy „I“. Stiskněte tlačítko startéru - startujete. Jakmile začne motor běžet, tlačítko uvolněte. Nestartujte nepřetržitě déle než 10 sekund. Mezi opakovaným startováním zachovávejte odstup nejméně 10-15 sekund. Pokud se Vám opakovaně nepodaří skútr nastartovat elektrostartérem, použijte ruční startér.

- Pokud máte velmi slabou baterii (nabití pod 25%), nepoužívejte elektrostartér, ale nastartujte ručním startérem.
- Startování studeného motoru elektrostartérem se doporučuje do teploty vzduchu  $-25^{\circ}\text{C}$ , při nižších teplotách doporučujeme použít ruční startér.

### 5.3.4. Startování studeného motoru

Při prvním startování 3-4x zapumpujte ruční palivovou pumpičkou. Vytáhněte sytič a nastartujte. Jakmile začne motor pravidelně běžet, sytič stáhněte.

#### Doporučení:

Při velmi nízké okolní teplotě vzduchu (nižší než  $-20^{\circ}\text{C}$ ) může být zapotřebí několikerého vytážení sytiče, než začne motor udržovat volnoběžné otáčky.

### 5.3.5. Startování zahřátého motoru

Nastartujte bez použití ruční palivové pumpičky a sytiče. Pokud motor nenastartoval po dvou trhnutích startovací šňůrou nebo po dvou pětisekundových sepnutích elektrostartéru, použijte sytič podle výše uvedeného návodu.

### 5.3.6. Havarijní startování motoru (pouze na vlastní nebezpečí)

V mimořádných případech a pokud je to zcela nezbytné, může být motor nastartován havarijní startovací šňůrou, která je součástí vybavení Vašeho skútru a je uložena pod sedlem.

Povolte šrouby a odmontujte ruční startér, namotejte rezervní startovací šňůru po směru hodinových ručiček do žlábků hnací řemenice ventilátoru. Prudkým trhnutím za havarijní startovací šňůru pak motor nastartujte.

#### VÝSTRAHA



Je zakázáno namotávat startovací šňůru na dlaň ruky. Nepoužívejte havarijní startování motoru, vyjma případů krajní nouze. Při nejbližší možnosti odstraňte závady.

### 5.3.7. Režim zastavení motoru

- Zařadte neutrál.
- Nechte motor po dobu 30 sekund běžet na volnoběh z důvodu zajištění rovnoměrnějšího dochlazení motoru.
- Zvyšte krátkodobě (na 5-6 sekund) otáčky motoru z důvodu vypálení zapalovacích svíček.
- Snižte otáčky a vypněte zapalování tak, že **STISKNETE VYPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ**. Nevypínejte motor otáčením klíčku ve spínací skříňce. Klíčkem manipulujte až poté, co motor vypnete k tomu určeným vypínačem zapalování. Prodlužujete tak životnost systému zapalování.
- V případě nutnosti nouzového zastavení motoru zamáčkněte tlačítko nouzového vypínače motoru, potom nezapomeňte zařadit neutrál.
- V případě, že je nutno použít parkovací brzdu, po vypnutí motoru musí být zařazena zpátečka.

## 5.4. Doporučení uživatelům

### 5.4.1. Obecná doporučení

Je dobré si uvědomit, že nezávisle na tom, jakou máte praktickou zkušenost s řízením osobního nebo nákladního automobilu, motocyklu nebo jiného dopravního prostředku, pokud sněžný skútr řídíte poprvé, budete nezbytně po nějakou dobu v pozici začátečníka. Bezpečnost jízdy na sněžném skútru závisí na množství faktorů: Na viditelnosti, rychlosti, stavu sněžné pokrývky, frekvenci dopravy, počasí, technickém stavu skútru a v neposlední řadě na zkušenosti, návycích a momentálních pocitech řidiče.

Řidič by se měl seznámit se všemi specifikami užívání a řízení sněžného skútru. Majitel nebo řidič také odpovídá za provedení dostatečné instruktáže o pravidlech bezpečnosti jízdy ve vztahu k pasažérům, případně ve vztahu k nezkušeným řidičům, kterým se rozhodnou skútr zapůjčit.

Je zakázáno řídit sněžný skútr pod vlivem alkoholu nebo psychotropních látek a léků snižujících míru koncentrace.

Řidič i pasažéři na sněžném skútru jsou povinni při jízdě používat homologovanou ochrannou přilbu a mít ji řádně připevněnou na hlavě. Pod přilbu doporučujeme užívat speciální kuklu pro zvýšení pocitu pohodlí, který kladně ovlivňuje i bezpečnost jízdy. Rovněž doporučujeme použití přilby s ochranným štítkem na oči nebo bezpečnostních brýlí.

Skútr je otevřený stroj, proto je nutné se k jízdě na něm (platí jak pro řidiče, tak pro spolujezdce) vhodně obléknout. Důležité je teplé a pohodlné oblečení, obuv a rukavice, které Vám nebrání v pohybu. Nezapomínejte, že s ohledem na rychlost pohybu skútru a rychlost větru se může dvakrát i vícekrát zvýšit, ve srovnání s aktuální teplotou, ochlazující účinek proudícího vzduchu (viz tabulka č.4).

Teplota okolního vzduchu ve °C	Teplota při zohlednění doplňkového ochlazování ve °C									
	2	0	-6	-9	-12	-14	-15	-16	-17	-17
-1	-3	-9	-13	-16	-18	-19	-20	-21	-22	-23
-4	-6	-12	-16	-19	-22	-23	-24	-26	-26	-27
-7	-9	-16	-21	-23	-26	-28	-29	-29	-30	-31
-10	-12	-19	-24	-27	-30	-32	-33	-34	-35	-35
-12	-14	-23	-28	-32	-34	-36	-37	-38	-39	-40
-15	-18	-26	-33	-36	-38	-40	-41	-43	-44	-45
-18	-21	-29	-38	-40	-42	-44	-46	-47	-48	-49
-21	-23	-33	-40	-43	-46	-48	-50	-52	-53	-53
-24	-26	-36	-43	-47	-51	-53	-55	-56	-57	-58
-26	-29	-40	-47	-51	-55	-57	-59	-61	-62	-62
-29	-32	-43	-50	-55	-58	-61	-63	-65	-66	-67
Rychlost skútru v km/h	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80

Tabulka č.4

Při dlouhých jízdách na skútru doporučujeme dělat po každé hodině nepřerušené jízdy krátkou přestávku na odpočinek. Dlouhodobá práce motoru v režimu maximálního výkonu je nevhodná. V souvislosti s délkou předpokládaných cest se doporučuje vybavit skútr odpovídajícím nářadím a náhradními díly pro případ mimořádných situací.

Upozorňujeme, že dlouhé sólo cesty do odlehlých míst mohou být nebezpečné. Může dojít k nehodě, poruše nebo zranění a vzdálenost, kterou skútr ujede například za půl hodiny, může být značná. Doporučujeme proto realizovat delší cesty do odlehlých míst nejméně ve dvou a v každém případě okolí informovat o směru své cesty a plánovaném návratu.

Při parkování skútru a delších pauzách v jeho používání doporučujeme skútr přikrývat ochrannou krycí plachtou.

#### 5.4.2. Řízení skútru

Řidič sněžného skútru - začátečník by si měl osvojit pravidla a zásady bezpečného řízení skútru při nácviu jízdy na rovném zasněženém terénu v nižších rychlostech. Řidič - začátečník by měl zpočátku řídit skútr za asistence zkušeného řidiče skútrů jako spolujezdce.

Než se rozjedete, musíte přesně vědět, jak zastavit! Chcete-li zastavit nebo výrazně zpomalit, pusťte páčku "plynu" (akcelérátoru) a zvolna přitahujte páčku brzdy. Po zastavení otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy "1" (zapalování vypnuto). V naléhavé situaci můžete skútr rychle zastavit stlačením tlačítka nouzového zastavení motoru a současným stlačením brzdové páčky. Nezapomínejte, že se skútr nezastaví na místě, počítejte s jeho setrvačností a s nezbytnou brzdovou dráhou, která závisí na hloubce a konzistenci sněhu a případném ledovém pokryvu. Při intenzivním brzdění skútru, které je

doprovázeno zablokováním pásu brzdou, může dojít ke ztrátě směrové stability i k bočnímu skluzu skútru.

Překročení bezpečné rychlosti jízdy může mít i tragické následky. Čím rychleji jedete, tím méně máte času adekvátně reagovat na měnící se situaci a možná nebezpečí. Vždy proto volte takovou rychlost, která je s ohledem na stav terénu, po kterém jedete, a ostatní faktory (počasí, hustota provozu,...) **BEZPEČNÁ**.

Za jízdy nesundávejte nohy z podnožek a nohama nikdy **NEBRZDĚTE**. Chovejte se na skútru vždy pozorně a zodpovědně.

Posed řidiče a příčné i podélné rozložení zatížení skútru ovlivňují jízdní vlastnosti skútru. Nejpohodlnější a z pohledu řízení nejjistější pozice řidiče je vsedě, přesto existují v souvislosti se specifickými podmínkami terénu a jízdy v něm i jiné možnosti.

#### Řízení skútru vsedě:

Optimální pro jízdu po známé rovné zasněžené trase. Řidič sedí na sedadle obkročmo, nohy má na podnožkách. Bedra a holeně pomáhají změkčit nárazy způsobené terénními nerovnostmi .

#### Řízení skútru v polosedě:

Při jízdě po nerovném terénu je pohodlné řídit v polosedě. Při tomto posedu je těžiště řidiče zvýšeno, řidič je pozvednut na pokrčených nohou. Chodidla jsou více vzadu a opírají se o podnožky. V této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

#### Řízení skútru v polosedě s oporou na jednom kolenu:

Jedna noha je zapřená chodidlem o podnožku skútru, druhá ohnutá v koleně je zapřená do sedla. I v této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

#### Řízení skútru vestoje:

Obě chodidla jsou zapřená v podnožkách, nohy musí být pokrčeny v kolenou, aby lépe tlumily údery na terénních nerovnostech. Jízda vestoje rozšiřuje viditelný obzor před skútre a umožňuje řidiči rychle přenášet těžiště a lépe manévrovat. I v této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

### **5.4.3. Různorodost terénu a jízdních podmínek**

#### Jízda po upraveném terénu:

Při jízdě po upraveném terénu je pro řidiče i pro spolujezdce optimální pozice v sedě na skútru. Nepřekračujte maximální povolenou rychlost. Jezděte podle možnosti vpravo a udržujte stabilní směr jízdy.



### Jízda po neupraveném terénu:

Dbejte zvýšené opatrnosti, na povrchu trasy mohou být nerovnosti. Dodržujte přiměřenou rychlost. Vyhněte se kamenům a kořenům částečně pokrytým sněhem. Nezapomínejte, že nehledě na sílu sněhové pokrývky, mohou se na různých místech vyskytnout odkryté úseky bez sněhu. Případnou nabalenou trávu nebo jiné výrazné nečistoty z motoru a pásu před další jízdou očistěte.

### Jízda v hlubokém sněhu:

Při jízdě v hlubokém prašanu můžete začít zapadávat. V takovém případě změňte směr jízdy, pohybujte se po širokém oblouku a hledejte úsek s pevnější sněhovou pokrývkou. Pokud jste už zapadli, nehrabte zbytečně pásy, tak se jen zaboříte hlouběji. Vypněte motor a vytáhněte skútr na dosud nerozježděné místo. Vyšlapejte před skútrm koleje nohama a sníh udusejte. Zpravidla stačí koleje dlouhá 1,5-2 metry. Znovu nastartujte motor. Zaujměte pozici vestoje a opatrně rozhoupejte skútr ze strany na stranu, zároveň povolna a pomalu přidávejte "plyn". Podle toho, která část skútru (přední nebo zadní) zapadla hlouběji, se postavte na opačný konec podnožek (tedy vpřed nebo vzad).

### Jízda na zamrzlých plochách a na ledě:

Jízda na zamrzlých rybnících, řekách, přehradách a jiných vodních plochách může být životu nebezpečná. Pokud možno se jí vyvarujte. Zejména je-li led tenký a Vy neznáte terén. Pokud jedete po zamrzlé vodní ploše a Vámi vyjížděné koleje začnou tmavnout a zaplňovat se vodou, okamžitě vyjeďte na břeh. Jízda na ledu může být nebezpečná, dbejte proto zvýšené opatrnosti. Skútr je na ledě špatně říditelný a špatně brzdí. Při prudších manévrech hrozí smyk. Na ledu proto snižte rychlost a vždy si nechte dostatek místa pro bezpečné zastavení nebo zatočení, zejména jedete-li za tmy.

### Jízda po uježděném sněhu:

Nepodceňujte možná rizika při jízdě na uježděném sněhu. Doporučujeme omezit rychlost a vyvarovat se prudkých akcelerací, brzdění a ostrého zatáčení.

### Překonávání stoupání:

Jízdu ve stoupáních trénujte postupně nejprve na svazích s menším sklonem. Při překonávání náspů a jiných nerovností si pozorně vyberte místo nejvhodnější pro jejich přejezd. Zaujměte pozici vestoje a na rovině přiměřeně rozjeďte skútr. Při nájezdu do stoupání uberte "plyn" abyste se vyhnuli prokluzování pásů. Nevyjíždějte náspy rychle a pamatujte, že tam mohou být neočekávané překážky, jiná vozidla nebo lidé. Při jízdě do prudkého svahu nejeďte přímo, ale traverzujte. Pro překonání náspu nebo jízdu do prudkého stoupání zvolte pozici v polosedě s oporou na jednom kolenu. Natažená noha

opřena do podnožky je vždy na té vyvýšené straně skútru, to jest na straně ke svahu. Při obrátkách v traverzu vždy střídějte nohy tak, abyste byli stále přikloněni ke svahu. Udržujte bezpečnou rychlost.

#### Překonávání sjezdů:

Při sjezdu si musíte stále udržovat možnost skútru kdykoliv bezpečně zastavit. Při sjíždění prudkých klesání zaujměte pozici na skútru tak, aby Vaše těžiště bylo co nejnižší. Řidič i spolujezdec se při sjezdu v traverzu přiklání vždy tělem ke svahu, aby skútr vyvažovali. Lehce přidržujte plyn a i při jízdě držte pás v záběru. Pokud se skútr oproti vašemu přání příliš rozjíždí, opatrně přibrzďujte. Brzdu stlačujte lehce a přerušovaně. Zásadně nepřipusťte zablokování pásů brzdou.

#### Jízda napříč svahem:

Při jízdě napříč svahem a při traverzování směrem nahoru i dolů musí řidič i spolujezdec vyvažovat skútr a naklánět se tělem směrem ke svahu. Zvláště vhodná je pozice v polosedě s oporou na jednom kolenu. Natažená, zapřená noha je ta blíže ke svahu, noha dále od svahu je pokrčená na sedle. Je možné použít i pozici v polosedě. Musíte být připraveni rychle přenést váhu na libovolnou stranu. Pokud pocítíte, že skútr začíná klouzat bokem dolů, mírně natočte řídítka ve směru skluzu. Vyrovnějte stabilitu a pak se vraťte do původního směru. Méně zkušeným řidičům skútrů a začátečníkům nedoporučujeme překonávat prudká stoupání a klesání a traverzovat příkré svahy.

#### Jízda na rozbředlém sněhu:

Rozmoklý sníh s kousky ledu a nečistot může ohrozit skútry jedoucí za Vámi nebo Vás, jedete-li v závěsu za jiným vozidlem. Vyvést skútr z rozmoklého a rozježděného sněhu nebo z vyjetých kolejí může být složité.

#### Jízda v mlze nebo za hustého sněžení:

Vždy je lepší nejezdit na skútru za snížené viditelnosti. Jste-li přesto nuceni vyjet za mlhy nebo silného sněžení, snižte rychlost na bezpečnou úroveň a pozorně sledujte cestu, abyste včas mohli reagovat na neočekávané nebo nebezpečné situace. Udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi.

#### Jízda neznámým terénem:

Jste-li v místech, která neznáte, jezděte opatrně a se zvýšenou pozorností. Rychlost přizpůsobte tomu, abyste včas mohli účinně reagovat na nebezpečné situace a na skryté překážky jako např.: sloupy, ploty, dráty, patníky, velké kameny aj.. Každá z takových překážek může být příčinou havárie a zranění. Vaše rychlost má být přizpůsobena tomu, abyste dokázali odhadnout situaci za nejbližší zatáčkou nebo horizontem a mohli bezpečně zareagovat.

Zvláště nebezpečné mohou být na zem spadlé a zasněžené kabely a dráty. V místech, kde se mohou vyskytovat, snižte rychlost a pozorně sledujte terén.

#### Oslnění:

Za slunečných dnů mohou vznikat různé problémy spojené s oslněním nebo únavou očí. Ve slunci jiskřící sníh může natolik rozostřit Vaše vidění, že můžete přehlédnout i velkou nebezpečnou překážku na trase. Doporučujeme v takovém případě používání speciálních slunečních ochranných brýlí s barevným filtrem.

#### Projíždění zatáček:

V souvislosti se stavem cesty a sněhu můžete použít jeden ze způsobů zatáčení. Ve většině případů projíždění zatáček je třeba odklonit tělo vně od poloměru zatáčení (ke středu zatáčky). Příčné vychýlení a přenesení váhy na vnitřní stranu skútru umožňují i správný záběr pásů. Pro docílení vyššího efektu maximálně snižte při naklánění na vnitřní stranu zatáčky těžiště a předkloňte se. Pokud je sníh opravdu hluboký, může se stát, že budete muset skútr otočit mechanicky ručně po zastavení.

#### Přejíždění cest:

Pokud je cesta, kterou musíte přejet, na náspu, vyberte si místo s nejmenším a nejpozdvolnějším převýšením, které se Vám bude nejlépe přejíždět. Pozvedněte se za řídky a rozjeďte skútr jen takovou rychlostí, abyste se bezpečně dostali na násep. Když vyjedete na kraj cesty, zastavte. Nechte projet vozidla na silnici. Při sjíždění přeneste své těžiště na skútru co nejvíce dozadu, posuňte se dozadu na sedadle, nohy zapřete v co nejzazší pozici a zakloňte se. Nezapomeňte, že sněžný skútr není konstruován pro jízdy po pevném povrchu silnic nepokrytém sněhem a že při jejich přejíždění může vzrůst tlak na ovládání a udržení řídek ve správné poloze.

Při překonávání železniční trati dbejte zvýšené opatrnosti. Jízda po železniční trati je zakázána.

#### Jízda v noci:

Noční jízda na skútru v souvislosti se sníženou viditelností a malou možností rozpoznávat překážky v terénu s sebou nese značná rizika. Pokud musíte vyjet v noci, zkontrolujte před jízdou funkčnost předního i zadního světla a signalizace. Přední i zadní světlomet by měl být čistý. Rychlost skútru musí být taková, abyste vždy dokázali bezpečně zastavit před překážkou. Za tmy nesjíždějte na neznámý neupravený terén. Nezapomínejte, že různé překážky, jako jsou dráty, provazy, lana, větve aj. mohou být za tmy velmi špatně viditelné a pro jezdce na skútru nebezpečné. V noci nejezděte sami. S sebou si berte baterku s havarijní signalizací.

### Jízda skútrů ve skupině:

Než vyrazíte na cestu ve skupině, vyberte jak první, tak i skupinu uzavírající skútr. Všichni jezdci musí znát trasu cesty a její cíl. Přesvědčte se, že máte s sebou veškeré povinné bezpečnostní a technické vybavení. Provéřte, máte-li na zvolenou trasu dostatek paliva a oleje. Nepředjíždějte na trase prvního jezdce ani jiné skútry jedoucí před Vámi. Pro vizuální upozornění o případném nebezpečí nebo změně směru jízdy používejte předem domluvené, jasné a viditelné signály (například upažení, mávání rukou,...). V případě nouze poskytněte pomoc řidičům jiných skútrů.

Zvláště důležité je udržovat bezpečné rozestupy mezi skútry ve skupině. Vždy si udržujte od stroje před Vámi takovou vzdálenost, která Vám za všech okolností umožní bezpečně zastavit.

### Signalizace:

Před zastavením dejte signál řidičům za Vámi zvednutím ruky nad hlavu. Odbočení vpravo a vlevo signalizujte upažením v příslušném směru. Každý řidič skútru by měl upozornit řidiče za sebou na manévru, který se chystá provést. Je to i v zájmu jeho bezpečnosti.

### Převoz cestujících:

Pokud vezete pasažéra, jste povinni mu objasnit před jízdou základní pravidla bezpečnosti jízdy na skútru. Zvláště ho upozorněte, že se musí pevně držet za držadla na skútru k tomu určená, protože nerovnosti trasy mohou jinak způsobit jeho pád. Vysvětlete mu, že se spolu s Vámi musí naklánět ke středům zatáček a ke svahu při jejich traverzování. Při jízdě s pasažérem buďte obzvláště opatrní, snižte maximální rychlost jízdy oproti tomu, jak jste zvyklí při sólo jízdách, a pravidelně kontrolujte stav pasažéra. Ještě vyšší míry opatrnosti si vyžaduje převoz dítěte. Kontrolujte jeho polohu na skútru a jeho držení, nohy musí mít na podnožkách skútru. Rozjíždějte se a brzděte plynule.

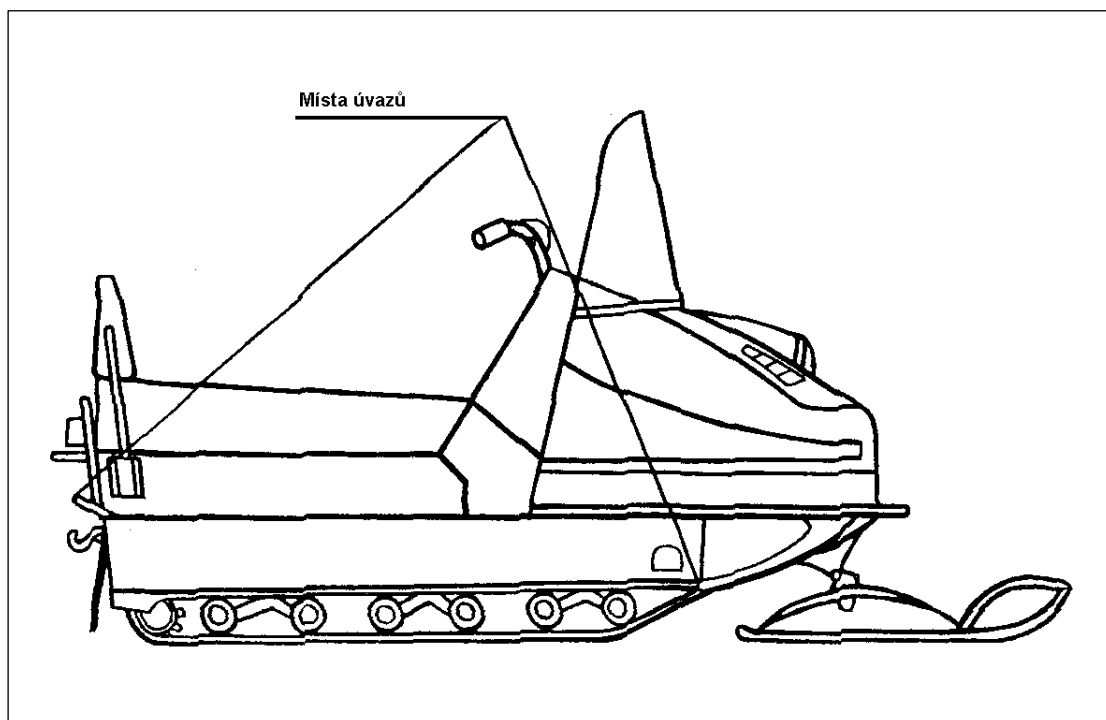
#### **5.4.4. Převoz skútru**

Nedoporučujeme najíždět vlastní hnací silou skútru na korbu přívěsného vozíku nebo automobilu - s výjimkou vozíků určených k přepravě sněžných skútrů, které jsou vybaveny speciální nájezdovou plochou pro pás. Po naložení skútru na korbu jej pevně a bezpečně zajistěte proti samovolnému pohybu. Toto pravidlo dodržujte i při převozu na velmi krátkých úsecích. Přesvědčte se, zda je skútr dobře upevněn, a překryjte ho krycí plachtou, abyste zabránili případným povrchovým poškozením.

Používáte -li pro přepravu skútru přívěs, prověřte i jeho správné připojení k tažnému vozidlu.

#### 5.4.5. Uvazování skútru

Zvedání a přemísťování zvednutého skútru provádějte s pomocí lan uchycených vzadu za k tomu určená madla a vpředu za přední spodní rohy rámu (obrázek č. 2).



Obrázek č.2 - uvazování skútru

**Uvedené instrukce a doporučení nesměřují k omezení Vašich možností využití skútru nebo k potlačení intenzity pocitů z jízdy. Naopak, při dodržení těchto instrukcí si budete moci plně vychutnat pocity svobody a volnosti, kterých lze dosáhnout jen při jízdě na sněžném skútru. Dodržováním zde uvedených základních pravidel bezpečnosti si chráníte zdraví vlastní i zdraví vašich přátel a známých, kterým odkrýváte radost z jízdy zimní přírodou.**

## 5.5. Zkušební záběhový provoz skútru

Spolehlivost a rezerva životnosti motoru i řady dalších mechanismů sněžného skútru závisí do značné míry také na pracovním režimu skútru v době jeho uvádění do provozu - v době, kdy je skútr v záběhu - do najetí prvních 300 km.

Pokud je skútr v záběhu, dodržujte následující doporučení:

- Zatěžujte skútr pouze osobou řidiče.
- Pro jízdu vybírejte rovné trasy s pevným sněhovým pokryvem, jízdu v hlubokém nebo mokřém sněhu a překonávání prudkých dlouhých stoupání se nedoporučuje.
- Optimální teplota pro záběhový provoz je od - 25 °C do - 3 °C.
- Pozorně sledujte teplotní režim motoru a nenechte motor přehřívát. Nenechte plně otvírat škrtkovací klapku karburátoru, omezte její otvírání na max. 75%. Zároveň není pro záběh skútru dobré krátkodobě silně akcelarovat a pohybovat se různými rychlostmi. Nevhodné jsou rozjezdy na plný plyn, dlouhodobá jízda na plný výkon a přehřívání motoru.
- Kontrolujte důležité spoje a pokud je to nezbytné, dotáhněte je. Případné dotahování šroubů motoru provádějte jen, pokud je motor studený.
- Po najetí prvních 20-25 km proveďte napnutí a vycentrování pásů a řemene ventilátoru, stav variátoru a utažení šroubů motoru.
- Po najetí prvních 150 km propláchněte palivový filtr v nádrži a filtr palivového čerpadla. Zkontrolujte svíčky zapalování a v případě potřeby je vyměňte. Proveďte napnutí a vycentrování pásů a řemene ventilátoru.

Po ukončení záběhu proveďte předepsanou kontrolu systémů v rozsahu činností „IP-1“, vyměňte olej v převodovce, zkontrolujte a nastavte předstih, zkontrolujte startér, proveďte upevnění indukčního spínače.

V době záběhu neučte nováčky řídit skútr, nezkušený přístup by zbytečně přetěžoval motor a převodovku.

## 6. Technická obsluha skútru

### 6.1. Druhy a termíny údržby

Pro udržení skútru ve správném technickém stavu a pro včasné odstranění závad urychlujících opotřebení součástí skútru je nutno provádět předepsanou údržbu a servis (inspekční prohlídky) ve stanoveném rozsahu a v daných termínech. Inspekční prohlídky jsou do značné míry i preventivními operacemi, a proto je nutno je v předepsaném rozsahu i termínu provádět bez ohledu na případný dobrý stav skútru.

V případě poruch, nejasností nebo dotazů se obraťte na autorizovaný servis TAJGA/BURAN.

#### Upozornění:

**Neprovedení inspekční prohlídky v předepsaném termínu autorizovaným servisem sněžných skútrů BURAN a TAJGA vede ke ztrátě garance.**

#### Druhy technické údržby:

- ☛ Každodenní technická údržba „DU“
  - ☛ Pokaždé před vyjetím a po návratu z cesty.
- ☛ Periodická technická údržba „Inspekční prohlídky“:
  - ☛ „IP-1“ po ujetí 300 km nebo do 6-ti měsíců od data prodeje.
  - ☛ „IP-2“ ujetí prvních 1.000 km nebo do 12-ti měsíců od data prodeje.
  - ☛ „IP-3“ po najetí každých 3.000 km.

#### 6.1.1. Každodenní technická údržba „DU“

##### Kontrolní operace:

- Několikrát zmáčkněte a pusťte páčku „plynu“, abyste se přesvědčili o volném a plynulém pohybu lanka škrťící klapky karburátoru. Pokud páčku pustíte, musí se sama vracet do výchozí polohy odpovídající nastavenému volnoběhu.
- Zmáčkněte páčku brzdy a ověřte si, zda se brzdící systém plně aktivoval dříve, než se páčkou brzdy dotknete řídítek. Pokud páčku pustíte, musí se sama vracet do výchozí polohy.

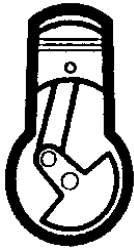



- Prověřte pohyblivost a správnou funkčnost řízení. Řídítka i lyže se musí pohybovat volně a bez zasekávání.
- Prověřte, zda pásy ani kola podvozku nejsou zaneseny zmrzlým sněhem nebo ledem, zkontrolujte napnutí a vycentrování pásů, stav pásů a hnacích kol.
- Prověřte přední lyži, ostruhu lyže, uchycení lyže a pérování.
- Prověřte stav paliva v nádrži.
- Prověřte stav oleje v převodovce a případně doplňte olej na předepsanou úroveň.
- Prověřte, jestli nejsou na skútru zbytky vyteklého paliva nebo přebytky maziv, případně je odstraňte.
- Prověřte možnost hladkého zařazení zpátečky.
- Zkontrolujte motor, pozornost věnujte zejména řemeni ventilátoru - jeho stavu a napnutí.
- Zkontrolujte, zda není zaolejovaná řemenice a řemen variátoru, zkontrolujte plastové vložky hnané hřídele variátoru a v případě opotřebení obě vyměňte.
- Prověřte uchycení kapoty a ochranných krytů.
- Prověřte stav a kompletnost povinné výbavy.
- Prohlédněte závěsné zařízení. Pokud máte připojeny sáně, prověřte pevnost připojení a bezpečné upevnění nákladu.
- Očistěte přední i zadní světlo.
- Nastartujte motor a nechte ho ohřát. Mezitím si ověřte, zda přední i zadní světlo svítí. Vypněte motor nouzovým vypínačem motoru, abyste si ověřili jeho funkčnost.
- V období, kdy je skútr často využíván se doporučuje jeho parkování v nevytápěných prostorách. Zabrání se tak zbytečnému kondenzování par a vlhkosti na kovových součástkách skútru, ke kterému dochází při parkování ve vytápěné garáži.
- Po návratu z cesty očistěte skútr od sněhu, ledu a nečistot, vytřete mokrá místa. Odstraňte zjištěné závady a nedostatky. Pokud parkujete pod otevřeným nebem, skútr přikryjte ochrannou krycí plachtou.
- Po situacích, které mohly skútr přetížit nebo poškodit (náráz, přejetí velkého kamene,...), zastavte, prověřte, zda nedošlo k poškození exponovaných míst nebo součástí skútru a případné závady odstraňte.









### 6.1.2. Periodická technická údržba - inspekční prohlídky


V termínech předepsaných pro inspekční prohlídky se obraťte na svého prodejce nebo na autorizovaný servis TAJGA/BURAN. Seznam viz kapitola 14. nebo aktuálně na [www.snezneskutry.cz](http://www.snezneskutry.cz).



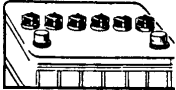
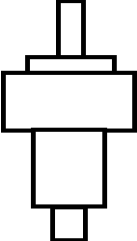
Základní informativní přehled operací, prováděných v rámci jednotlivých inspekčních prohlídek je uveden v tabulkách č.5a – 5c.

Inspekční prohlídka „IP-1“	
Jednotka	Přehled servisních činností
 <b>Motor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zkontrolovat upevnění motoru a v případě potřeby dotáhnout</li> <li>• zkontrolovat stav ručního startéru</li> </ul>
 <b>Palivový systém</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zkontrolovat upevnění karburátoru</li> <li>• zkontrolovat těsnost spojů</li> <li>• zkontrolovat upevnění palivového čerpadla na motoru</li> <li>• vyčistit palivový filtr nádrže, palivový filtr s usazovací baňkou a filtrační hlavici palivového čerpadla</li> <li>• seřídít volnoběh</li> </ul>
 <b>Převodovka</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zkontrolovat těsnost převodovky, stav a množství oleje</li> <li>• zkontrolovat dotažení spojů</li> <li>• zkontrolovat sousost</li> <li>• zkontrolovat variátor a jeho upevnění</li> <li>• seřídít dopnutí řetězu</li> </ul>
 <b>Podvozek</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zkontrolovat stav pásů, hnacích i směrových kol a pružin podvozku</li> <li>• zkontrolovat a v případě potřeby seřídít napnutí a vycentrování pásů</li> <li>• zkontrolovat upevnění os vahadel kladek a os vahadel směrových hřídelí pásů</li> <li>• zkontrolovat uchycení lyže k otočnému čepu, uchycení os a utažení listů pružinového pérování</li> <li>• zkontrolovat stav opotřebení ostruhy</li> </ul>



 <b>Řízení</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zkontrolovat spoje a jejich dotažení</li> </ul>
<b>Jednotka</b>	<b>Přehled servisních činností</b>
 <b>Brzdy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zkontrolovat stav a opotřebení brzdových destiček</li> <li>• zkontrolovat upevnění brzd a jejich součástí, seřídít lanovody brzd a mezery mezi brzdovými destičkami a kotouči</li> </ul>
 <b>Ovládání</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zkontrolovat a seřídít lanovody „plynu“ (akcelerátoru) a sytiče</li> </ul>
 <b>Startování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zkontrolovat stav a upevnění akumulátoru</li> <li>• zkontrolovat a doplnit elektrolyt</li> <li>• zkontrolovat upevnění startéru k motoru a spolehlivost spojů mezi akumulátorem a startérem</li> <li>• zkontrolovat dotažení šroubů relé startéru</li> </ul>
 <b>Zapalování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zkontrolovat koncovky zapalovacích svíček a jejich pevné dotažení k vysokonapěťovým kabelům</li> <li>• zkontrolovat zapalovací svíčky, případně vyměnit</li> <li>• zkontrolovat upevnění indukční cívky</li> <li>• zkontrolovat pevné dotažení kabelových spojů</li> <li>• odstranit případnou oxidaci</li> </ul>
 <b>Elektroinstalace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zkontrolovat kabely všech rozvodů, jejich upevnění a izolaci</li> <li>• upevnit případně povolené vnější šrouby na elektroagregátech</li> </ul>

Tabulka 5a

<b>Inspekční prohlídka „IP-2“</b>	
<b>Jednotka</b>	<b>Přehled servisních činností</b>
 <b>Motor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• očistit motor od nečistot</li> <li>• zkontrolovat válce a písty</li> <li>• provést dekarbonizaci spalovacích prostorů hlav válců</li> <li>• zkontrolovat stav a celkové opotřebení motoru</li> <li>• seřídít řemen ventilátoru</li> <li>• zkontrolovat utažení šroubů uchycení motoru k rámu skútru</li> </ul>

 <p><b>Palivový systém</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vymýt plovákovou komoru, vymýt a profouknout trysky karburátoru</li> <li>• zkontrolovat dotažení hlavní palivové trysky a volnoběžné trysky karburátoru</li> <li>• vyčistit vzduchový filtr</li> <li>• vyčistit palivovou nádrž</li> </ul>
<p><b>Jednotka</b></p>	<p><b>Přehled servisních činností</b></p>
 <p><b>Brzdy</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vyčistit brzdové destičky a zkontrolovat míru jejich opotřebení.</li> </ul>
 <p><b>Startování</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zkontrolovat čistotu svorek a konektorů a po předchozím očištění namazat</li> <li>• zkontrolovat stav akumulátoru, v případě potřeby dobít a doplnit destilovanou vodu</li> </ul>
 <p><b>Zapalování</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zkontrolovat uchycení magnetu, dotažení šroubů jeho uchycení k motorové skříni a cívek k magnetu</li> <li>• zkontrolovat nastavení úhlu předstihu zapalování</li> <li>• zkontrolovat kontakt indukčního spínače s kostrou skútru a v případě potřeby místo kontaktu očistit</li> </ul>

Tabulka 5b

<p><b>Inspekční prohlídka „IP-3“</b></p>	
<p><b>Jednotka</b></p>	<p><b>Přehled servisních činností</b></p>
 <p><b>Startování</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zkontrolovat elektrostartér, opotřeбенé díly vyměnit</li> </ul>
 <p><b>Světlomet</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zkontrolovat a seřídít světlomet</li> </ul>

Tabulka 5c

Upozornění:

Inspekční prohlídka „IP-2“ obsahuje kromě výslovně uvedených i veškeré servisní činnosti předepsané pro „IP-1“.

Inspekční prohlídka „IP-3“ obsahuje také všechny činnosti předepsané pro „IP-1“ a „IP-2“.

## 6.2. Mazání

Mazání patří mezi nejzávažnější činnosti prováděné v rámci technické údržby. Závisí na něm minimalizace míry opotřebení, životnost a spolehlivost klíčových prvků skútru.

Nezbytné je při mazání zachovávat čistotu jak při skladování maziv, tak při provádění mazání. Vždy je potřeba před mazáním příslušné součásti očistit a zbavit zbytků starých maziv. Mazničky důkladně vyčistěte, nebo profoukněte stlačeným vzduchem. Maznice udržujte v čistotě.

### Upozornění:

Používejte výhradně kvalitní **DOPORUČENÁ** maziva.

Nekvalitní maziva mohou zapříčinit zvýšené opotřebení součástek nebo jejich poškození, které může vést až k vyřazení skútru z provozu.

Dbejte na to, aby maziva nepřicházela zbytečně do styku s lakovanými povrchy skútru a s gumovými díly. Po dokončení mazání pečlivě otřete veškeré zbytky maziv ze skútru a pečlivě uzavřete uzávěry otvorů, kde jste mazání prováděli.

### POZOR



Olej do převodovky doplňujte pouze do předepsané úrovně. Nedodržení této instrukce může být příčinou špatného fungování převodovky, případně i jejího poškození.

Výměnu oleje v převodovce doporučujeme provádět po jízdě, dokud olej nevychladl.

Mazání pístů a válců motoru u skútrů je zajištěno olejem přimíchaným do palivové směsi. Při velmi nízkých teplotách je nutno oleje před použitím ponechat několik hodin v prostředí s teplotou nad bodem mrazu.

Četnost mazání jednotlivých uzlů skútru a doporučená maziva jsou uvedena v tabulce č.6 a na obrázku č.3. Mazání by mělo být prováděno spolu s pravidelnou technickou údržbou skútru.

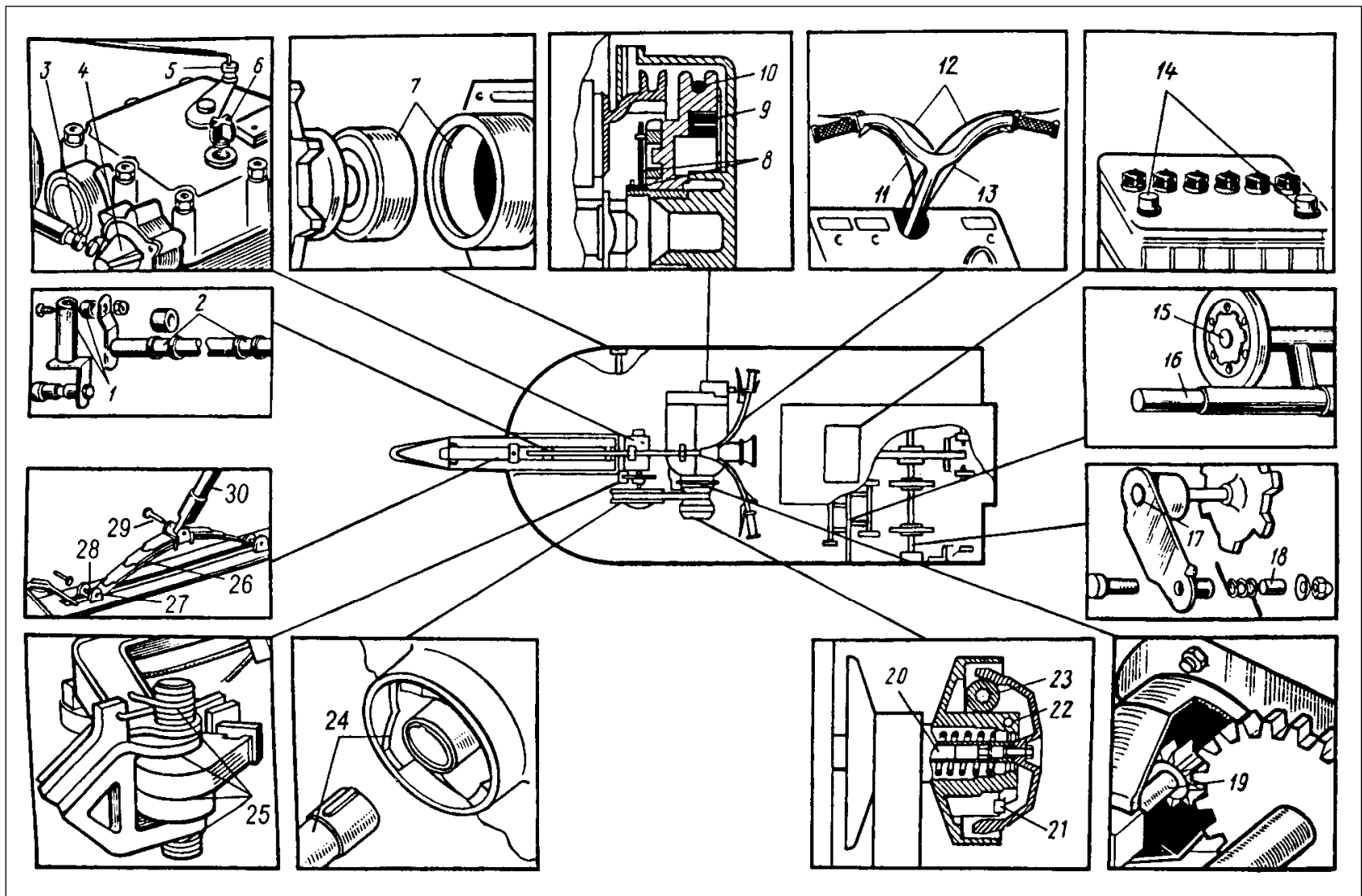
Číslo	Mazané místo	Doporučené mazivo	Způsob mazání	Termín mazání	Poznámka
1	Kloub řízení	MoS <sub>2</sub>	Namazat	IP-3	Viz kapitola č. 6.7.2.
2	Ložiska tyče řízení	MoS <sub>2</sub>	Namazat	IP-3	Viz kapitola č. 6.7.2.
3	Náhon tachometru	Olej	Namazat	IP-3	Viz kapitola č. 6.7.2.
4	Ozubené kolečko náhonu tachometru	Olej	Namazat	IP-3	Viz kapitola č. 6.7.2.
5	Kloubové spoje mechanismu zpátečky	Olej	Namazat	IP-3	Viz kapitola č. 6.7.2.
6	Blok zpátečky	Převodový olej	Nalít	DU - kontrola IP-2 - výměna	Viz kapitola č. 6.5.1.
7	Ložisko a pouzdro ložiska hnací hřídele pásů	Plastické mazivo A-00	Natlačit maznicí	IP-2	Viz kapitola č. 6.6.3.
8	Povrch řemenice ručního startéru, matice mezi řemenicí a pouzdem a řemenicí a pákou	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nástřik	IP-2	Odšroubovat a sejmut pouzdro startéru
9	Spirálovitá pružina ručního startéru	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Jemný nástřik	IP-2	Odšroubovat a sejmut pouzdro startéru
10	Lanko ručního startéru	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Jemný nástřik	IP-2	Odšroubovat a sejmut pouzdro startéru
11, 12, 13	Lanka brzd, plynu a sytiče	Olej s grafitem	Namazat	IP-2	Demontovat a namazat
14	Kontakty akumulátoru	Plastické mazivo MOGUL PND 22-062	Namazat	IP-2 (při každém nasazení akumulátoru)	Očistit, připevnit svorky kabelů a namazat tenkou vrstvou
15	Ložiska kladek	Plastické mazivo A-00	Natlačit maznicí	IP-2	Viz kapitola č. 6.6.3.
16	Osičky vahadel kladek	Plastické mazivo A-00	Namazat	IP-2	Viz kapitola č. 6.6.3.
17	Pouzdro ložiska a ložisko hnané hřídele pohonu pásů	Plastické mazivo A-00	Natlačit maznicí	IP-2	Viz kapitola č. 6.6.3.
18	Vložka zadního vahadla	Plastické mazivo A-00	Namazat	IP-2	Viz kapitola č. 6.6.3.

19	Hřídel pastorku startéru	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat tenkou vrstvou v místech přesunu	IP-2	
20	Pružina hnané řemenice variátoru	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat	IP-2	Viz kapitola č. 6.5
21, 22, 23	Odstředivý regulátor	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat	IP-2	Viz kapitola č. 6.5.
24	Přívodní hřídel zpátečky v místech pohybu disku variátoru a šroubový povrch pohyblivého konusu	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat	IP-2	Viz kapitola č. 6.5.1.
25	Osičky brzd a čela páček	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat	IP-2	Pozor! Mazivo nesmí znečistit brzdové destičky
26	Listy pružinového péra přední lyže	Plastické mazivo A-00	Namazat	IP-3	Po rozebrání namazat tenkou vrstvou zatížené plochy
27	Osičky uchycení pružinového péra	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat	IP-2	Viz kapitola č. 6.6.4.
28	Opěrná vložka pružinového péra	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat	IP-1	Viz kapitola č. 6.6.4.
29	Osičky uchycení lyže	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat	IP-2	Viz kapitola č. 6.6.4.
30	Kloubový čep lyže	Inovation WHITE SUPREME GREASE	Nastříkat	IP-2	Viz kapitola č. 6.6.4.

Tabulka č. 6

Upozornění:

Všechny operace předepsané pro „IP-1“ a „IP-2“ se provádějí vždy také při inspekční prohlídce „IP-3“.



Obrázek č.3 - schéma mazání

### 6.3. Běžná údržba motoru

Motor pravidelně kontrolujte, odstraňujte povrchové nečistoty a pravidelně kontrolujte pevnost spojů.

V případě špatného chodu motoru nebo poruchy se obraťte na svého prodejce, který případné závady odborně odstraní.

Pokud byla provedena rozsáhlá oprava motoru, nezatěžujte motor ihned vysokým výkonem. Při výměně válců, pístů nebo pístních kroužků dodržujte do ujetí prvních 300 km po opravě režim určený pro skútr v záběhu.

#### 6.3.1. Výměna a napnutí řemene ventilátoru

Pravidelně kontrolujte napnutí řemene ventilátoru, na jeho správné funkci závisí životnost motoru. Průhyb řemene vyvolaný tlakem 4 +/- 0,5 kg uprostřed řemenic má být 6-15 mm. Napínání řemene ventilátoru se provádí za pomoci distančních podložek následovně:

##### 1. Demontáž:

- Demontujte zapalovací svíčky.
- Sejměte plastový kryt ventilátoru a ruční startér.
- Povolte matku upevnění ventilátoru za pomoci aretačního přípravku.
- Sejměte vrtuli ventilátoru, vnější polovinu řemenice, řemen, distanční podložky a vnitřní polovinu řemenice.
- Odstraňte případnou korozi z pracovních ploch vnitřní i vnější řemenice za pomoci drátěného kartáče a jemného smirkového plátna. Pracovní plochy odmastěte, otřete dosucha a proveďte nástřik adhezním sprejem na řemeny (LOCTITE obj.č. 21622). Očištění a nástřik proveďte i u spodní řemenice.

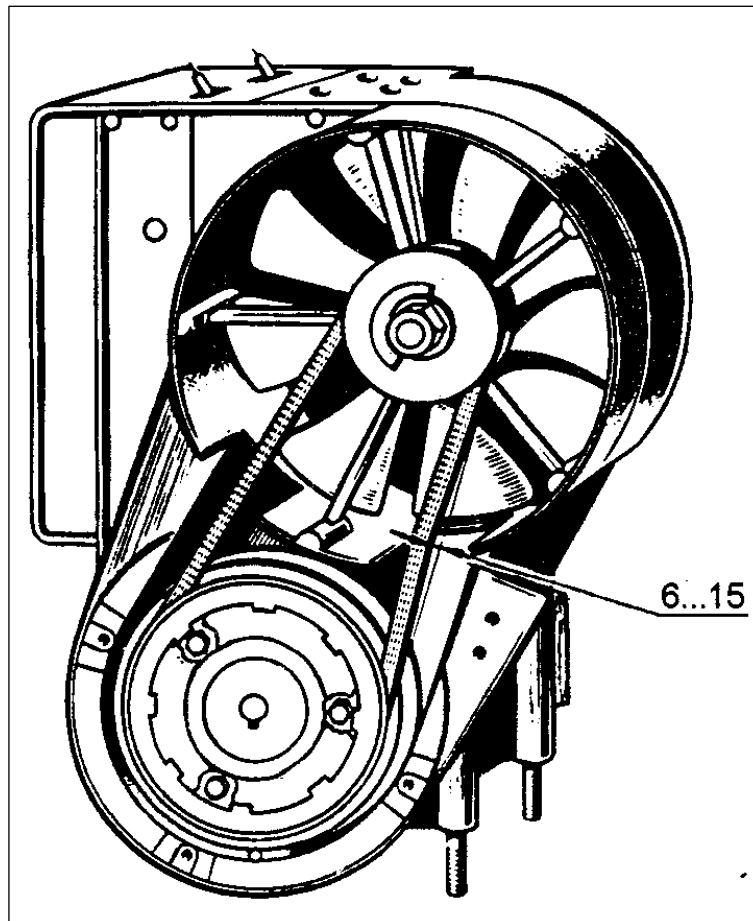
##### 2. Zpětná montáž:

- Na osičku ventilátoru navlékněte vnitřní polovinu řemenice, dále náhodný počet distančních podložek, řemen, vnější polovinu řemenice a ventilátor. Našroubujte lehce matici a za stálého protáčení ventilátoru s citem přitahujte. Neustále kontrolujte napnutí řemene.
- Pokud se začne řemen přepínat, aniž by byla matka zcela dotažena, proveďte demontáž a přidejte distanční podložky mezi vnitřní a vnější poloviny řemenice.
- Korekce distančními podložkami provádějte tak dlouho, dokud nedocílíte pevného dotažení matice ventilátoru a předepsaného dopnutí řemene (průhyb 6-15 mm měřeno ve středu mezi řemenicemi za působení síly 4 kg +/- 0,5 kg).
- V případě, že je řemen dopnut, matice dotažena a Vám zbylo několik podložek, proveďte opětovnou demontáž (pozor, nepomíchejte



distanční podložky vložené mezi řemenice se zbylými podložkami). Zbylé podložky navlékněte na hřídel za vnitřní polovinu řemenice a proveďte konečnou montáž. Dotahovací moment matice ventilátoru: 4,5 – 5,0 kg x m.

- Zkontrolujte napnutí řemene, nasadte krytku ventilátoru a namontujte zpět ruční startér.
- Namontujte zapalovací svíčky.



Obrázek č. 4 - napnutí řemene ventilátoru 6-15 mm (4,5 kg +/- 0,5 kg)

### **POZOR**



**Motor nesmí pracovat bez řemene ventilátoru.**

## 6.4. Údržba palivového systému

Technická údržba palivového systému spočívá v pravidelné kontrole pevnosti a hermetičnosti všech spojů, čištění palivové nádrže, čerpadla a filtrů a v čištění a pravidelném seřizování karburátoru.

Pokud nejsou spoje v palivovém systému hermetické, může docházet k nežádoucímu nasávání vzduchu a špatné činnosti palivového čerpadla. Při přísávání vzduchu do karburátoru motor špatně startuje a na volnoběh neběží. V takovém případě je nutno zkontrolovat všechny spoje a dotáhnout šrouby. Poškozené díly vyměňte.

### 6.4.1. Čištění palivových filtrů

Čištění palivového filtru nádrže: Vyjměte hrdlo palivové trubky z gumového pouzdra v nádrži a opatrně demontujte z otvoru pouzdro a filtr. Filtr promývejte vcelku, nerozebraný. K promytí palivového filtru použijte technický benzín.

Palivový filtr s usazovací baňkou čistěte pravidelně. Odšroubujte křídlovou matici, sejměte baňku a filtrační sítko a propláchněte v technickém benzínu.

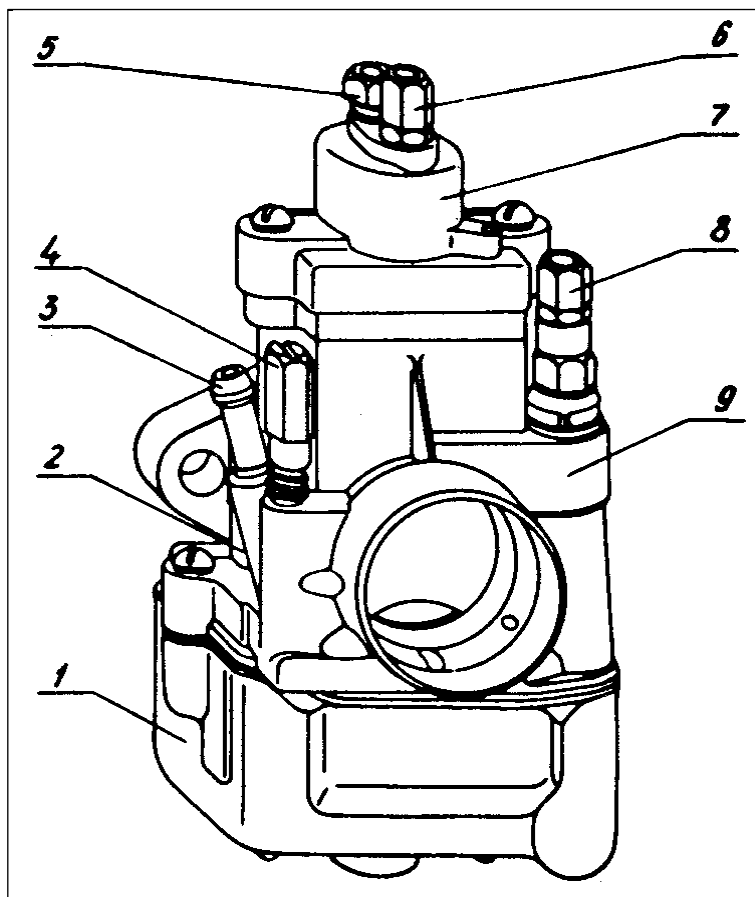
### 6.4.2. Nastavení otáček volnoběhu

Nastavení otáček volnoběhu se provádí předběžně na vypnutém motoru, po nastartování se definitivně upravuje.

#### Postup nastavení otáček volnoběhu

- Před nastartováním motoru otáčejte šroubem č.5 (obrázek č.5), nastavte škrťací klapku do takové polohy, aby mezi ním a dnem karburátoru vznikla mezera 2-2,5 mm.
- Úplně zašroubujte a pak o 0,5-1 otáčku povolte regulační šroub č.4, nastartujte a zahřejte motor, při středních otáčkách ho nechte běžet 2-3 minuty.
- Utahujte šroub č.5 a tím nastavte minimální otáčky zabezpečující plynulý chod motoru.
- Postupně povolujte šroub č.4, dokud nezačnou otáčky motoru kolísat, potom velmi pomalu šroub dotahujte a najděte tak jeho optimální polohu, při které bude motor nejlépe pracovat.
- Zkontrolujte chod motoru při prudkém otevření a uzavření škrťací klapky. Pokud motor přestane pracovat při prudkém otevření škrťací klapky, utáhněte šroub č.4 o 1/4-1/2 otáčky (směs se obohatí). Pokud motor přestane pracovat při prudkém uzavření škrťací klapky, povolte šroub č.4 o 1/4-1/2 otáčky (směs ochudíte). U seřízeného karburátoru má být šroub č.4 povolen o zhruba 2 celé otáčky od dorazové pozice. Čím více je tento šroub povolen, tím je palivová směs chudší a může docházet k přehřívání motoru, zvláště, je-li více zatěžován.

Vyjma seřízení otáček volnoběhu, výše popsaným způsobem neprovádějte jiné samostatné zásahy do karburátoru. Pro správné nastavení bohatosti směsi a seřízení karburátoru využijte služeb svého prodejce. To samé platí i pro seřizování a čištění palivového čerpadla.



Obrázek č.5 - karburátor K-65Ž

- |   |   |
|---|---|
| 1. plováková komora                         | 6. šroub regulace napnutí lanka „plynu“ |
| 2. přeplavovač                              | 7. víčko šoupátka                       |
| 3. hrdlo přívodu paliva                     | 8. šroub regulace napnutí lanka sytiče  |
| 4. šroub regulace bohatosti směsi volnoběhu | 9. tělo karburátoru                     |
| 5. šroub regulace otáček volnoběhu          |   |

Spotřeba paliva u optimálně seřízeného skútru, při jízdě bez nákladu a bez spolujezdce rychlostí 30 km/h po rovném zasněženém povrchu o pevnosti 0,3-0,35 g/cm<sup>3</sup>, teplotě vzduchu ne vyšší než -4 °C a v relativním bezvětří by měla být přibližně na úrovni 22 litrů/100 km.

### 6.4.3. Provoz ve vyšších nadmořských výškách

Pokud skútr dlouhodobě používáte v nadmořských výškách nad 1.200 m je nezbytné vybavit karburátor Vašeho skútru speciální sadou dílů a přizpůsobit ho (přestavení dávkovací jehly) k provozu ve vyšších nadmořských výškách.

Pokud budete potřebovat karburátor Vašeho skútru takto upravit, obraťte se na svého prodejce nebo na firmu DUCATI MOTOR v Liberci.

### **POZOR**



Pokud se dostanete do nadmořských výšek nad 1.200 m neměňte sami nastavení karburátorů, obraťte se na autorizovaný servis.

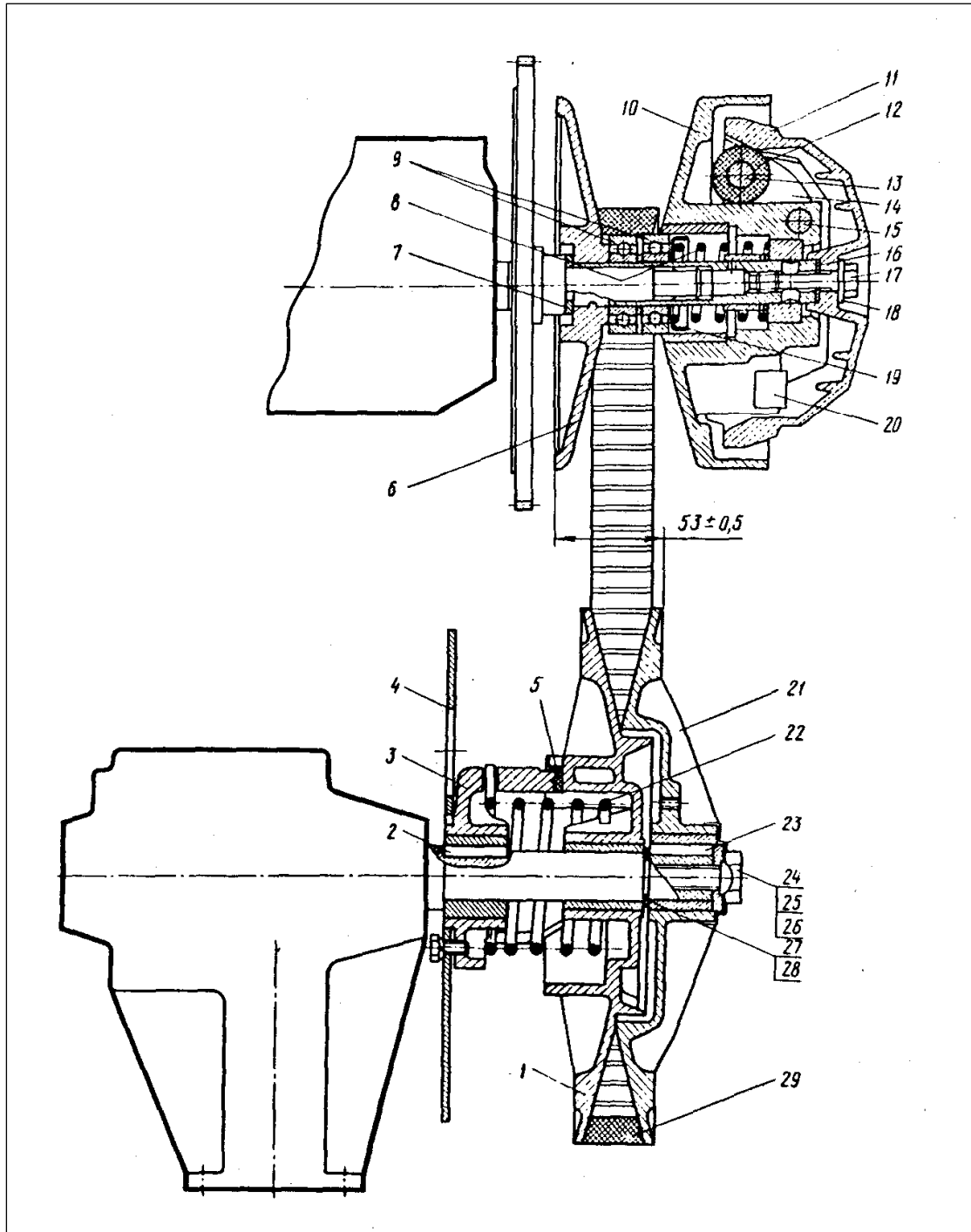
### 6.5. Údržba variátorů

Údržba spočívá především v kontrole a regulaci řemene variátoru, včasném provádění mazání, kontrole spojů a čištění vnějších povrchů.

Aby variátor fungoval optimálně, musí být osy řemenic rovnoběžné, vzdálenost mezi čely nepohyblivých disků hnané a hnací řemenice musí být 53 +/-0,5 mm (obrázek č.6). Ke kontrole tohoto rozměru použijte dvou pravítek.

Neodpovídá-li vzdálenost mezi disky výše uvedeným parametrem, svěřte potřebné seřízení odbornému servisu.

Zajištění rovnoměrného opotřebování obou pracovních ploch řemene variátoru vyžaduje jeho pravidelné obracení po každých 150-200 km.



Obrázek č.6 - variátor

- |                             |                          |                            |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1. disk variátoru pohyblivý | 11. stříška              | 21. disk hnaný nepohyblivý |
| 2. pero                     | 12. váleček              | 22. pružina                |
| 3. půlobímka                | 13. osička               | 23. pero                   |
| 4. brzdový kotouč           | 14. závažíčko            | 24. šroub                  |
| 5. vložka                   | 15. osička               | 25. zajišťovací podložka   |
| 6. disk hnací nepohyblivý   | 16. podložka             | 26. podložka               |
| 7. podložka                 | 17. šroub                | 27. třecí kroužek          |
| 8. pružina                  | 18. podložka             | 28. pružinový kroužek      |
| 9. ložisko                  | 19. opěrka               | 29. klínový řemen          |
| 10. disk hnací pohyblivý    | 20. vodící vložka kulisy |                            |

#### Postup při demontáži řemene variátoru:

- Páku řazení zpátečky dejte do polohy „NEUTRÁL“.
- Sejměte kryt variátoru.
- Roztáhněte hnaný variátor a stáhněte řemen přes hranu nepohyblivého hnaného disku.
- Stáhněte řemen z hnacího variátoru.

Instalaci obráceného řemene provádějte v opačném pořadí. Nové řemeny skladujte před montáží nejméně 24 hodin při teplotě 15-25 °C , nebo nejméně 30 minut při teplotě okolo + 50 °C.

### **POZOR**



**Neužívejte hrubé síly ani žádných pomocných nástrojů při nasazování řemene variátoru na hnanou řemenici, mohli byste poškodit řemen nebo pracovní plochy řemenic variátorů. Při mazání dbejte na to, aby maziva neznečistila řemen ani pracovní plochy variátorů.**

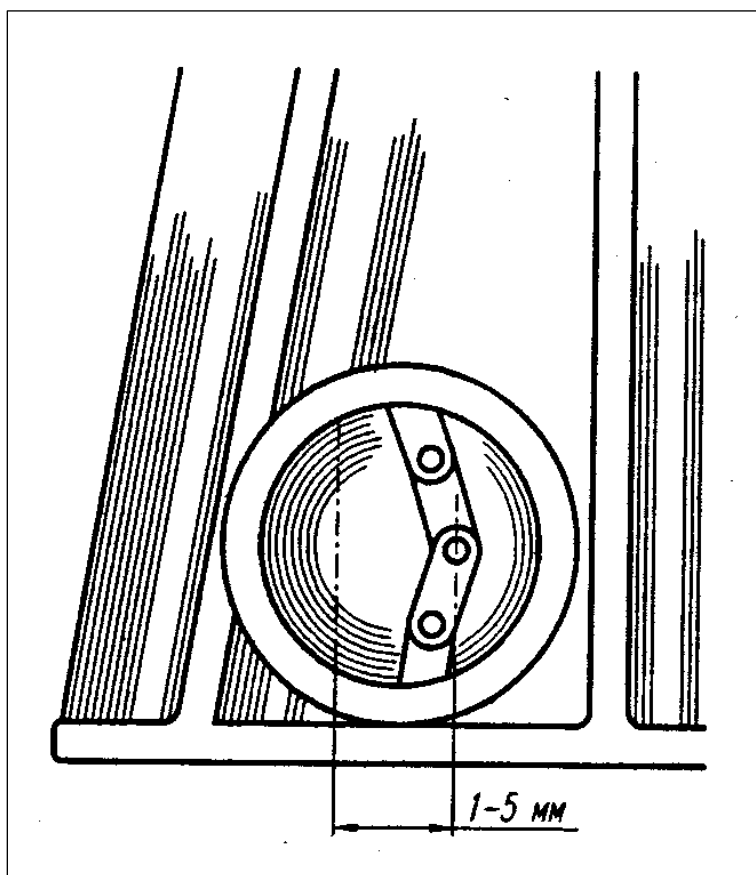
Výměnu řemene variátoru je potřeba provést vždy, je-li: ve své šířce značně opotřebovaný a také v případě, že na něm shledáme poškození jako naprasknutí, trhlinky, rozklížování kordu nebo stržení zubů řemene.

#### **6.5.1. Řetěz pohonu pásů**

Orientační kontrolu napnutí řetězu pohonu pásů lze provést tak, že zařadíme rychlost a pohybujeme pevným diskem hnaného variátoru. Vůle na vnějším obvodu disku by měla být 10-20 mm.

#### Postup při seřizování:

- Uvolněte zajišťovací šroub napínacího zařízení a sejměte gumovou krytku z kontrolního okénka.
- Uvedte řadící páku do polohy „VPŘED“.
- Pootočením disku hnaného variátoru proti směru pohybu hodinových ručiček až na doraz natáhněte řetěz, následným otáčením disku po směru pohybu hodinových ručiček ho povolte. Rozdíl v průhybu článků řetězu má být 1-5 mm (obrázek č. 7).
- Otáčením excentru napínacího kolečka nastavte předepsanou vůli řetězu a zajistěte šroubem.



Obrázek č. 7 - seřizování řetězu

K údržbě převodovky patří i kontrola hladiny oleje a jeho výměny. Hladinu oleje v převodovce si ověříte (kontrolním okénkem) na speciální měrce. Hladina oleje má být mezi kontrolními ryskami.

Postup při výměně oleje v převodovce:

- Odšroubujte výpustný šroub ve spodní části převodovky a vypusťte olej.
- Vraťte šroub zpět na své místo.
- Vyjměte zátku doplňovacího otvoru ve vrchní části převodovky a nalijte 350 ml nového oleje (dle tabulky doporučených maziv), vraťte zpět zátku.

## 6.6. Údržba podvozkové části

K údržbě podvozkové části skútru patří především pravidelné prohlídky, mazání, regulace napnutí a vycentrování pásů a dotahování závitových spojů.

Pravidelně opticky kontrolujte pásy, pokud objevíte trhliny, silné opotřebení, vystupující kostru kordu, vypadlé nebo poškozené skoby nebo jiná poškození, obraťte se na svého prodejce, aby provedl opravu, popřípadě výměnu.

### Upozornění:

Sníh plní roli „mazání“ a ochlazování třecích ploch na podvozku. Dlouho trvající jízda po ledu může vést k přehřívání a rychlejšímu opotřebení součástí podvozku.

### VÝSTRAHA



**Je zakázáno používat skútr nebo protáčet pásy naprázdno za pomoci motoru, jsou-li na nich trhliny nebo jsou-li silně opotřebovány.**

Důležitou roli hrají skoby pásů, chrání pás v místě záběru zubů hnacích kol. Pravidelně je proto kontrolujte. Provozování pásů s vypadlými nebo poškozenými skobami vede k jejich rychlému opotřebení a poškození a ničí také hnací kola.

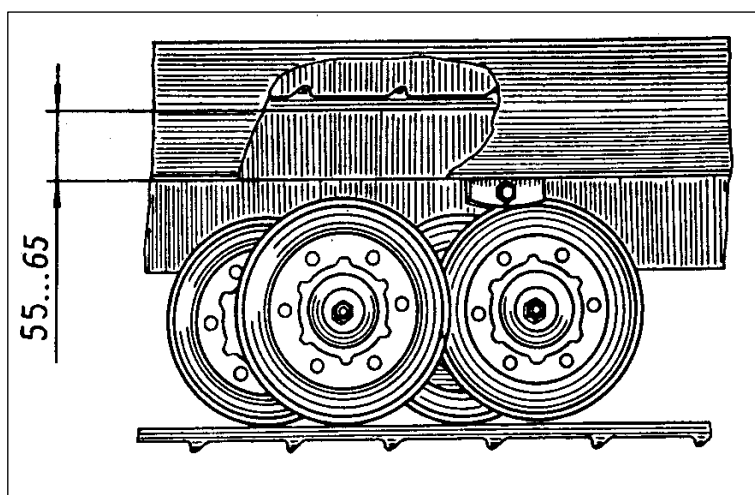
#### **6.6.1. Kontrola a dopínání pásů**

Nedostatečně napnuté pásy při jízdě skútru mohou vést k padání pásů z hnacích koleček a ke zvýšenému opotřebení hnacích koleček, skob pásů i pásů samotných.

Nedostatečně natažený pás je při jízdě hlučnější. Přepnutý pás snižuje výkon skútru a zvyšuje zatížení a namáhání zadní části podvozku.

Napnutí pásů bychom měli kontrolovat po 15-20 hodinách jízdy na sněhu. Vzdálenost mezi vnitřní povrchovou vrstvou pásu nahoře nad koly a spodní hranou úhelníku rámu u prostředního držáku vodících kol pásů by měla být 55-65 mm (obrázek č.8).





Obrázek č.7 - kontrola napnutí pásů

#### Regulace napnutí pásů (provádí autorizovaný servis):

- Zvedněte a upevněte skútr tak, aby byly pásy volné.
- Zkontrolujte napnutí pásů, zda odpovídá výše uvedeným parametrům.
- Pokud jsou pásy málo napnuté, povolte matice os vahadel hřídelí hnacích koleček a otáčejte klíčem regulačními šrouby po směru pohybu hodinových ručiček až do správného napnutí pásů (pokud potřebujete pásy povolit, točte šrouby proti směru pohybu hodinových ručiček). Po nastavení šroubů dotáhněte samojistící matky os.

Při seřizování napnutí pásů mají být dlouhé konce pružin vahadel upevněny v prostřední pozici hřebenu přivařených na rám skútru. Tyto hřebeny se třemi úchytnými pozicemi slouží výhradně ke změnám napnutí pásů v závislosti na stavu povrchu, po kterém jezdíte. Při jízdě hlubokým sněhem se napnutí pásů sníží přesazením konců pružin na zadní úchyty a při jízdě po zpevněném uježděném povrchu se pružiny přepnou dopředu, čímž se pásy více napnou.

#### **6.6.2. Vycentrování pásů**

Připomínáme, že centrování a napínání pásů spolu souvisí a je třeba je provádět a kontrolovat současně. Po ukončení regulace napnutí pásů následujícím způsobem proveďte jejich vycentrování:

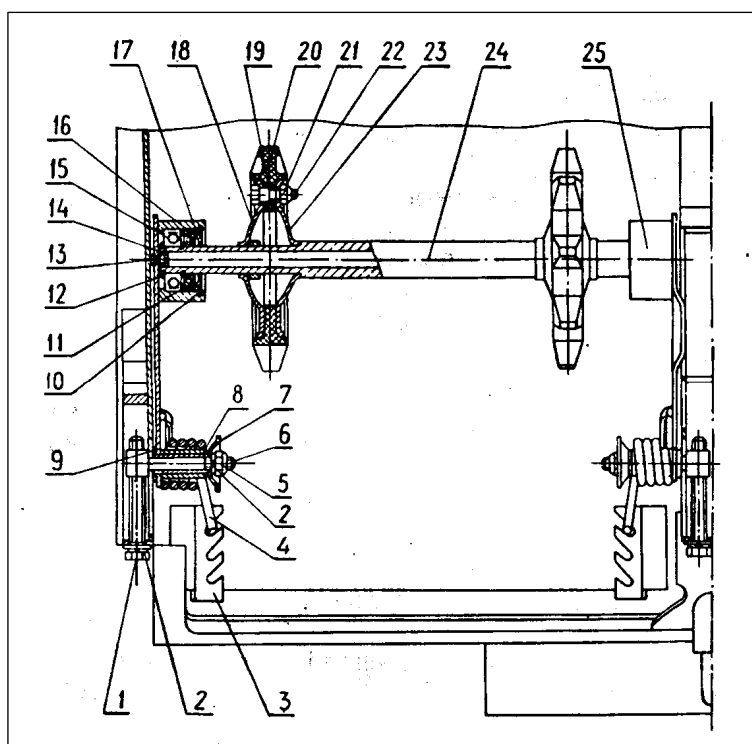
#### Vycentrování pásů (provádí autorizovaný servis):

- Nastartujte skútr a nechte ho běžet v takových otáčkách, při kterých se budou pásy pomalu točit, nenechávejte tak ale pásy běžet více jak 2-3 minuty. Zásahy do podvozku provádějte jen při zastavených pásech a vypnutém zapalování.

- Provéřte, zdali zuby hnacích kol zapadají do otvorů v pásech. Mezera mezi zubem a bočním krajem otvoru v pásu má být nejméně 0,5 mm. Mezery mezi okraji pásů a bočnicemi vahadel mají být stejné po obou stranách skútru.
- Pokud jsou pásy nevycentrované, pak z té strany, kde je pás blíže k bočnici vahadel, povolte matku osy, otáčením regulačního šroubu dosáhněte toho, aby kraje pásů byly od bočnic vahadel vzdáleny na obou stranách skútru stejně a pak dotáhněte matice.
- Po provedení obou operací dotáhněte matice č.5 (obrázek č.9) na doraz a poté dopněte šrouby č.1 tak, že jimi pootočíte ve směru pohybu hodinových ručiček o půl otáčky.

### Upozornění:

**Napínání a centrování pásů jsou operace funkčně spolu spojené. Neprovádějte je odděleně nebo v opačném sledu, než je zde uvedeno.**



Obrázek č. 9 - napnutí a vycentrování pásu

1. šroub napínání pásů	10. pojistný kroužek	18. náboj kola
2. podložka	11. podložka	19. vložka
3. hřeben	12. pojistný kroužek	20. hnací hvězdicové kolo
4. pružina	13. záslepka	21. matka samojistící
5. matka samojistící	14. záslepka	22. šroub
6. osa vahadla	15. kuličkové ložisko	23. náboj kola
7. talířová podložka	16. manžeta	24. hřídel
8. rozpěrná vložka	17. podložka	25. vahadlo
9. podložka		

## **POZOR**



Před započítím kontroly a regulace pásů je nezbytné přesvědčit se, že v podvozkové části skútru nejsou žádné cizí předměty, které by nás při uvedení pásů do pohybu mohly ohrozit. Před uvedením pásů do pohybu se přesvědčte, že v jejich blízkosti nejsou žádné osoby. Udržuje si od pohybujících se součástí bezpečný odstup a dejte pozor, aby se Vám do pásů nezamotaly části oděvu. Užívejte pokrývku hlavy.

### **6.6.3. Postupy při mazání podvozkové části**

- Zvedněte a bezpečně upevněte zadní část skútru.
- Povolte pásy.
- Povolte šrouby upevnění os vahadel k držákům rámu a sejměte vahadla opěrných kladek.
- Naplňte maznici předepsaným konzistentním mazivem (viz tabulka maziv).
- Postupně snímejte záslepky z vnějších víček opěrných kladek, přiložte tlakové ústí maznice do otvoru a vtláčte mazivo.
- Osičky namažte tenkou vrstvičkou maziva a namontujte vahadla zpět.
- Odšroubujte matice os vahadel směrových koleček pásů, vysadte dlouhé konce pružin z hřebínků na rámu a sejměte pružiny.
- Vyšroubujte šrouby napínání pásů, sejměte osy vahadel a vytáhněte osičky směrových koleček z rámu.
- Sejměte záslepky z vnějších bočnic zadních vahadel a natlačte mazivo.
- Namažte rozpěrné vložky os vahadel.
- Povolte šrouby uchycení pouzder ložisek hnacího hřídele pásů.
- Sejměte ložiska.
- Promyjte ložiska i jejich pouzdra v technickém benzínu.
- Ložiska i jejich pouzdra namažte.
- V obrácené posloupnosti provedte opětovnou montáž a pásy napněte a vycentrujte.

### **6.6.4. Mazání kloubových spojů lyže, opěrné vložky a listových per**

- Zvedněte a bezpečně upevněte přední část podvozku skútru.
- Povolte matku, vytáhněte osičku uchycení lyže a lyži sejměte.

- Vyndejte závlačku a vyjměte osičky uchycení lyže k pérům.
- Povolte matky a demontujte stahovací šrouby listových per.
- Proved'te mazání v souladu s údaji v tabulce „Tabulce č.3 MAZÁNÍ“.
- V obrácené posloupnosti proved'te opětovnou montáž a zkontrolujte upevnění lyže (závlačku, matky).

#### Upozornění

Mazání teleskopické tyče přední lyže není vyžadováno.

## **6.7. Údržba řízení a brzd**

Údržba řízení spočívá ve včasném a řádném mazání, dotahování závitových spojů a seřizování brzd a ostatních mechanismů.

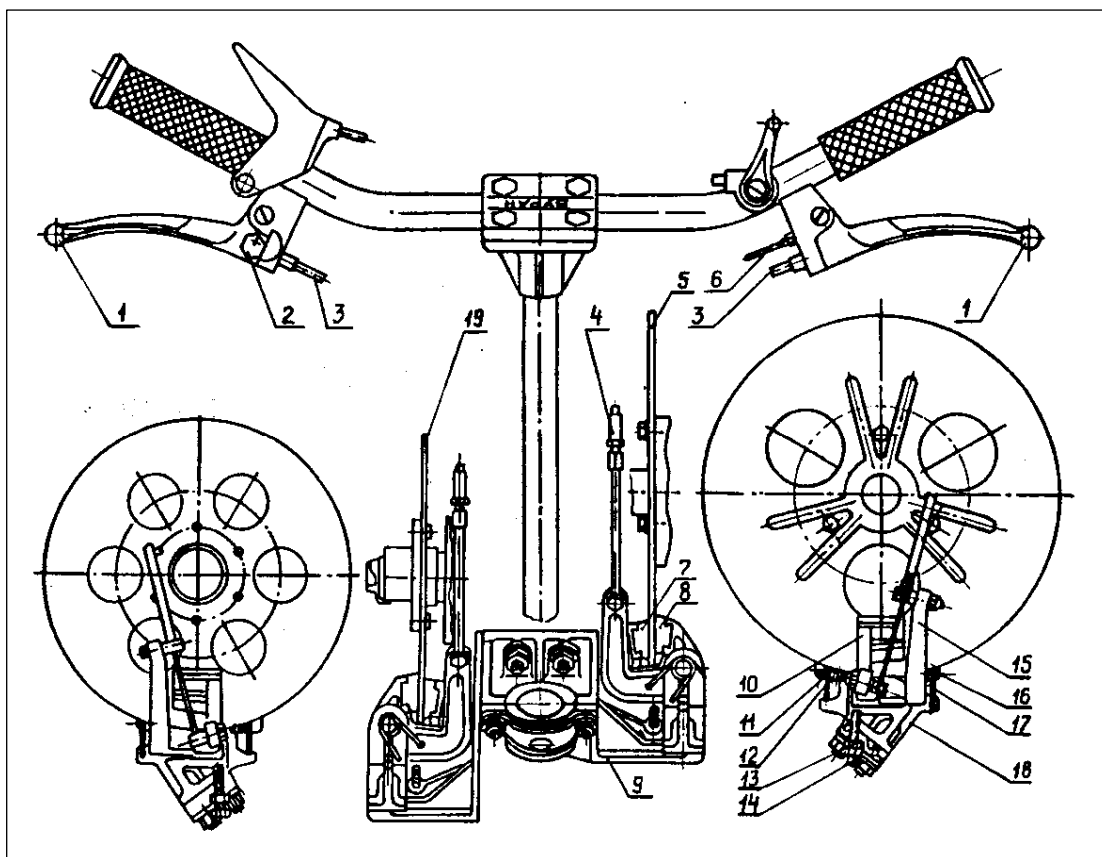
Pravidelně kontrolujte stav a míru opotřebenosti součástí brzd. Během provozu se brzdové destičky opotřebují a vůle mezi nimi a brzdovým kotoučem se zvětšuje, zvětšuje se i záběr páček brzd. Nízká účinnost brzd může být vyvolána také sníženým koeficientem tření mezi brzdovými destičkami a kotoučem v důsledku „zaolejování“ brzdových destiček.

### **6.7.1. Seřizování brzd (obrázek č.10)**

#### Seřizování levé brzdy:

- Povolte šrouby uchycení držáku č.18.
- Zmáčknutím levé páčky brzdy č.1 sevřete brzdové destičky č.7 a 8 a přesouváním držáku č.18 v drážkách držáku tyče řízení č.9 dosáhněte toho, aby obě brzdové destičky celou svou brzdící plochou současně zcela dosedaly k brzdovému kotouči č.5. Utáhněte šrouby uchycení držáku.
- Otáčením regulační objímky č.4 dosáhněte přemístění konce páčky brzdy o 10 - 25 mm do doteku obou destiček s brzdovým kotoučem.
- Regulačním šroubem č.14 nastavte brzdové destičky tak, aby se brzdový disk č.5 lehce vrátil. Je možné, aby se brzdové destičky lehce dotýkaly kotouče v místech jeho největšího vychýlení.
- Polohu šroubu č.14 zafixujte maticí č.13.

Seřízení pravé brzdy proved'te analogicky.



Obrázek č. 10 - seřizování brzd

1. páčka brzdy	7. brzdová destička pravá	14. šroub
1.A páčka park.brzdy	8. brzdová destička levá	15. páčka levá
2. aretace park. brzdy	9. držák brzdíče	16. osička
3. lanko brzdy	10. páčka pravá	17. horní pružina
4. regulační objímka	11. podložka	18. držák
5. brzdový kotouč	12. spodní pružina	19. brzdový kotouč
6. spínač brzdového svět-	13. matice	

### 6.7.2. Mazání komponentů řízení a brzd

#### Mazání ložiskových vložek tyče řízení:

- Demontujte objímky uchycení tyče řízení.
- Sejměte gumové vložky.
- Namažte vnitřní povrch vložek.
- Namontujte součástky zpět v obráceném sledu.

#### Mazání otočného čepu lyže:

- Zvedněte a bezpečně upevněte přední část skútru.
- Povolte šroub upevnění čepu ke kulise a demontujte lyži i s čepem.
- Namažte čep a vraťte lyži zpět.

#### Mazání převodu náhonu tachometru:

- Odšroubujte tři matky převodu tachometru k bloku převodovky.
- Sejměte pouzdro a vytáhněte hnané ozubené kolečko.
- Pouzdro naplňte předepsaným mazivem (viz „Tabulka č. 3 MAZÁNÍ“).
- V obráceném pořadí smontujte převod náhonu tachometru.

#### Mazání ovládacích lanek:

- Odpojte konce lanek brzdy, „plynu“ a sytiče.
- Při zcela povolené páčce „plynu“ má být klapka plynu zcela uzavřená a při zcela otevřené klapce se nemá ještě páčka plynu opírat o řídítka. Lanka pak správně seřídíte.
- Poškozená lanka vyměňte.

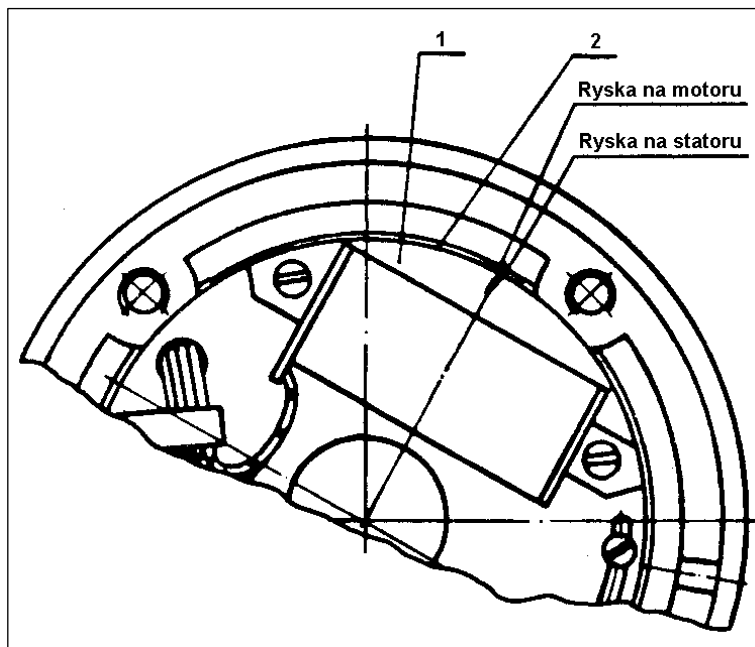
## **6.8. Údržba elektroinstalace**

### **6.8.1. Údržba zapalování**

Zapalování nevyžaduje speciální údržbu, soustředte se na kontrolu konektorů a šroubových spojů statoru, komutátoru a na indukčním spínači, na prověrku míst propojení komutátoru a indukčního spínače s kostrou skútru a míst uchycení jednotlivých prvků.

### 6.8.2. Nastavení úhlu předstihu zapalování

V případě potřeby základního nastavení úhlu předstihu zapalování provádějte seřízení podle speciálních značek na statoru magnetu a na motorové skříni, které mají být ve stejné úrovni - odpovídá úhlu předstihu 24-28° při otáčkách 5.500 ot./min.



Obrázek č. 11 - základní nastavení úhlu předstihu zapalování

1. stator
2. motorová skříň

### 6.8.3. Údržba svíček zapalování

Kontrolu stavu zapalovacích svíček provádějte periodicky po 25 hodinách provozu nebo po ujetí 500 km. Odstraňte nečistoty z místa uložení svíček na hlavách válců a vyšroubujte svíčky. Pozorně zkontrolujte nejsou-li na izolátoru trhliny. Zkontrolujte elektrody a mezery mezi nimi. Svíčku s mechanickým poškozením nebo opálenými elektrodami vyměňte.

Hnědý nálet na tepelném konusu izolátoru svědčí o správné funkci svíčky.

Černé silné usazeniny zplodin hoření na izolátoru a v lůžku svíčky svědčí o špatném nastavení karburátoru a příliš bohaté směsi.

Bílá nebo světle šedá barva tepelného izolátoru, praskání izolátoru nebo opalování elektrod svíčky svědčí o přehřívání svíčky, což je spojeno s nastavením karburátoru na příliš chudou směs nebo změnou úhlu předstihu zapalování. V takových případech je nezbytné seřídit karburátor a správně nastavit předstih.

Mějte na paměti, že dlouhodobý chod motoru v nízkých otáčkách vede k intenzivnímu usazování černých zplodin hoření na izolátoru svíčky, v důsledku čehož se můžete zmýlit v úsudku o činnosti svíčky. Samočištění svíčky po dlouhém provozu v nízkých otáčkách můžeme provést „přeplynováním“ motoru při průměrných otáčkách v průběhu 3-5 sekund. Řadící páka musí být v tu chvíli v poloze „NEUTRÁL“.

Svíčku s nánosem zplodin hoření vyměňte za novou. Současně s tím zkontrolujte i koncovky svíček. Očistěte je a v případě poškození izolace je vyměňte. Nové originální zapalovací svíčky do sněžných skútrů BURAN můžete zakoupit u svých prodejců nebo u firmy DUCTAI MOTOR v Liberci.

Údržba relé startéru, pojistek a vypínačů spočívá v pravidelné kontrole jejich upevnění, kvalitě a čistotě kontaktů v místech spojů. Pokud se vyskytnou vnitřní závady, je na místě tyto díly vyměnit za nové (veškeré tyto náhradní díly Vám nabídne Váš prodejce).

#### **6.8.4. Údržba akumulátoru**

Akumulátor udržujte suchý a čistý. Pravidelně kontrolujte hladinu elektrolytu, která se musí nacházet mezi značkami na akumulátoru. V případě potřeby dotahujte šrouby uchycení kabelů na pólech akumulátoru a kontrolujte upevnění akumulátoru. Věnujte pozornost instrukcím o zacházení s akumulátorem, které jsou k této příručce připojeny a které spolu s ostatní dokumentací při koupi skútru obdržíte.

#### **6.8.5. Údržba elektrostartéru CT362A**

Kontrolujte upevnění startéru k jeho držáku na motoru, upevnění víčka relé a relé ke startéru a kontaktní spoje „elektrostartér-akumulátor“.

Zvláštní pozornost při údržbě startéru věnujte uhlíkům, protože správná činnost startéru závisí na jejich kontaktu s kolektorem. Příčinou poruch kontaktů může být znečištění kolektoru, zasekávání uhlíků v uhlíkových držácích nebo povolení pružin přitlačujících uhlíky ke kolektoru.

##### Výměna uhlíků elektrostartéru:

- Odšroubujte stahovací šrouby startéru.
- Sejměte ochranný kryt a vytáhněte z lůžek víčka po straně kolektoru čtyři pružiny.
- Zkontrolujte stav kolektoru a uhlíků. Uhlíky se musí volně pohybovat v lůžkách ve víčku. Při opotřebení uhlíků na 8-9 mm je vyměňte za nové. Mezní síla opotřebovaných uhlíků je 7 mm. Nejsou-li uhlíky vyměněny včas, může být zničen kolektor nebo dokonce celý startér.
- Kolektor, je-li to nezbytné, vyčistěte ČISTOU látkou, lehce namočenou v technickém benzínu. Pozor na prach, který se může usadit v mezerách mezi destičkami kolektoru a který může způsobovat zkratky.



### 6.8.6. Údržba elektroinstalace

Pravidelně a pozorně kontrolujte stav elektroinstalace, vyměňte vždy okamžitě kabely a spoje s poškozenou izolací a odstraňte příčiny poškození izolace - ostré hrany, kovové svorky, zbytečné průvěsy... Kontrolujte, aby kabely nepřicházely do styku s benzínem a oleji, které izolace narušují. Kontrolujte také rozvodové spoje. Zvláštní pozornost věnujte čistotě a stavu vysokonapěťových kabelů, zejména pevně na ně musí být nasazeny koncovky zapalovacích svíček.

Skútr je vybaven pojistkou, která má předcházet poškození elektrosystému v případě přetížení nebo krátkých spojů. Aktivace pojistky je provázena charakteristickým klapavým zvukem. Pokud dojde k činnosti pojistky, je před dalším spuštěním elektrosystémů nutné najít příčinu aktivace pojistky a odstranit ji. Pokud tak neučiníte, hrozí spálení pojistky nebo jiné škody na elektroinstalaci. **Pojistka se nachází na vnitřní straně přední stěny rámu sedla.**

### 6.8.7. Výměna žárovek

Zvedněte kapotu, odpojte kabel od světla, sejměte ochranný gumový kryt a sejměte kruhový držák žárovky. Vyjměte vadnou žárovku a vyměňte ji za funkční. V dané posloupnosti vraťte vše zpět.

**Abyste se vyhnuli zbytečnému zkrácení životnosti halogenové žárovky, nedotýkejte se prsty skla žárovky. Pokud tak učiníte, žárovku otřete čistým nemastným hadříkem.**

Pro přístup k žárovce zadního světla sejměte vnější kryt světla a to tak, že odšroubujete 2 šrouby, kterými je upevněn.

Tachometr má samostatné podsvícení stupnice. Tato žárovka se nachází na zadní straně kostry tachometru. Vyjměte patronu s žárovkou a žárovku v ní vyměňte, pak vše vraťte zpět.

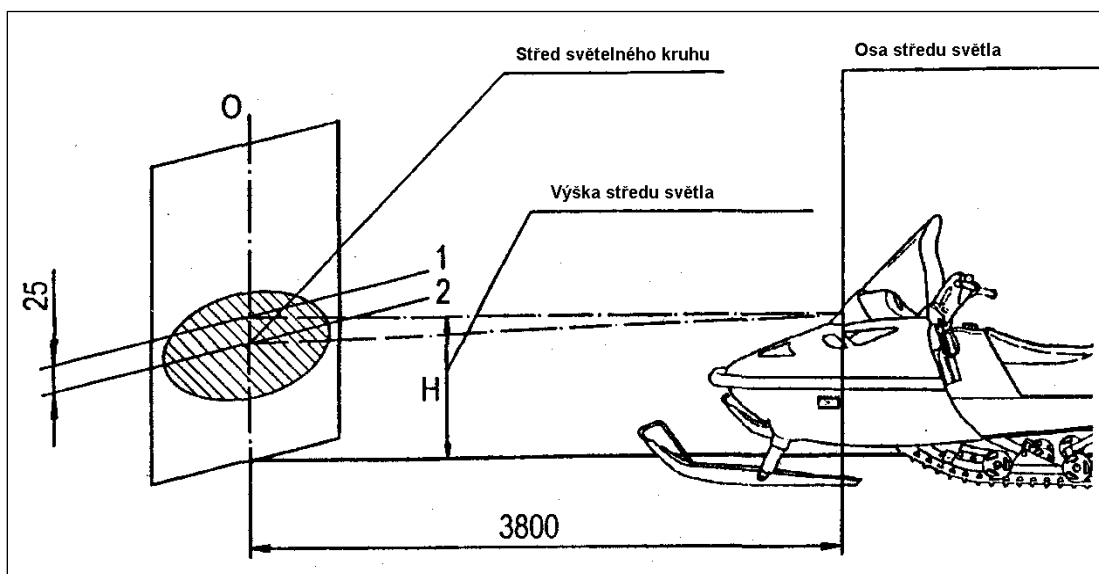
Po výměně žárovky vždy zkontrolujte její funkčnost.

Světla udržujte v čistotě.

### 6.8.8. Seřízení světla

#### Postup při seřizování předního světla:

- Postavte skútr na rovném místě bez sklonu. Zatěžte skútr pouze osobou řidiče nebo odpovídajícím náhradním zatížením stejné váhy jako řidič.
- Kolmo k ose skútru ve vzdálenosti 3,8 m od středu světla postavte tabuli.
- Na tabuli vertikálně naneste osu „O“, která bude kolmou vertikální linií přímo proti středu světla a ve výšce „H“ (vzdálenost mezi středem světla a povrchem) ji protněte vodorovnou linkou „1“.
- 25 mm pod linkou „1“ a rovnoběžně s ní namalujte linku „2“.
- Sejměte z kapoty kryty, abyste měli přístup k nastavovacím šroubům světla.
- Zapněte dálkové světlo.
- Za pomoci nastavovacích šroubů seřídte světlo tak, aby vertikální osa světelného kruhu byla shodná s osou „O“ na tabuli a horizontální osa světelného kruhu s osou „2“.



Obrázek č. 12 - seřízení světla

## 7. Konzervace a uskladnění

Skútr připravíme na dlouhodobou odstávku vždy po ukončení zimní sezóny nebo pokud ho z jakýchkoliv příčin nebudeme používat déle než dva měsíce. Práce je třeba provést do 10-ti dnů po ukončení používání skútru.

Optimálním prostředím pro dlouhodobé uložení skútru je suché, dobře větrané, nevytápěné místo, kde se vlhkost vzduchu pohybuje mezi 50-70%.

Před uskladněním je potřeba skútr umýt teplou vodou ( 40-80 °C) od nečistot, stop po palivu a mazivech. Nedoporučuje se mýt plastové lakované části benzínem, který narušuje lak a škodí plastovým součástkám. Při mytí dávejte pozor, aby se voda nebo čisticí prostředky nedostávaly do elektroinstalace, elektrosoučástek a karburátoru. Lze použít přípravek Motul MOTOWASH.

Zkontrolujte technický stav skútru A **PROVEĎTE PŘEDEPSANOU ÚDRŽBU** včetně inspekční prohlídky, je-li předepsána.

**Odpojte a vyndejte ze skútru akumulátor.** Zkontrolujte a popřípadě doplňte destilovanou vodu a akumulátor dobijte.

Konzervaci motoru proveďte motorovým olejem uvedeným v kapitole „Tankování, použité palivo a oleje“. Konzervační práce provádějte na teplém motoru.

Palivo slijte, nádrž propláchněte čistou palivovou směsí a vraťte na místo, víčko nádrže dotáhněte.

Palivo z usazovacího filtru, plovákové komory, karburátoru a palivového čerpadla musí být slito.

Promyjte převodovku a nalijte do ní nový olej předepsané kvality. Řeťez převodovky povolte.

**Sejměte řemeny variátoru i ventilátoru, promyjte je teplou mýdlovou vodou, vysušte a ošetřete je (například adhezním sprejem LOCTITE obj.č. 21622), uskladněte je volně rozvinuté na tmavém místě, nejméně 1 m od zdrojů tepla, při teplotě 0 až +25 °C.**

**Pásky povolte, jak Vám to nejvíce regulační šrouby dovolí. Dlouhé konce pružin vahadel uvolněte z hřebíků. Pásky, pokud jsou demontovány, uskladněte volně rozvinuté, nejméně 1m od zdrojů tepla, při teplotě -20 až +25 °C. Rozeberte vahadla, odstraňte zbytky starých maziv a doplňte nové čerstvé mazivo (podle údajů uvedených v „tabulce č.6 MAZÁNÍ“).**

Odkrytá závitová a kloubová spojení, pružiny, nebarvené kovové součástky (i galvanizované) namažte tenkou vrstvou konzervačního oleje.

Očistěte a vysušte elektroinstalaci.

Zkontrolujte povinnou výbavu.

Postavte skútr na pevné podložky ve výšce 8-20 cm nad zemí.

**Skútr skladujte ZAKRYTÝ KRYCÍ PLACHTOU.** Krycí plachta musí být z vhodného materiálu, tak, aby pod ní nekondenzovala voda, která by mohla poškodit lak a urychlit korozní procesy. Originální krycí plachty si můžete zakoupit u svého prodejce nebo u firmy DUCATI MOTOR v Liberci.

V průběhu uskladnění skútru - asi jednou za dva měsíce zkontrolujte stav skútru a proveďte následující operace:

- Sejměte krycí plachtu.
- Vyšroubujte svíčky.
- Protočte 10-12 krát klikovou hřídel ručním startérem.
- Namontujte zpět svíčky.
- Zatočte řízením 3-5 krát na každou stranu, vyzkoušejte i brzdy, plyn, sytič a páku řazení zpátečky.

Při přípravě skútru na novou sezónu odstraňte přebytečná konzervační maziva a proveďte práce v souladu s kapitolou 6.1.1. této příručky vyhrazené pro každodenní technickou údržbu „DU“.

Před montáží variátorového a ventilátorového řemene musí být povrchy řemenic řádně očištěny od zbytků konzervačních materiálů.

**Posezónní servis a konzervaci stejně jako předsezónní servis doporučujeme svěřit odborné péči autorizovaného servisu TAJGA a BURAN.** Správné provedení těchto operací prodlužuje životnost vašeho skútru a jeho součástí (zejména pásu, variátorového a ventilátorového řemene,...).

## **POZOR**



**Chyby v předsezónní přípravě skútru mohou v dalším provozu vážně ohrozit Váš skútr. Špatné dopnutí pásu může vést k jeho nevratnému poškození, špatné ošetření nebo nasazení ventilátorového řemene může vést až k přehřátí a zadření motoru. Pokud dojde k těmto poškozením vlivem vašeho nesprávného zásahu do stroje, nejedná se o oprávněnou reklamaci.**

## 8. Závady a jejich odstraňování

Během provozu skútru mohou vzniknout závady způsobené opotřebením součástí, narušením správného nastavení a seřízení nebo porušením pravidel údržby.

Je nezbytné dodržovat základní pravidlo provozu skútru - odstranit závadu neprodleně, jakmile bude zjištěna a to zejména proto, aby nevyvolala další závady a poškození.

Pokud se Vám samostatně nepodaří závadu odstranit nebo pokud se jedná o složitější závadu, jejíž samostatné odstraňování není ani doporučeno, obraťte se na autorizovaný servis TAJGA/BURAN, který je vybaven a proškolen, aby provedl opravu Vašeho skútru kvalifikovaně a kvalitně.

## 9. Záruční lhůty a reklamace

Záruční lhůta na sněžný skútr, jeho příslušenství a doplňkové vybavení je 12 měsíců ode dne prodeje zákazníkovi v případě prodeje právnické osobě, nebo fyzické osobě podnikateli a 24 měsíců ode dne prodeje zákazníkovi v případě prodeje fyzické osobě-nepodnikateli.

V případě reklamace se obraťte na svého prodejce. Pokud žádáte odstranění závady v záruční lhůtě, obraťte se na nejbližší autorizovaný servis sněžných skútrů TAJGA/BURAN. Pokud nebudete spokojeni se servisem nebo s řešením případné reklamace, obraťte se na dovozce (kontakt uveden na první straně této příručky).

Seznam autorizovaných servisů TAJGA/BURAN, které jsou jedině oprávněny k provádění záručních oprav, zásahům do skútrů v době trvání záruky a řešení případných reklamací, platný ke dni prodeje vašeho skútru, naleznete v kapitole 14. této příručky. Časově aktualizovaný seznam autorizovaných servisů TAJGA / BURAN pak naleznete na [www.snezneskutry.cz](http://www.snezneskutry.cz).

Důležitým předpokladem pro uznání oprávněnosti případné záruky je řádné a včasné absolvování předepsaných inspekčních prohlídek (kapitola 6.) v autorizovaném servisu TAJGA / BURAN.

Při každé reklamaci je nutno předložit k posouzení příčiny poškození reklamovanou součástku.

Při uplatňování reklamace je nezbytné předložit doklady ke sněžnému skútru: Předávací protokol a SERVISNÍ KNÍŽKU a prokázat svoji totožnost majitele skútru dokladem (fyzická osoba: OP nebo pas, právnická osoba – výpis z Obchodního rejstříku + OP nebo pas osoby oprávněné dle výpisu jednatel za společnost)+ případně plnou mocí od majitele skútru (nebo statutárního zástupce společnosti).

Podrobné informace týkající se řešení reklamací, záručních podmínek a trvání záruční lhůty najdete v záručním listě, který podepisujete při převzetí skútru a jehož kopii jste obdrželi spolu se sněžným skútretem.

Doporučujeme Vám podrobně se seznámit se záručními podmínkami uvedenými v záručním listě.

Pokud k závadě nebo poškození součástí sněžného skútru dojde v důsledku nevhodného užívání, nedodržení instrukcí uvedených v této příručce, neprovedení předepsané inspekční prohlídky ve stanoveném termínu, užití nekvalitního paliva nebo maziv nebo v důsledku nepovolených úprav skútru, může být případná reklamace zamítnuta.

Doporučujeme předcházet takovému nebezpečí, které vzniká zejména při delším provozu a zatížení skútru v náročných terénních podmínkách v těžkém a měkkém sněhu při teplotách vzduchu výše nad nulou montáží ČIDLA TEPLoty MOTORU s kontrolkou. Čidlo je spolehlivý indikátor hrozícího přehřátí motoru.“

### POZOR



Pokud dojde k poškození motoru v důsledku přehřátí, zapříčiněného přetížením motoru, nedodržením podmínek záběhu, použitím jiné, než předepsané palivové směsi, nebo nedoplněním oleje v systému odděleného mazání, popř. použitím jiného, než předepsaného oleje, nejedná se o závadu, na kterou se vztahuje záruka.

## 10. Základní příslušenství. Zvláštní a doplňkové vybavení.

V následující kapitole Vám představíme základní příslušenství a zvláštní vybavení, které Vám může zpříjemnit užívání Vašeho skútru a které může zvýšit jeho pracovní užitnou hodnotu. Podrobné aktuální informace o této nabídce naleznete na [www.snezneskutry.cz](http://www.snezneskutry.cz) a u každého autorizovaného prodejce skútrů TAJGA a BURAN.

Záruční lhůta je pro základní příslušenství a zvláštní a doplňkové vybavení stanovena stejně jako pro sněžné skútry. V případě prodeje zboží soukromým osobám nepodnikatelům činí záruční lhůta 24 měsíců od data prodeje, v případě prodeje fyzickým osobám podnikatelům a právnickým osobám činí záruční lhůta 12 měsíců od data prodeje.

Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení a poškození v důsledku použití zboží v nesouladu se zde (nebo v podrobném návodu) uvedenými podmínkami nebo v případě použití zboží k jiným účelům, než k jakým bylo určeno, nebo v důsledku zásahu do konstrukce zboží, havárie, atd.

Na zde uvedené základní příslušenství a zvláštní a doplňkové vybavení se nevztahuje povinnost absolvování inspekčních prohlídek (nejsou vydány ani samostatné servisní knížky). Výjimkou je přívěs MZSA pro přepravu sněžných skútrů. Zde je inspekční pohledka stanovena na každých 10.000 ujetých km.

Reklamací týkající se výměny nebo vrácení zboží provádějte u prodejce, u kterého jste zboží zakoupili. Reklamací týkající se odstranění vady opravou můžete uplatnit u každého autorizovaného servisu TAJGA/BURAN. Předložit musíte doklad o nabytí zboží (účet, faktura) a v případě základního příslušenství uvedeného v bodě 1.1.1 také řádně vyplněný a potvrzený záruční list + doklad Vaší totožnosti (event. oprávnění jednat jménem kupujícího).



## 10.1. Základní příslušenství

### 10.1.1. Univerzální NÁKLADNÍ SANĚ PG3-200

Jsou určeny pro převoz nákladů za sněžnými skútry. Pohotovostní hmotnost 45 kg, nosnost 115 kg, užitná plocha ložného prostoru 1,35 m<sup>2</sup>, délka 2.520 mm, šířka 868 mm, výška 380 mm. Saně jsou odpruženy tlumiči a připojují se k háku za sněžným skútre.

Na přívěsných saních PG3-200 nepřevážejte osoby, tyto saně nejsou uzpůsobeny pro přepravu osob, mohlo by dojít ke zranění pasažérů.

Vždy zkontrolujte řádné upevnění převáženého nákladu. Náklad se za jízdy nesmí samovolně pohybovat.

Před jízdou zkontrolujte připojení saní k háku sněžného skútru. Saně nepoužívejte pokud je skútr v záběhu ( prvních 300 km).

Při jízdě s nákladními saněmi nezapomínejte, že naložené saně mohou značně prodloužit standardní brzdovou dráhu skútru.

Zvláštní pozornost věnujte couvání s připojenými nákladními saněmi.

**Cena vč. DPH: 21.000,- Kč**



## 10.1.2. PNEUMOSANĚ

**Nafukovací pneumosaně jsou určeny pro přepravu osob a nákladů po sněhu.** Jsou vyrobeny z pogumované textilie, spodní část je vyrobena ze syntetické oděruvzdorné látky se sníženým koeficientem tření.

**Pohotovostní hmotnost jen 18 kg** (vypuštěné jsou umístěny v přenosném vaku). Nosnost až 375 kg ( pro přepravu až 5-ti osob). Délka 3.000 mm, šířka 900 mm, výška 300 mm. Na bocích je umístěno 5 párů úchytnů pro pasažéry.

Pneumosaně používejte jen na sněhu a vyhněte se jízdě po ostrých předmětech (kameny, vyčnívající kusy železa nebo drátů,...) které mohou pneumosaně prorazit nebo proříznout. Přes nezasněžené, poškvárované nebo jinak hrubě znečištěné plochy saně přeneste, v žádném případě je nepřejíždějte.

Přeprava za sněžným skútreem je díky měkkému tažnému připojení možná jen do kopce nebo po rovině nízkou rychlostí a se zvýšenou opatrností. Řidič musí mít stále na vědomí, že při zatáčení budou saně vybočovat do stran (nebezpečí nárazu do sloupů, překážek nebo osob) a při brzdění budou „přebíhat“ skútr. Proto je možné je používat jen v terénu, kde takto neohrozí okolí ani pasažéry.

Dále je možné použít pneumosaně pro samostatnou jízdu až 5-ti osob ze svahu. I zde dbejte zvýšené pozornosti a používejte pneumosaně jen tam, kde je dostatečný prostor pro bezpečnou jízdu i bezpečné zastavení. Nezapomínejte na to, že pneumosaně jsou těžko říditelné a nemají žádné brzdy. Je zakázáno používat pneumosaně dětem bez doprovodu dospělých.

Pneumosaně nejsou určeny pro provoz na veřejných komunikacích.

**Cena vč. DPH: 19.000,- Kč**



### 10.1.3. PŘÍVĚS MZSA

**Speciální nebrzděný přívěs pro přepravu sněžných skútrů za automobilem se sklopným nájezdem pro sněžný skútr.** Kompletně žárově pozinkovaná konstrukce. Díky bočnicím, lze použít i jako klasický nákladní přívěs. Pohotovostní hmotnost 245 kg, nosnost 505 kg.

Vnitřní rozměry: délka 3.190 mm, šířka 1.420 mm. Umožňuje přepravu i skútrů s rozšířením lyží MSK.

**Díky sklopné ose a zvláštnímu nájezdu pro pás naložíte svůj skútr do vleku bez cizí pomoci a jste stále mobilní.**

**K základní verzi přívěsu lze dokoupit:**

- **konstrukci s nepromokavou krycí plachtou (+ 10.150,- Kč vč. DPH)**
- **ruční naviják – vhodný pro servisy a odtahové služby (+ 3.500,- Kč vč.DPH)**
- **opěrné kolečko usnadňující manipulaci po odpojení vozidla (+2.200,- Kč vč. DPH)**

Jízda s přívěsným vozíkem vyžaduje od řidiče zvýšenou pozornost a opatrnost. Nebrzděný přívěs prodlužuje brzdovou dráhu automobilu, což je nutno vést stále v patrnosti, zejména pak při zhoršených jízdních podmínkách. Aby byla zajištěna řádná funkčnost spojovacího zařízení, je žádoucí, přední část ložné plochy vozíku zatěžovat více než jeho zadní část. Náklad se nesmí za jízdy pohybovat a proto je nutno ho dostatečně zafixovat a zabránit tak jeho samovolnému pohybu.

Při použití přívěsného vozíku je **Z A K Á Z Á N O:**

- přepravovat na něm osoby,
- překračovat max. povolenou rychlost pro jízdu s přívěsným vozíkem 80 km/h.,
- jízda bez připojené zásuvky elektroinstalace,
- jízda s otevřeným zadním čelem nebo bez něho,
- jízda bez řádného upevnění sklopné korby k oji,
- přívěsný vozík konstrukčně upravovat,
- nakládat skútr jinak než motorem vpřed ( ve směru k oji vozíku ).

Další podrobné informace o konstrukci, vlastnostech a pravidlech použití přívěsného vozíku MZSA najdete v jeho uživatelské příručce.

**Přívěs MZSA je homologován pro provoz na veřejných komunikacích v České republice i na Slovensku a jeho provozování je možné na silnicích v celé Evropě.**

**Cena základního modelu vč. DPH: 47.678,- Kč**



#### 10.1.4. STOPAŘ „PROFI“

**Univerzální zařízení pro výrobu běžeckých stop a úpravu terénu.** Připravuje při jedné jízdě 1 stoupu pro „klasiku“ nebo při spuštění válci rovná terén pro bruslení. Lze použít i pro úpravy povrchu malých sjezdovek, doskočišť a dalších prostor. Připojuje se na přípojný hák sněžného skútru. Výška připojení na stopaři je nastavitelná.

Před jízdou se stopařem vždy zkontrolujte připojení stopaře ke skútru. Při jízdě z kopce nezapomínejte, že stopař může ovlivnit a prodloužit vaši brzdovou dráhu. Zvláštní pozornost věnujte couvání, které je se stopařem možné jen na velmi krátkou vzdálenost a přejíždění náspů a komunikací, které provádějte pouze se spuštěným válcem.

Při použití stopaře nejezděte na skútru ve dvou. Stopaře nepoužívejte pokud je skútr v záběhu (prvních 300 km).

**Cena vč. DPH: 71.400,- Kč**



### 10.1.5. STOPAŘ „KLASIK“

**Zařízení pro výrobu běžeckých stop.** Připravuje při jedné jízdě 1 stopu pro „klasiku“ . Snadno se s ním manipuluje. Připojuje se na přípojný hák sněžného skútru.

Před jízdou se stopařem vždy zkontrolujte připojení stopaře ke skútru. Při jízdě z kopce nezapomínejte, že stopař může ovlivnit a prodloužit vaši brzdovou dráhu. Zvláštní pozornost věnujte couvání, které je se stopařem možné jen na velmi krátkou vzdálenost a přejíždění náspů a komunikací.

Při použití stopaře nejezděte na skútru ve dvou. Stopaře nepoužívejte pokud je skútr v záběhu (prvních 300 km).

**Cena vč. DPH: 36.600,- Kč**



## 10.2. Zvláštní vybavení

### 11.2.1. Úprava BURANA MD na MD-3. Montáž třetího sedla.

Na přání zákazníka lze na model BURAN 640 MD namontovat třetí pasážerské sedlo do nákladního prostoru v zadní části skútru. Sedlo je sklopné se zavazadlovým prostorem ve spodní části. Oba spolujezdci mají k dispozici držadla. Skútr BURAN MD má dostatečně pevnou konstrukci a podvozek, který takové řešení umožňuje. **Tato úprava je homologována, skútr je oficiálně třímístný.** Třetí sedlo lze dodatečně realizovat i na starších strojích BURAN MD (nelze realizovat na skútrech BURAN 640 A,M), které jsou již v provozu.

Montáž třetího sedla je technicky a časově náročná operace, kterou provádí pouze firma DUCATI MOTOR v Liberci. Pokud se rozhodnete pro montáž třetího sedla na starší skútr BURAN MD, doporučujeme provést montáž v letních měsících ( v době, kdy je váš stroj sezónně odstaven) a spojit ji s posezónním nebo předsezónním servisem.

Vhodné pro skútr taxi a penziony, které potřebují převážet větší počet osob.

**Cena vč. DPH a montáže: 15.000,- Kč**



### 10.2.2. Facelift kapotáže BURAN

Skútry BURAN 640 M, MD, MD-3 jsou standardně vybaveny ruskou snímatelnou kapotáží s otvorem pro tankování v přední části kapoty. Na přání zákazníka je možné tyto modely vybavit moderní a elegantní kapotáží vyráběnou pro skútry BURAN v České republice.

Nová kapotáž má moderní aerodynamický design. Je vybavena měkkým bezpečnostním plexi štítem a polohovatelným světlem ze skútru TAJGA. Přední uchycení kapotáže je na pantech a kapotáž je sklopná. Kapotáž je odhlučněna a izolována moderními materiály.

Zákazník si může vybrat libovolnou barvu laku kapotáže podle vlastního přání.

**Homologováno pro modely BURAN 640 MD a MD-3**

**Cena vč. DPH a montáže: 32.000,- Kč**





### 10.2.3. Signální stroboskopická světla a teleskopický maják

Montáž přídatných signálních světel a majáku zvyšuje bezpečnost provozu skútru za snížené viditelnosti (sněžení, mlha) a v členitém terénu. Je vhodným doplňkem pasivní bezpečnosti pro stroje, které jsou provozovány na sjezdových tratích jako obsluha vleků a sněžných děl, které často jezdí v prostoru, kde se pohybují lyžaři a pro skútry servisní a záchranářské.

Stroboskopická světla a vysunutý maják dávají lyžařům větší šanci bezpečně se vyhnout jedoucímu nebo parkujícímu skútru (např. skútr při zásahu na sjezdovce, u sněžného děla,...).

Homologováno v oranžovém i modrém provedení (modré provedení světel a majáku připadá v úvahu pouze pro složky centrálního záchraného systému). Maják je uchycen na ochranném rámu skútru, je upevněn na teleskopické tyči a vybaven bezpečnostní kloubovou hlavicí. Lze doplnit i zvukovou signalizací.

Při jízdě zafixujte maják ve spodní poloze.

#### Cena komponentů:

SVĚTLO VÝBOJKOVÉ	4.851,-	2x
ZDROJ	13.094,-	1x
TELESKOP	10.093,-	1x
VYPINAČ S KRYTKOU	1.060,-	1x
MONTÁŽ	6.100,-	
Pomocný elektromateriál	1.220,-	

**CELKEM Komplet vč. montáže a DPH 41.269,- Kč**

#### 10.2.4. Naviják E0163 pro sněžné skútry

Napájení 12V, tažná síla 900 kg, délka lana 9m, ruční dálkové ovládní, hák s pojistkou proti vyvléknutí lana. Hmotnost navijáku je 10 kg.

Je namontován v nákladním prostoru skútru za sedadlem. **HOMOLOGOVÁNO.**

Naviják je určen k vyproštění jiných vozidel nebo vašeho skútru v případě nehody nebo uvíznutí. Může pomoci i dopnout lano malého vleku. Lze použít i pro terénní čtyřkolky s akumulátorem 12 V.

Při použití navijáku dejte pozor, zdali je skútr bezpečně zabrzděn a stabilizován a zvažte, zda udrží plánovanou zátěž. Zkontrolujte zaháknutí vlečného lana vč. správné funkce pojistky proti vyvléknutí lana.

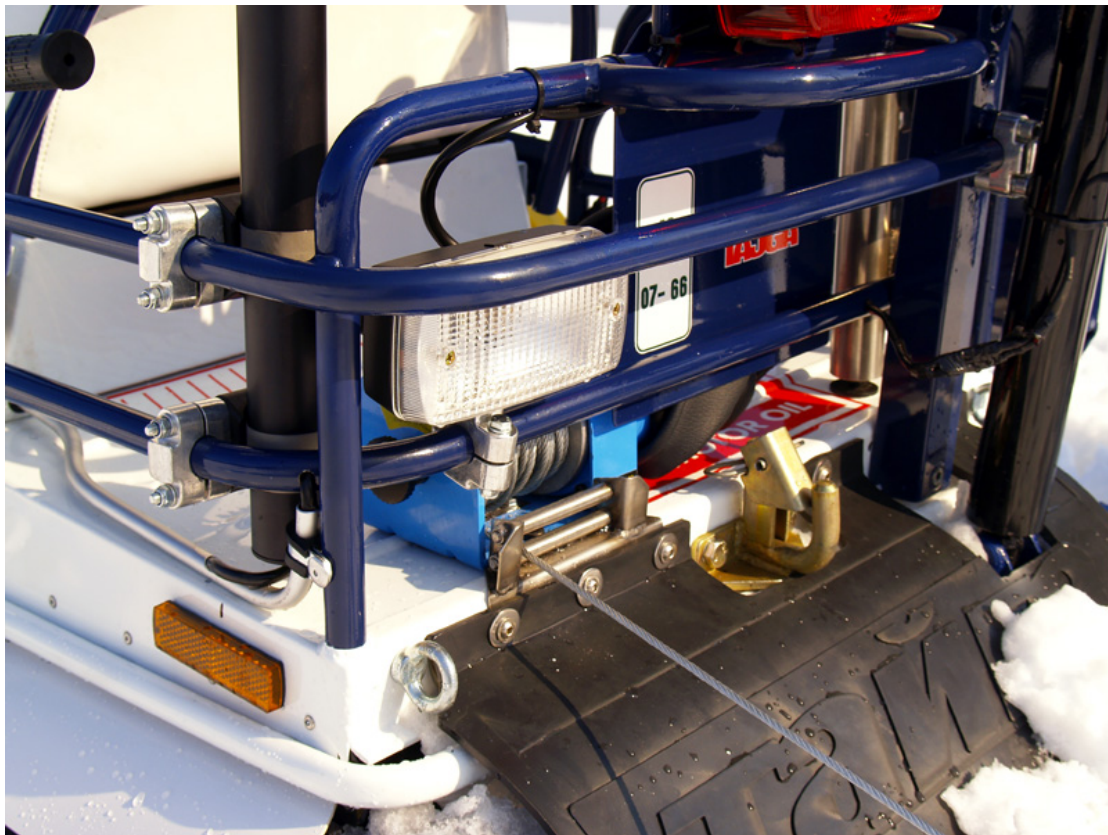
Při vyprošťování ve frekventovaném terénu dbejte na to, aby zaparkovaný skútr ani napjaté lano neohrozilo chodce nebo lyžaře.

Uvědomte si, že v případě přetížení a prasknutí či vyháknutí lana může dojít k jeho „vystřelení“ do okolí a k ohrožení zdraví a života lidí. Udržujte proto lidi při práci s lanem v bezpečné vzdálenosti a sami používejte rukavice a bezpečnostní přilbu.

U skútrů BURAN lze namontovat pouze na model BURAN 640 MD.

K navijáku obdržíte samostatný návod, který si prostudujte a jeho instrukce dodržujte.

**Cena vč. DPH a montáže: 15.000,- Kč**

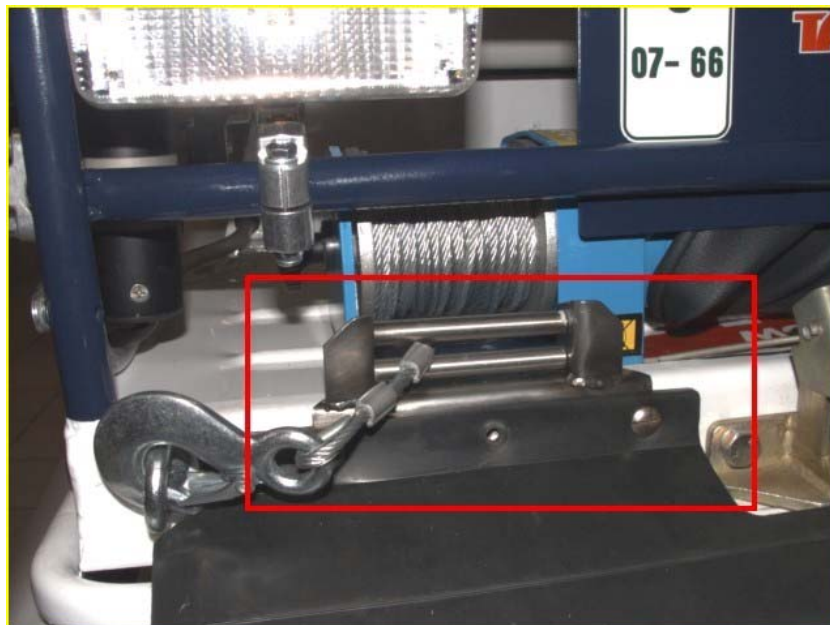


### 10.2.5. Řadič lana k navijáku E0163

Doplněk navijáku E0163 z nerezové oceli.

U skútrů BURAN lze namontovat pouze na model BURAN 640 MD.

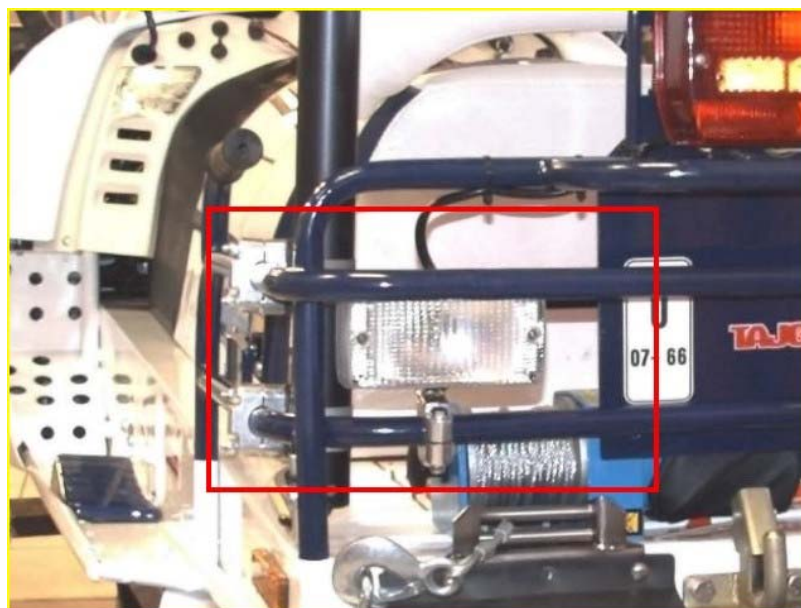
**Cena vč. DPH a montáže: 4.270,- Kč**



### 10.2.6. Zpětný světlomet

Je vybaven voděvzdorným vypínačem a upevněn na zadní konstrukci skútru. Oceníte ho při zajíždění do garáže, při manipulaci s nákladem na saních, při vykládání zboží, atd.

**Cena vč. DPH a montáže: 2.980,- Kč**



### 10.2.7. ČIDLO TEPLoty MOTORU

Doporučujeme také montáž **ČIDLA TEPLoty MOTORU** s kontrolkou. Čidlo teploty motoru snímá teplotu na válcích a blikáním velké červené kontrolky na přístrojové desce signalizuje nebezpečí přehřátí motoru. U skútrů BURAN se jedná o jediný opravdu spolehlivý a včasný indikátor nebezpečí přehřátí motoru, díky němuž se můžete spolehlivě vyhnout zadření motoru a s tím spojené rozsáhlé a nákladné opravě. Toto nebezpečí přehřátí a zadření motoru u vzduchem chlazených motorů hrozí zejména při provozu skútrů v náročném kopcovitém terénu (event. s nákladem) v období, kdy teploty vystupují nad nulu, sníh je měkký a těžký a vzduch teplý. Pokud při takovém provozu dojde k přehřátí a zadření motoru z důvodu jeho přetížení, nemůže být tento problém ani uznán jako oprávněná reklamace, protože byl zaviněn uživatelem. Z tohoto důvodu doporučujeme (zejména pro uživatele začátečníky nebo pro provozovatele, kde se často střídají řidiči skútru) montáž **ČIDLA TEPLoty MOTORU**, jako jediné spolehlivé pojistky proti přehřátí a zadření skútru.

**Ceny vč. DPH: 6.710,- Kč**

## 10.3. Doplnkové vybavení

### 10.3.1. Hledací světlomet na skútry BURAN

Silný pohyblivý světlomet uchycený na kapotáži skútru u levé ruky řidiče. Vhodný pro osvětlení pracovního místa při opravách nebo při manipulaci s nákladem.

V Rusku původně určen pro osvětlení při lovu ze skútru.

**Cena vč. DPH: 1.220,- Kč**



### 10.3.2. Nosiče lyží

Nosiče lyží slouží ke komfortní a bezpečné přepravě lyží (od běžek až po carvingové lyže) a hůlek nebo jiných předmětů (např. náradí s delší násadou) na skútru.

Nosiče mají 2 úložné boxy a podle šířky těchto boxů se řadí do tří kategorií: STANDARD (2 úzké boxy pro klasické lyže nebo běžky), KOMBI (1 box úzký, 1 široký pro carvingové lyže), CARVING (oba boxy široké pro carvingové lyže). Nosiče na lyže jsou vyrobeny z duralu, povrchová úprava černý komaxit.

Nosič je uchycen na pravé boční straně ochranného rámu za sedlem a lze ho namontovat na veškeré typy sněžných skútrů, které mají za sedlem trubkovou konstrukci (nelze namontovat na BURAN 640 A,M).

Lyže v nosiči vždy ještě upevněte a zajistěte proti pohybu. Při jízdě s lyžemi nebo náradím v držáku si uvědomte, že předměty v nosiči stojí a zvětšují výšku vozidla. Proto dbejte zvýšené opatrnosti při průjezdu pod lany, vleky, stromy, nízkými podjezdy, PŘI ZAJÍZDĚNÍ DO GARÁŽE, atd.

A/ Nosič lyží STANDARD vč. DPH a montážní sady: **1.612,- Kč**



B/ Nosič lyží KOMBI vč. DPH a montážní sady: **2.012,- Kč**



C/ Nosič lyží CARVING vč. DPH a montážní sady: **2.212,- Kč**



### 10.3.3. Pravé zpětné zrcátko

Zvyšuje bezpečnost provozu skútru a komfort řidiče. Nepatří do standardního povinného vybavení skútru. Barva černá nebo šedočerná. Lze aplikovat na veškeré modely skútrů BURAN 640 M, MD, MD-3

**Zpětné zrcátko BURAN – cena vč. DPH: 951,- Kč**

### 10.3.5. Krycí plachty

Chrání Váš skútr před nepřízní klimatických podmínek. Zimní krycí plachtu doporučujeme používat pokud skútr parkujete často na delší dobu pod otevřeným nebem. Ochrání skútr před sněhem a udrží motor delší dobu teplý. Lehkou krycí plachtu doporučujeme na zakrytí a ochranu skútru před nečistotami po dobu dlouhodobého mimosezónního uskladnění. Různé barevné provedení, možnost loga.

**A/ Zimní krycí plachta –cena vč. DPH: 6.893,- Kč**

**B/ Lehká krycí plachta –cena vč. DPH: 5.515,- Kč**

### 10.3.6. Originál kombinéza „TAJGA“

Dvoudílný komplet. Kombinéza speciálně zateplená s ochrannými zónami, určená pro jízdu na skútru. Zvyšuje pohodlí a bezpečnost jezdce.

**Cena vč. DPH: 9.860,- Kč**





### 10.3.7. Speciální nepromokavá kombinéza pro jízdu na sněžném skútru

Dvoudílná kombinéza s možností spojení do jednoho celku, ochranné protektory na kolenou, kyčlích, loktech, ramenou a páteři. Zvláštní krytí kapes, bezpečnostní reflexní pruhy, pogumovaná sedací část, větrací otvory, pružný límec, stahovací pásy na rukávech a v pase. Materiály: CORDURA 500, POLYESTER 230, POROTEX, dírkovaná podšívka, prošev, protektory. Možnost výběru barevného ladění.

Zvyšuje pohodlí a bezpečnost jezdce.

#### Cena vč. DPH:

<b>Bunda:</b>	<b>6.990,- Kč</b>
<b>Kalhoty:</b>	<b>4.430,- Kč</b>
-----	
<b>Komplet:</b>	<b>11.420,- Kč</b>



### 10.3.8. Přilba LAZER Revolution

Komfortní přilba s odsáváním a filtrem vzduchu, vložená sluneční clona. Otvírací integrál. Přilba je vhodná pro jízdu na sněžném skútru.

**Cena vč. DPH: 9.990,- Kč**



Přilby „AGV“ a „NOLAN“ – ceny dle aktuální nabídky

### 10.3.9. Kulichy TAJGA / BURAN

Barvy: červená, tm.modrá, černá

**Cena vč. DPH: 320,- Kč**



## 11. Závěr

### Vážení zákazníci,

jsme rádi, že jste si zakoupili sněžný skútr BURAN a přejeme Vám mnoho úspěšných kilometrů bez nehod a bez závad.

Věříme, že naši prodejci Vám vyjdou ve všem vstříc a budou pracovat k Vaší plné spokojenosti. Jsou připraveni Vám poskytnout odborný servis, originální náhradní díly, radu a veškeré potřebné informace. Mohou Vám nabídnout řadu doplňkového vybavení ke sněžným skútrům jako jsou: speciální přívěs pro přepravu sněžných skútrů za automobilem, přívěsné sáně, držáky na lyže, tovární krycí plachty, kombinézy, ochranné přilby a další vybavení včetně doporučených olejů a maziv.

Centrální distributor skútrů v ČR firma DUCATI MOTOR Liberec Vám pak mimo jiné může nabídnout některé zvláštní homologované úpravy skútrů BURAN, jako je například dodání faceliftové české karotáže na skútry BURAN, montáž třetího sedla na model MD-3 a řadu dalších úprav, které mohou zvýšit užitnou hodnotu vašeho skútru a zpříjemnit Vám jeho užívání.

Prostřednictvím svých prodejců a centrálního distributora firmy DUCATI MOTOR Liberec dodává společnost ROSIMPEX s.r.o. jako výhradní dovozce pro Českou a Slovenskou republiku také sněžné skútry BURAN a originální náhradní díly na skútry BURAN a to včetně náhradních dílů na starší typy skútrů - BURAN 640 M i BURAN 640 A.

Naši kompletní nabídku, elektronický katalog náhradních dílů a řadu aktuálních informací naleznete na **[www.snezneskutry.cz](http://www.snezneskutry.cz)**.

Ve všech zákaznických záležitostech se můžete obrátit také přímo na dovozce - firmu ROSIMPEX s.r.o. Liberec.

Děkujeme, že jste si vybrali značku BURAN.

  
**Bc. Jindřich Vrabec**  
prokurista ROSIMPEX s.r.o.

## 12. Příloha - CENÍK

<b>Sněžné skútry - modely</b>	<b>Cena bez DPH</b>	<b>Cena s DPH</b>
TAJGA 500 WIDE TRACK	167.227,-	<b>199.000,-</b>
TAJGA 500 TLR WIDE TRACK	192.437,-	<b>229.000,-</b>
TAJGA 500 TLR SUPER WIDE TRACK	251.260,-	<b>299.000,-</b>
TAJGA 500 TLR SUPER WIDE TRACK – 3 (třísedadlová verze)	266.387,-	<b>317.000,-</b>
BURAN 640 A	121.849,-	<b>145.000,-</b>
BURAN 640 M	130.252,-	<b>155.000,-</b>
BURAN 640 MD	138.655,-	<b>165.000,-</b>
BURAN 640 MD-3 - třísedadlová verze	151.260,-	<b>180.000,-</b>
<b>Čtyřkolky - modely</b>	<b>Cena bez DPH</b>	<b>Cena s DPH</b>
ROBINZON 50 cm3	49.160,-	<b>58.500,-</b>
TARZAN 200 cm3	69.748,-	<b>83.000,-</b>
<b>Základní příslušenství</b>	<b>Cena bez DPH</b>	<b>CENA s DPH</b>
Nákladní saně PG3-200	17.647,-	<b>21.000,-</b>
Pneumosaně 5-ti místné	15.966,-	<b>19.000,-</b>
Přívěs pro převos skútrů MZSA - základní verze	40.906,-	<b>48.678,-</b>
Stopař "PROFI" pro výrobu běžeckých stop a úpravu terénu	60.000,-	<b>71.400,-</b>
Stopař "KLASIK" pro výrobu běžeckých stop	30.756,-	<b>36.600,-</b>
<b>Zvláštní vybavení</b>	<b>Cena bez DPH</b>	<b>Cena s DPH</b>
Mountain Special Kit na skútry TAJGA vč. montáže	17.731,-	<b>21.100,-</b>
Stopař "PROFI" pro výrobu běžeckých stop a úpravu terénu	60.000,-	<b>71.400,-</b>
Stopař "KLASIK" pro výrobu běžeckých stop	30.756,-	<b>36.600,-</b>
Brzda X-treme WIDE TRACK (pás 500 mm) vč. montáže	40.756,-	<b>48.500,-</b>
Brzda X-treme SUPER WT (pás 600 mm) vč. montáže	41.597,-	<b>49.500,-</b>
Komplet 2 výstražných stroboskopických světel s teleskopickým majáku - vč. montáže	34.680,-	<b>41.269,-</b>
Naviják E0163 pro sněžné skútry vč. montáže a dálk. ovládání	12.605,-	<b>15.000,-</b>
Řadič lana vč. montáže	3.588,-	<b>4.270,-</b>
Zpětný světlomet vč. montáže	2.504,-	<b>2.980,-</b>
Nabíječka akumulátoru vč. montáže	1.870,-	<b>2.225,-</b>
Čidlo teploty motou TAJGA / BURAN s kontrolkou	5.639,-	<b>6.710,-</b>
Čidlo teploty motoru TAJGA digitální	7.056,-	<b>8.397,-</b>
Tachometr TAJGA – tuning přístrojové desky	849,-	<b>1.010,-</b>
Otáčkoměr TAJGA – tuning přístrojové desky	913,-	<b>1.087,-</b>
Hodiny TAJGA – tuning přístrojové desky	473,-	<b>563,-</b>
Voltmetr TAJGA – tuning přístrojové desky	457,-	<b>544,-</b>
Odpojovač se signalizací TAJGA – tuning přístrojové desky	172,-	<b>205,-</b>
Třetí sedlo na BURAN 640 MD (změna na BURAN MD-3)	12.605,-	<b>15.000,-</b>
Facelift kapotáže BURAN – kapotáž české výroby	26.891,-	<b>32.000,-</b>

<b>Doplňkové vybavení</b>	<b>Cena bez DPH</b>	<b>Cena s DPH</b>
Plast. návlek na přední lyže TAJGA – 1 kus	1.727,-	<b>2.055,-</b>
Nosič lyží STANDARD vč. montážní sady	1.355,-	<b>1.612,-</b>
Nosič lyží KOMBI vč. montážní sady	1.691,-	<b>2.012,-</b>
Nosič lyží CARVING vč. montážní sady	1.859,-	<b>2.212,-</b>
Plastové stupačky spolujezdce – 2 kusy	1.336,-	<b>1.590,-</b>
Stojan - podpěra pásu	400,-	<b>476,-</b>
Pravé zpětné zrcátko TAJGA	909,-	<b>1.082,-</b>
Pravé zpětné zrcátko BURAN	799,-	<b>951,-</b>
Hledací světlo na skútry BURAN	1.025,-	<b>1.220,-</b>
Krycí plachta – lehká (možnost loga)	4.635,-	<b>5.515,-</b>
Krycí plachta – zimní (možnost loga)	5.792,-	<b>6.893,-</b>
Specialní nepromokavá kombinéza pro jízdu na sn. skútru	9.597,-	<b>11.420,-</b>
Originál kombinéza "TAJGA"	8.285,-	<b>9.860,-</b>
Přilba "Lazer Revolution"	8.395,-	<b>9.990,-</b>
Přilby "AGV" a "NOLAN"	<b>Ceny jednotlivých modelů dle aktuální nabídky</b>	
Kulichy TAJGA / BURAN	269,-	<b>320,-</b>
Vlajka TAJGA 1,0 x 1,4 m	500,-	<b>595,-</b>
Hodinky "TAJGA JUNIOR"	840,-	<b>1000,-</b>
Hodinky "TAJGA SPORT"	1.260,-	<b>1500,-</b>
<b>Motorové oleje doporučené pro sněžné skútry</b>	<b>Cena bez DPH</b>	<b>CENA s DPH v Kč</b>
Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 2T - Balení 1 litr	202,50 Kč/1 litr	<b>241,-Kč/1litr</b>
Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 2T - Balení 4 litry	764,70 Kč/4 litry	<b>910,- Kč/4 litry</b>
Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 2T - Balení 22 litrů	4.050,40 Kč/22 litrů	<b>4.820,- Kč/22 litrů</b>

- \* Změna cen vyhrazena.
- \* Aktuální ceník na [www.snezneskutry.cz](http://www.snezneskutry.cz).
- \* Možnost zajištění výhodného leasingu u CAC Leasing, a.s.
- \* Pro podnikatele – možnost odpočtu DPH v plné výši 19%.
- \* Všechny skútry jsou homologovány pro provoz v ČR.

## 13. Příloha

### základní parametry doporučených motorových olejů



### Motorový olej

### Motul Snowpower 2T AS

#### Motorový olej pro sněžné skútry s dvoutaktními motory

- **Výroba:** Technosyntézou®
- **Použití:** Olej je určený pro dvoutaktní motory sněžných skútrů provozovaných v extrémních zimních podmínkách, za polárních mrazů i pro závodní účely.
- Je vhodný pro oddělené i společné mazání.
- Dávkování – od 2% do 4% objemu (od 50:1 do 25:1) nebo podle doporučení výrobce vozidla a dále podle vlastních zkušeností a podmínek použití.
- **Výkonové vlastnosti:** Tento motorový olej byl vyroben na základě doporučení konstruktérů a výrobců sněžných skútrů s přihlédnutím k jeho použití ve všech vstříkovacích palivových systémech a ve všech klimatických podmínkách.
- Okamžitě se rozpouští v palivu a tato směs zůstává velmi stabilní a stejnorodá.
- Zvyšuje životnost motoru výrazným omezením tření a opotřebení.
- Zabraňuje tvorbě úsad a pogumování součástí motoru.
- Jeho formulace má vliv na omezení kouřivosti a tím i množství výfukových zplodin.
- Splňuje normy API TC/TSC-3.
- **Vlastnosti:**
- |                                      |             |                         |
|--------------------------------------|-------------|-------------------------|
| Barva:                               |             | Modrá                   |
| Objemová hmotnost při 15 °C (59 °F): | NF T 60 101 | 0,864                   |
| Viskozita při 40 °C (104 °F):        | NF T 60 100 | 50,1 mm <sup>2</sup> /s |
| Viskozita při 100 °C (212 °F):       | NF T 60 100 | 8,6 mm <sup>2</sup> /s  |
| Viskozitní index:                    | NF T 60 136 | 149                     |
| Bod vzplanutí:                       | NF M 07 019 | 80 °C/176 °F            |
| Bod skápnutí:                        | NF T 60 105 | -54 °C/-65,2 °F         |
- **Balení:** 1l x 12ks, 4l x 4ks, Hexagon 22l, Sud 60l, Sud 220l
- **Doporučení:** Olej je doporučen dovozcem sněžných skútrů „Tajga“ a „Buran“.

## 14. Příloha

### Seznam autorizovaných servisů a prodejců TAJGA / BURAN

#### JIZERSKÉ A LUŽICKÉ HORY

**RNDr. Libor Vrabec, DUCATI MOTOR**, Ke Sluji 149, 460 01 Liberec-Radčice  
tel./fax: 485 122 504, mobil: 602 433 408, servis mobil: 602 104 663  
e-mail: info@ducatimotor-liberec.cz, www.ducatomotor-liberec.cz

#### LUŽICKÉ HORY

**QUAD CENTRUM V PODJEŠTĚDÍ, V. ŤOUPALÍK**  
Rozstání 91, 463 43 Český Dub, tel.: 604 717 434  
e-mail: v.toupalik@abase.cz, www.quad.abase.cz

#### KRKONOŠE - VÝCHODNÍ

**Jiří Potůček - POTOK.CZ**, Temný důl 77, 542 26 Horní Maršov  
tel.: 604 234 682  
E-mail: skutry@potok.cz, www.potok.cz

#### KRKONOŠE - ZÁPADNÍ

**Auto Belda s.r.o. - Dacia**  
512 43 Jablonec nad Jizerou 800  
tel.: 481 591 111, 481 591 058

#### JESENÍKY

**AUTO-MOTO ŠTEFEK-SCHNEIDER**, Kopřivná, 788 33 Hanušovice  
tel.: 608 722 573, 608 318 995  
www.auto73.cz

#### JESENÍKY - BRUNTÁLSKO

**PETR DRÁPALA**, Větrná 15, 792 01 Bruntál  
tel.: 775 655 776  
e-mail: petr.drapala@seznam.cz

#### BESKYDY

**Autoservis Czudek s.r.o.**, 739 92 Návsi 935  
Petr Szkandera, tel./fax: 558 359 474, mobil: 603 545 379  
e-mail: servisczudek@volny.cz, www.autoservisczudek.cz

#### ŠUMAVA

**SPORT SERVICE s.r.o.**, 340 04 Železná Ruda - Sportovní areál Špičák  
tel./fax: 376 397 167  
e-mail: sportservspicak@iol.cz, www.spicak.cz

#### KRUŠNÉ HORY

**Tělovýchovná jednota Jáchymov**, Boží Dar - Neklid  
tel.: 353 815 119, 353 811 101

#### ORLICKÉ HORY

**Auto Moto Centrum Petráček s.r.o.**, Moravská 1374, 562 01 Ústí nad Orlicí  
(v areálu autosalonu CITROEN)  
tel.: 465 525 473, tel./fax: 465 612 136, e-mail: perti@iol.cz, www.citroenuo.cz

#### SLOVENSKO

**RUDOS Ružomberok, s.r.o.**, Štiavnička 190, P. O. BOX 112, 034 50 Ružomberok  
Mgr. Makonyi, tel.: +421-44-4322276, +421 905 260 648, fax: +421-44-4321747  
e-mail: makonyi@rudos.sk, www.snezneskutry.sk

**[www.snezneskutry.cz](http://www.snezneskutry.cz)**