

Sněžný skútr

RYS

dětský skútr

Uživatelská příručka

Výhradní dovozce pro ČR a SR:

ROSIMPEX s.r.o.
Tovaryšský vrch 1358/3
460 01 Liberec 1

Tel.: 608 937 702
E-mail: info@snezneskutry.cz
www.snezneskutry.cz
www.snow-mobiles.eu

Centrální distributor v ČR:

DUCATI MOTOR Liberec
RNDr. Libor Vrabec
Ke Sluji 149
460 01 Liberec - Radčice

Tel: +420 602 433 408
E-mail: info@ducatimotor-liberec.cz
www.ducatomotor-liberec.cz

ROSIMPEX s.r.o.

DUCATI MOTOR



MOTUL
MOTOR OIL

OBSAH

Úvod	3
1. Vysvětlivky k textu	4
2. Základní technické parametry dětských skútrů „RYS“	5
2.1. Základní parametry	
2.2. Ostatní parametry	
3. Základní pravidla bezpečnosti	7
4. Prvky řízení a kontroly	10
4.1. Páčka brzdy	11
4.2. Aretace parkovací brzdy	11
4.3. Přepínač světlometu	12
4.4. Vypínač motoru	13
4.5. Páčka akcelérátoru („plynu“)	13
4.6. Páčka sytiče	14
4.7. Nouzový vypínač motoru s kabelem	15
4.8. Víčko palivové nádrže	15
4.9. Držadlo ručního startéru	16
4.10. Zavazadlový prostor	16
5. Provozní režim a používání skútru	16
5.1. Příprava nového skútru pro uvedení do provozu	16
5.2. Tankování paliva a doplňování oleje	17
5.3. Startování a vypínání motoru	18
5.4. Doporučení uživatelům	20
5.4.1. Obecná doporučení	21
5.4.2. Řízení skútru	22
5.4.3. Různorodost terénu a jízdních podmínek	23
5.4.4. Uvazování skútru	27
5.5. Zkušební záběhový provoz skútru	28

6. Technická obsluha skútru	29
6.1. Druhy a termíny údržby	29
6.1.1. Každodenní technická údržba	30
6.1.2. Periodická technická údržba – inspekční prohlídky	31
6.2. Mazání	32
6.3. Běžná údržba motoru	33
6.4. Údržba palivového systému	34
6.5. Údržba řetězového převodu pohonu	35
6.6. Údržba podvozkové části	35
6.7. Údržba řízení a brzd	39
6.8. Údržba elektroinstalace	40
7. Konzervace a uskladnění	42
8. Možné závady a jejich odstraňování	43
9. Záruční lhůty a reklamace	48
10. Závěr	49
11. Příloha – ceník příslušenství, doplňkového vybavení a maziv	50
12. Příloha – základní parametry doporučených motorových olejů	52
Motorový olej Motul Snowpower 4T 0W40	52
13. Seznam prodejců	53

Vážení zákazníci,

pořídili jste si dětský sněžný skútr „RYS“. U svého prodejce projdete první a základní konzultací o řízení a technické údržbě sněžného skútru.

Spolehlivost a dobrý stav Vašeho skútru bude zajištěn, pokud budete dodržovat instrukce uvedené v této uživatelské příručce a pokud svěříte odborný servis a údržbu skútru Vašemu prodejci. Ten disponuje nezbytným speciálním vybavením, nářadím a originálními náhradními díly pro provedení kvalifikované údržby a případných oprav.

U Vašeho prodejce můžete v případě zájmu pořídit originální náhradní díly a další doplňkové vybavení, které Vám může usnadnit a zpříjemnit použití Vašeho skútru (přehled uveden v kapitole 11 této příručky).

Tato „Uživatelská příručka“ je určena majitelům a uživatelům skútrů a slouží k seznámení se s režimem obsluhy a údržby, pravidly bezpečnosti a funkcí prvků řízení. Výrobce ani prodejce nenesou odpovědnost za poruchy skútru a škody způsobené porušením instrukcí uvedených v této „Uživatelské příručce“.

Spolu se sněžným skútreem „RYS“ a touto uživatelskou příručkou Vám budou předány:

- Kopie předávacího protokolu ke sněžnému skútru
- Servisní knížka
- Záruční list

1. Vysvětlivky k textu

V textu uživatelské příručky jsou použity následující způsoby zvýraznění nejdůležitějších upozornění:

VÝSTRAHA



Text v rámečku obsahuje instrukce, jejichž porušení může vést až k vážnému ohrožení zdraví a k těžkým zraněním.

POZOR



Text v rámečku obsahuje instrukce, jejichž porušení může vést až k vyřazení skútru z provozu a k vážnému poškození jeho součástí.

Použití slov „pravý“ a „levý“

Jsou-li v textu užívána slova „pravý“ a „levý“, jsou myšlena z pohledu řidiče skútru nacházejícího se za řídítky ve směru jízdy vpřed.

2. Základní technické parametry dětských skútrů „RYS“

2.1. Základní parametry

Základní parametry skútru RYS:

	RYS
Počet míst k sezení	1
Pohotovostní hmotnost v kg	75
Celková hmotnost v kg	80
Maximální zatížení skútru v kg	50
Délka s lyží v mm	2042
Délka bez lyže v mm	1775
Šířka v mm	880
Výška v mm	830
Speciální přípojný hák pro sáně	NE
Vnější úroveň hluku za jízdy max. v dBA	73
Objem palivové nádrže v l	2
Množství oleje v karteru motoru v l	0,6

2.2. Ostatní parametry

Parametry motoru:

Model	Kohler SH265-0021
Max. výkon při 3.600 ot./min., kW	4,9
Typ	Čtyřtákní s karburátorem
Počet válců	1
Poloha válce	horizontální, směrem vzad
Průměr válce, mm	68
Zdvih, mm	54
Zdvihový objem, cm ³	196
Mazání motoru	čerpadlo
Max. konstrukční rychlost	13 (nastavená omezovačem)
Max. povolená rychlost na poz. komunikacích v ČR, km/h	Není homologováno pro provoz na veřejných komunikacích
Palivo	Benzín BA 95 B
Karburátor	Mikuni VM34-619 – 1x
Chlazení	Vzduchové
Startér	Ruční startér
Brzdy	Mechanické lamelové

- Odstředivá spojka
- Bez zpětného chodu a převodovky
- Řetězový převod na hnané hřídele pásu

Pohonová část:

- Pásový pohon se vpředu uloženými hnacími koly pásu
- 1 pryžový pás, obvod 1.728 mm x šířka 257 mm
- 2 přední lyže šířka 120 mm
- Pásový podvozek; nezávislé odpružení předních lyží

Označení skútru a jeho součástí:

Druh označení	Umístění
Firemní štítek	Na levé straně na rámu v přední části
Číslo podvozku	Na pravé stěně rámu v přední části
Číslo motoru	Vyražené vpředu na motoru pod startérem Nalepovací štítek na krytu ventilátoru
Výrobce skútru	OAO RUSSKAJA MECHANIKA, Rybinsk, Jaroslavská oblast, RUSKO

3. Základní pravidla bezpečnosti

Před prvním použitím skútru si prosím pozorně přečtěte tuto uživatelskou příručku a seznamte se s obsahem informačních nálepek rozmístěných na skútru. Nezapomínejte, že i dětský sněžný skútr vyžaduje pravidelnou údržbu a řádný servis. Správné zacházení a včasná, kvalitně a v souladu s těmito instrukcemi provedená údržba je základem Vaší bezpečnosti. Nedodržování bezpečnostních pravidel nebo ignorování v této příručce uvedených upozornění může vést až k vážným zraněním osob.

Tento skútr není homologován pro provoz na veřejných komunikacích. Je určen pro děti od šesti let pod dozorem poučené dospělé osoby a jízdu na upraveném a pro tyto účely odděleném terénu. Maximální povolené zatížení skútru je 50 kg.

Pro jízdu na sněžném skútru je třeba obléci si pohodlné teplé oblečení. Při jízdě na skútru používejte vždy ochrannou přilbu a oči chraňte štítkem přilby nebo ochrannými brýlemi.

Před jízdou je nutné aby dospělá osoba zkontrolovala, je-li skútr bez technických závad. Není povoleno provozování sněžného skútru se zjevnými technickými závadami.

Před nastartováním prověřte volnost a plynulost pohybu páčky akcelérátoru („plynu“).

Motor můžeme vypnout dvěma různými způsoby:

- stlačením nouzového vypínače motoru
- odpojením bezpečnostního pojistného kabelu

Spuštění nezátíženého motoru může být nebezpečné.

Sněžný skútr ve špatném technickém stavu představuje sám o sobě bezpečnostní riziko. Opotřebované mechanismy a součástky mohou ohrozit celý skútr a vyřadit ho z provozu. Stále udržujte skútr ve vyhovujícím technickém stavu. Provádějte všechny kroky technické údržby v souladu s instrukcemi uvedenými v této příručce. V případě zjištění složitější závady, kterou neumíte sami odborně odstranit, nebo jejíž samostatné odstranění není doporučeno, se obraťte na svého prodejce.

Není-li v této příručce výslovně uvedeno jinak, je povoleno provádět veškeré práce na údržbě sněžného skútru, včetně operací spojených s mazáním, pouze na vypnutém a studeném motoru.

Nerozebírejte agregáty a mechanismy skútru. Neautorizované úpravy skútru a výměna originálních dílů výrobce za jiné snižuje bezpečnost a spolehlivost a ZBAVUJE VÁS MOŽNOSTI UPLATNĚNÍ REKLAMACE v rámci záručních lhůt.

Zvýšenou pozornost věnujte palivu. Benzin je nebezpečná výbušná hořlavina I. třídy. Při provádění prohlídek skútru a technické údržbě je nezbytné učinit veškerá bezpečnostní opatření, aby nedošlo k požáru.

JE ZAKÁZÁNO!

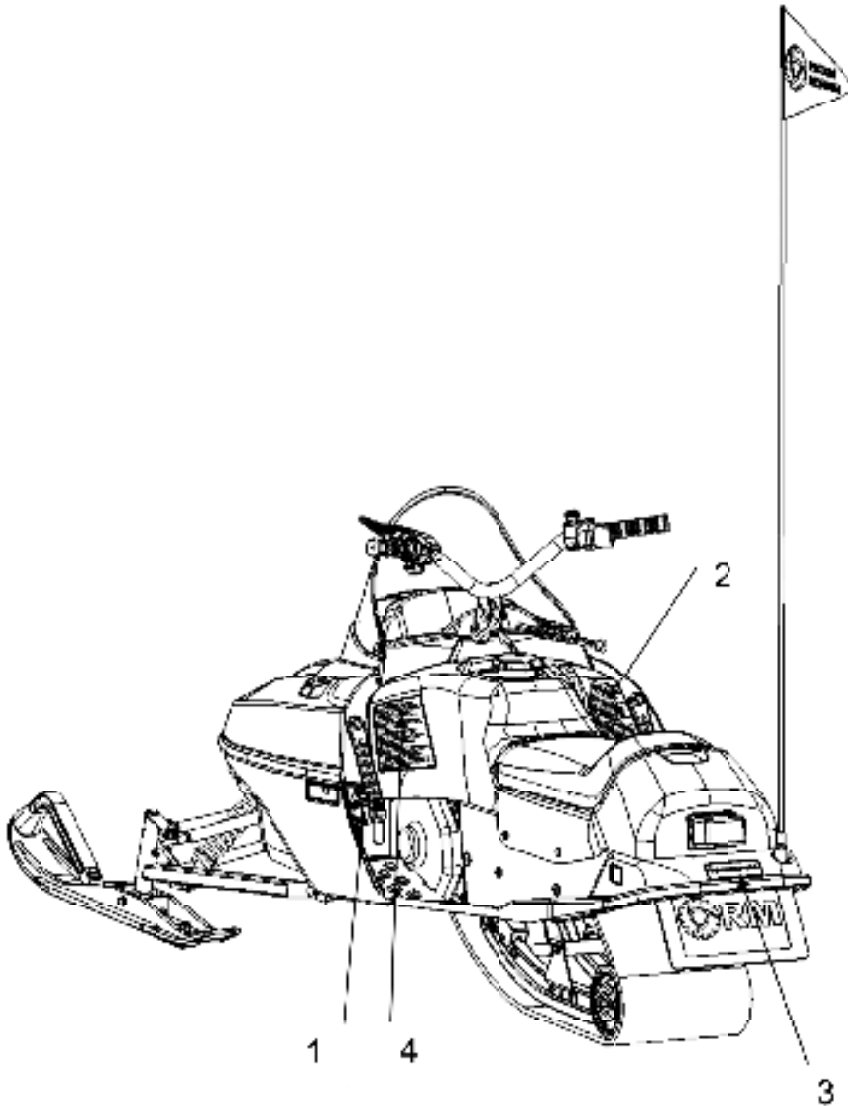
- používat otevřený oheň a kouřit při tankování, při prověřování úrovně paliva v nádrži a také v prostorách, kde je skútr parkován
- tankovat palivo do skútru za chodu motoru
- nahřívat motor otevřeným plamenem
- provozovat skútr bez řádně upevněného víčka palivové nádrže
- manipulovat s provozními látkami (benzin, olej) v prostorách, kde je garážován skútr
- parkovat skútr s natankovanou nádrží v prostorách, kde se nacházejí zdroje tepla a ohně (ohřívače, elektrosušáky, otevřený oheň, ...)
- mýt součástky skútru v benzínu
- Rovněž je zakázáno startovat skútr v uzavřených prostorách! Výfukové plyny jsou při vyšší koncentraci zdraví a životu nebezpečné

Doplňující bezpečnostní instrukce spojené s činnostmi a pracemi popsány v následujících kapitolách této příručky jsou uvedeny v rámci těchto kapitol.

Výstražné a informační nálepky na skútru:

Pozorně se seznamte s obsahem výstražných a informačních nálepek dříve, než uvedete skútr do provozu.

Jejich umístění na skútru:

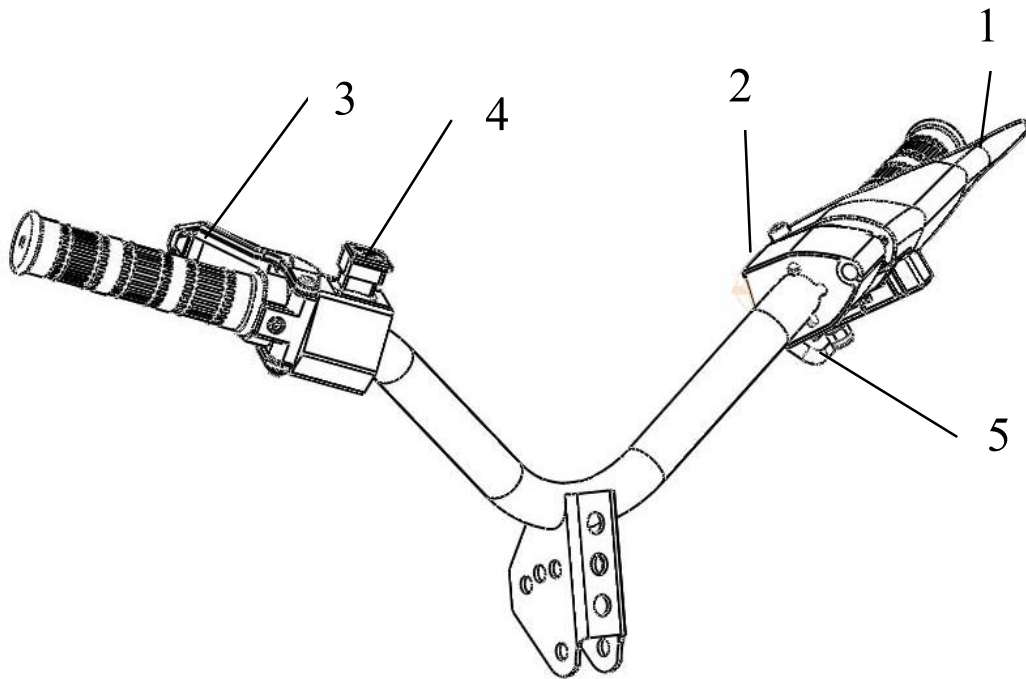


Obrázek č. 1 - Rozmístění informačních nálepek na skútru

1. Na ochranném krytu řetězu
2. Na kostře zprava
3. Nad zástěrkou
4. Na kostře zleva

4. Prvky řízení a kontroly

Umístění ovládacích prvků skútru je vyobrazeno na obrázku č. 2.

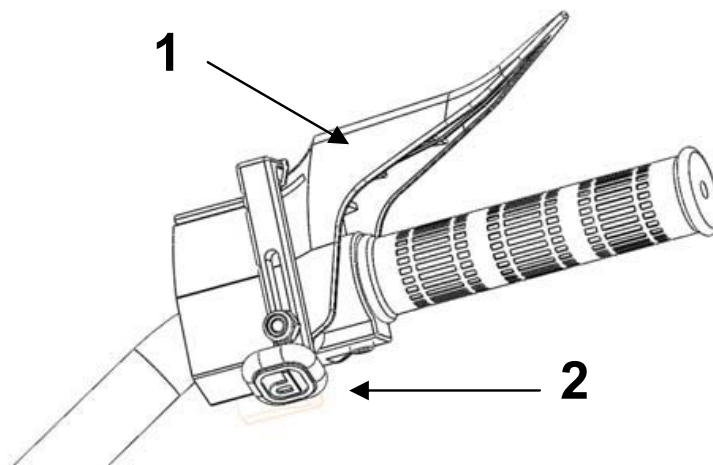


Obrázek č. 2 - Umístění ovládacích prvků skútru

1. páčka brzdy
2. přepínač světlometu
3. páčka akcelérátoru („plynu“)
4. vypínač motoru
5. aretace parkovací brzdy

4.1. Páčka brzdy

Páčka brzdy je umístěna v levé polovině řídicích páček. Zmáčknutí páčky uvádí v činnost brzdící mechanismus. Při jejím uvolnění se páčka brzdy vrací automaticky do výchozí polohy. Účinnost brzdění závisí ve značné míře na stavu sněhu a povrchu, na kterém brzdíte.



Obrázek č. 3 – aretace parkovací brzdy

1. Zmáčkněte páčku brzdy a podržte ji
2. Zcela vytáhněte aretaci parkovací brzdy

VÝSTRAHA



Intenzivní nebo časté brzdění vyvolává přehřívání brzdového systému, což může vést ke značnému snížení účinnosti brzdění.

4.2. Aretace parkovací brzdy

Aretace parkovací brzdy (obrázek č. 3) je umístěna v levé polovině řídicích páček. Parkovací brzdu je povoleno používat až po úplném zastavení skútru.

Pro zafixování parkovací brzdy v aktivní poloze stlačte páčku brzdy, držte ji a zároveň pravou rukou vytáhněte směrem k sobě aretaci parkovací brzdy a zafixujte ji v zářezu, pak pusťte páčku brzdy. Při odbrzdění parkovací brzdy stlačte páčku brzdy, držte ji a aretaci parkovací brzdy pravou rukou úplně zatlačte do nejnižší polohy.

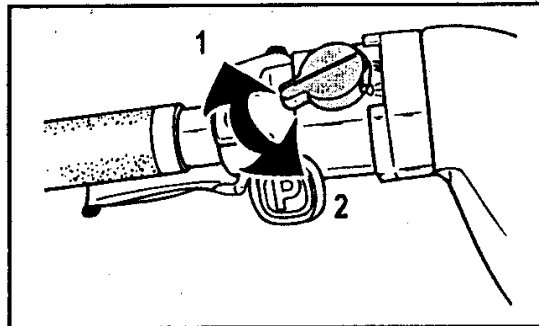
POZOR



Než uvedete skútr do pohybu, overte, zda je odbrzděná parkovací brzda.

4.3. Přepínač světlometu

Přepínač světlometu je umístěn v levé polovině řídítek a je určen k přepínání potkávacího a dálkového světla.



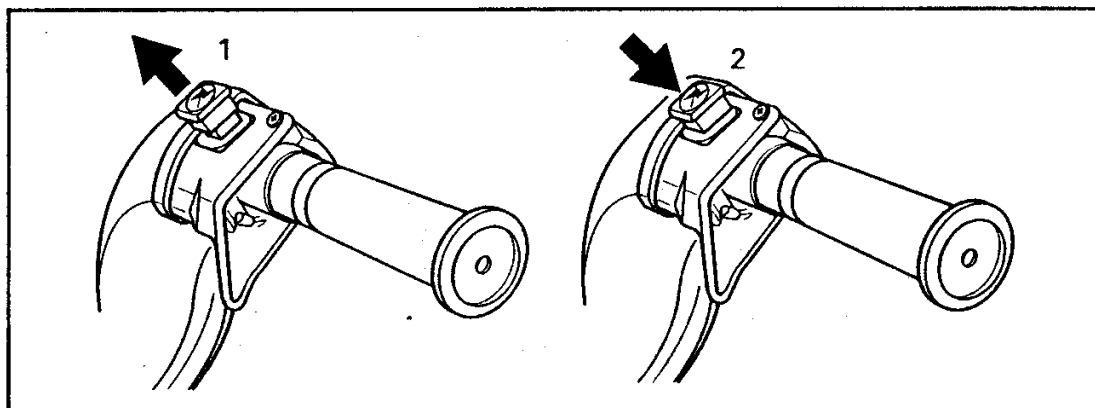
Obrázek č. 4 - přepínač světlometu

1. Poloha „1“ - dálkové světlo
2. Poloha „2“ - potkávací světlo

4.4. Vypínač motoru

Vypínač (obrázek č. 5) je umístěn v pravé polovině řídítek. Pokud je nutné vypnout motor, zamáčkněte vypínač (do polohy „2“). Pro opětovné nastartování, vytáhněte vypínač nahoru (do polohy „1“).

Řidič skútru si musí rychlé vypínání motoru pro nouzové případy nacvičit a osvojit, proto doporučujeme si několikrát vyzkoušet vypnutí motoru tímto vypínačem.



Obrázek č. 5 - Vypínač motoru

1. Poloha „1“ - zapnuto
2. Poloha „2“ - vypnuto

VÝSTRAHA



Pokud musíte použít nouzový vypínač motoru z důvodu mechanické závady na skútru, pak je před opětovným spuštěním motoru nezbytné závadu identifikovat a odstranit.

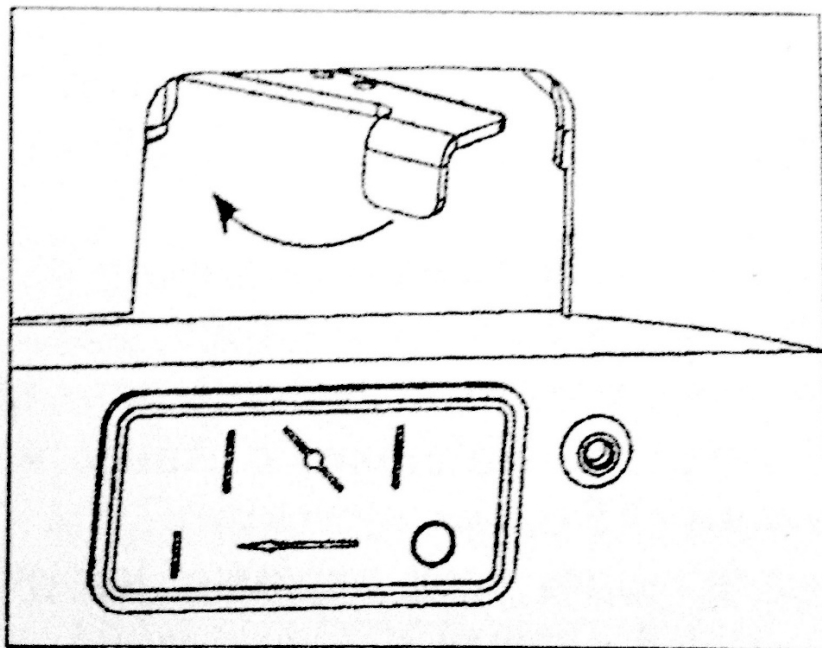
4.5. Páčka akcelarátoru („plynu“)

Páčka akcelarátoru („plynu“) je umístěna v pravé polovině řídítek. V důsledku stlačení páčky dochází ke zvýšení rychlosti skútru. Při úplném uvolnění páčky přechází motor automaticky do volnoběžných otáček.

Z důvodu bezpečnosti je rychlost skútru omezena na 13 km/h. Regulační šroub na motoru je zaplombován. Zvýšení nebo snížení nastavené max. rychlosti je možné jen po narušení této plomby. Změnu nastavení rychlosti musí provádět jedině autorizovaný servis.

4.6. Páčka sytiče

Páčka sytiče (obrázek č. 6) je umístěna zprava pod sedadlem na kostře skútru. Pro usnadnění startování při nízkých teplotách je karburátor vybaven sytičem. Pro použití sytiče přesuňte páčku sytiče z polohy „0“ do polohy „I“ (směr dozadu) – viz obrázek č. 6. Jakmile začne motor rovnoměrně běžet, vraťte páčku sytiče do polohy „0“. Při startování zahřátého motoru sytič nepoužívejte.



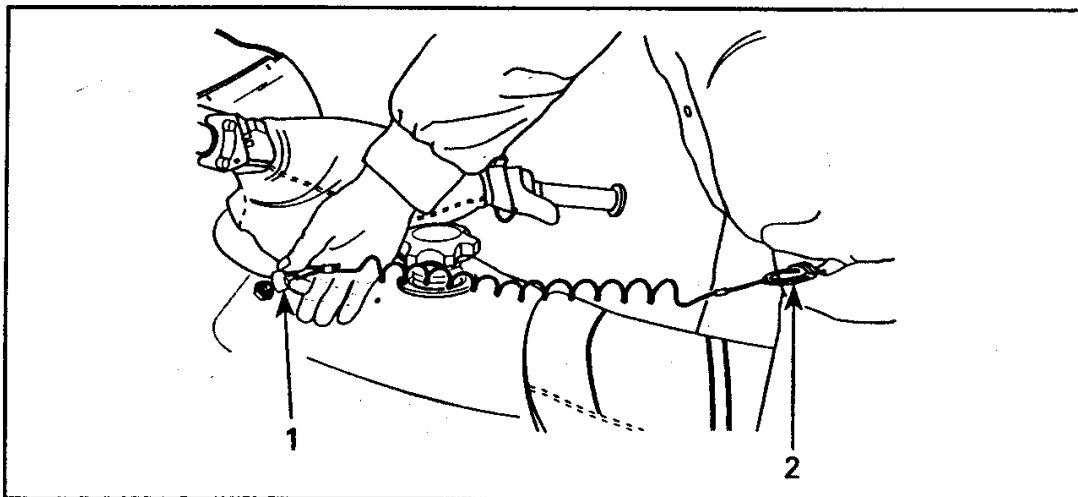
Obrázek č. 6 - Páčka sytiče

4.7. Nouzový vypínač motoru s kabelem

Tento vypínač (obrázek č. 7) se nachází zprava na palubní desce a slouží k zastavení motoru v kritických situacích (pád řidiče ze skútru, mechanické závady, atd.).

Předtím, než začnete startovat, připněte si jeden konec bezpečnostní šňůry ke karabince na rukavici, na oblečení nebo k zápěstí, potom nasadte krytku na vypínač.

V případě nutného nouzového zastavení motoru strhněte krytku bezpečnostní šňůry z vypínače.



Obrázek č. 7 - Nouzový vypínač motoru s kabelem

1. Nasadte krytku na nouzový vypínač.
2. Připněte si druhý konec bezpečnostní šňůry ke karabince.

4.8. Víčko palivové nádrže

Před tankováním odšroubujte víčko palivové nádrže, po natankování jej zašroubujte zpět a pevně utáhněte.

Skútr není vybaven palivoměrem. Stav paliva kontrolujte opticky. Objem palivové nádrže je 2 l.

VÝSTRAHA



Je zakázáno přibližovat se k ústí palivové nádrže s otevřeným ohněm.

4.9. Držadlo ručního startéru

Držadlo ručního startéru najdete v pravé části skútru pod přístrojovou deskou.

Chcete-li motor nastartovat, nejprve se přesvědčte, že je:

- vypínač motoru v poloze „1“ – ZAPNUTO,
- nasazen nouzový vypínač s kabelem.

Pokud je motor studený, použijte před nastartováním sytič, poté táhněte pomalu držadlem ručního startéru směrem k sobě, dokud nepocítíte odpor proti Vašemu pohybu, pak prudce trhněte. Aby se startovací šňůra řádně namotala, vracejte držadlo startéru do původní polohy pomalu.

4.10. Zavazadlový prostor

Malý zavazadlový prostor se nachází pod sedadlem. Sedadlo je ke kostře skútru přichyceno suchým zipem. Sedadlo uchopte rukou v prohlubni na zadní části a sejměte ho.

5. Provozní režim a používání skútru

5.1. Příprava nového skútru před uvedením do provozu

Při přípravě nového sněžného skútru RYS před uvedením do provozu proveďte následující úkony:

- 🛠 **Seznamte se pozorně s bezpečnostními instrukcemi na skútru a s touto uživatelskou příručkou.**
- 🛠 Prověřte, zda jsou na svém místě a řádně upevněny veškeré součásti skútru, které mohly být demontovány při přepravě k Vám. Prověřte veškeré viditelné šroubové spoje.
- 🛠 Prověřte správnou funkčnost světlometů, obou havarijních vypínačů motoru, brzdy, aretace parkovací brzdy, pohyblivost páčky akcelérátoru („plynu“).
- 🛠 Prověřte sbíhavost lyží a správné fungování řízení.
- 🛠 Prohlédněte pás.
- 🛠 Natankujte.
- 🛠 Prověřte funkčnost motoru.

5.2. Tankování paliva a doplňování oleje

Tankování do palivové nádrže:

Pro sněžné skútry RYS je předepsáno palivo:

bezolovnatý automobilového benzínu o minimálním oktanovém čísle 95.

Kontrola a výměna oleje v motoru:

Pro čtyřtákní sněžné skútry RYS je předepsán motorový olej:

Motul SnowPower 4T 0W40 – objem oleje v motoru: 0,6 l

Postup pro doplnění (kontrolu hladiny) motorového oleje:

- * Skútr postavte na vodorovnou plochu a nechte ho cca 15 min stát v klidu, aby veškerý motorový olej stekl do olejové vany motoru.
- * Vyšroubujte měрку oleje (měřka je žluté barvy a nachází se pod startérem).
- * Měřku otřete suchým hadrem, měřku našroubujte zpět a opětovně ji vyjměte.
- * Zkontrolujte, zda se hladina motorového oleje pohybuje mezi ryskami "MIN" a "MAX"
- * V případě potřeby (olejová stopa pod ryskou "MIN") olej doplňte nalévacím otvorem tak, aby hladina byla mezi ryskami "MIN" a "MAX"
- * Znovu zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- * Užívejte výlučně motorový olej Motul SnowPower 4T 0W40 !!
- * Motor olejem nikdy nepřepĺňujte !!
- * Nalévací otvor pečlivě uzavřete měrkou !

Postup pro výměnu motorového oleje:

- * Vyšroubujte měřku oleje (měřka je žluté barvy a nachází se pod startérem).
- * Odsávací hadicí odsajte přes kontrolní otvor veškerý motorový olej.
- * Motor naplňte novým motorovým olejem Motul SnowPower 4T 0W40 a jeho hladinu zkontrolujte - viz bod kontrola motorového oleje.

POZOR



Nevhodný benzin nebo jiný než přepsaný olej může snižovat parametry výkonu motoru skútru a zapříčinit jeho vážná poškození. Dovozece neručí za závady způsobené v důsledku použití jiných než doporučených olejů a benzinů. Palivo doplňujte z čisté nádoby a dbejte aby se do nádrže nedostaly nečistoty, voda nebo sněh.

Doporučení:

☛ Použijte nálevku s filtrem vybaveným tenkou kovovou sítkou a přes ni nalijte palivo do nádrže skútru. Při tankování je nutné se vyvarovat vniknutí sněhu, ledu, vody nebo nečistot do nádrže. Pokud si nejsme jisti, zda palivo neobsahuje kondenzáty vody, zásadně takové palivo do skútru NETANKUJEME.

VÝSTRAHA



Nepřeplňujte palivovou nádrž, protože při jízdě po nerovném terénu může palivo částečně unikat. Neplňte palivovou nádrž na maximum, pokud plánujete skútr zaparkovat ve vytápěné místnosti. Vytřete ze skútru veškerý rozlitý benzin nebo olej do sucha.

5.3. Startování a vypínání motoru

VÝSTRAHA



Startujte motor skútru teprve po zevrubné kontrole skútru a všech jeho mechanismů a jen v případě, že na nich neshledáte žádné závady.

Postup kroků před nastartováním motoru:

- ☛ Přitažením a uvolněním páčky akcelérátoru („plynu“) si ověřte, zda funguje škrtkící klapka karburátoru.
- ☛ Prověřte, je-li bezpečnostní šňůra zapalování připnuta k Vašemu oblečení a je-li krytka bezpečnostní šňůry upevněna na vypínači.
- ☛ Vytáhněte nahoru k sobě tlačítko vypínače motoru (poloha „1“).
- ☛ Pokud je motor studený, použijte sytič.

Startování motoru ručním startérem:

Pevně uchopte držák ručního startéru. Nejprve táhněte pozvolna, do zaskočení zubů startéru do výstupků řemenice (projeví se citelným odporem startovací šňůry), potom trhněte držákem směrem k sobě, aby se roztočila kliková hřídel motoru.

Startování studeného motoru:

Přepněte páčku sytiče do polohy „1“ a nastartujte. Jakmile začne motor plynule běžet přepněte páčku sytiče do polohy „0“.

Doporučení:

Při velmi nízké okolní teplotě vzduchu (nižší než - 20 °C) je zapotřebí několikrát přepnout páčku sytiče z polohy „0“ do polohy „1“, případně ji nechat zapnutou déle, a to až do doby, kdy motor ustáleně udržuje volnoběžné otáčky.

Startování zahřátého motoru:

Startujte bez použití sytiče. Pokud motor nenastartoval použijte sytič podle výše uvedeného návodu.

Zastavení motoru:

- ☛ Nechte motor po dobu 15 sekund běžet na volnoběh z důvodu zajištění rovnoměrnějšího dochlazení motoru.
- ☛ Zvyšte krátkodobě (na 5-6 sekund) otáčky motoru z důvodu vypálení svíčky.
- ☛ Snižte otáčky a vypněte zapalování tak, že zamáčknete tlačítko vypínače motoru.

Nouzové zastavení motoru:

V případě nutnosti nouzového zastavení motoru zamáčknete tlačítko vypínače motoru, nebo strhněte krytku bezpečnostní šňůry zapalování z nouzového vypínače motoru.

5.4. Doporučení uživatelům

5.4.1. Obecná doporučení

VÝSTRAHA



Skútr RYS je určen dětem od šesti let. Provozování je nutné pod stálým dohledem dospělé osoby. Věnujte velkou pozornost vysvětlení, jak skútr správně a bezpečně používat.

Je dobré si uvědomit, že nezávisle na tom, jakou máte praktickou zkušenost s řízením osobního nebo nákladního automobilu, motocyklu nebo jiného dopravního prostředku, pokud sněžný skútr řídíte poprvé, budete nezbytně po nějakou dobu v pozici začátečníka. Bezpečnost jízdy na sněžném skútru závisí na množství faktorů: Na viditelnosti, rychlosti, stavu sněhové pokrývky, frekvenci dopravy, počasí, technickém stavu skútru a v neposlední řadě na zkušenosti, návycích a momentálních pocitech řidiče.

Řidič by se měl seznámit se všemi specifikami užívání a řízení sněžného skútru. Majitel nebo pronajímatel skútru také odpovídá za provedení dostatečné instruktáže o pravidlech bezpečnosti jízdy ve vztahu k nezkušeným řidičům, kterým se rozhodne skútr zapůjčit.

Je zakázáno řídit sněžný skútr pod vlivem alkoholu nebo psychotropních látek a léků snižujících míru koncentrace.

Řidič na sněžném skútru musí při jízdě používat homologovanou ochrannou přilbu a mít ji řádně připevněnou na hlavě. Pod přilbu doporučujeme užívat speciální kuklu pro zvýšení pocitu pohodlí, který kladně ovlivňuje i bezpečnost jízdy. Rovněž doporučujeme použití přilby s ochranným štítkem na oči nebo bezpečnostních brýlí.

Skútr je otevřený stroj, proto je nutné se k jízdě na něm (platí jak pro řidiče, tak pro spolujezdce) vhodně obléknout. Důležité je teplé a pohodlné oblečení, obuv a rukavice, které Vám nebrání v pohybu. Nezapomínejte, že s ohledem na rychlost pohybu skútru a rychlost větru se může dvakrát i vícekrát zvýšit, ve srovnání s aktuální teplotou, ochlazující účinek proudícího vzduchu (viz tabulka č.1).

Teplota okolního vzduchu ve °C	Teplota při zohlednění doplňkového ochlazování ve °C									
	2	0	-6	-9	-12	-14	-15	-16	-17	-17
-1	-3	-9	-13	-16	-18	-19	-20	-21	-22	-23
-4	-6	-12	-16	-19	-22	-23	-24	-26	-26	-27
-7	-9	-16	-21	-23	-26	-28	-29	-29	-30	-31
-10	-12	-19	-24	-27	-30	-32	-33	-34	-35	-35
-12	-14	-23	-28	-32	-34	-36	-37	-38	-39	-40
-15	-18	-26	-33	-36	-38	-40	-41	-43	-44	-45
-18	-21	-29	-38	-40	-42	-44	-46	-47	-48	-49
-21	-23	-33	-40	-43	-46	-48	-50	-52	-53	-53
-24	-26	-36	-43	-47	-51	-53	-55	-56	-57	-58
-26	-29	-40	-47	-51	-55	-57	-59	-61	-62	-62
-29	-32	-43	-50	-55	-58	-61	-63	-65	-66	-67
Rychlost skútru v km/h	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80

Tabulka č. 1 - Závislosti teploty okolního vzduchu na rychlosti skútru

Při parkování skútru a delších pauzách v jeho používání doporučujeme skútr přikrývat ochrannou krycí plachtou.

5.4.2. Řízení skútru



Dětský řidič sněžného skútru - začátečník by si měl osvojit pravidla a zásady bezpečného řízení skútru při nácviu jízdy na rovném zasněženém terénu v nižších rychlostech, pod dohledem zkušené dospělé osoby.

Než se rozjedete, musíte přesně vědět, jak zastavit! Chcete-li zastavit nebo výrazně zpomalit, pusťte páčku akceleraátoru ("plynu") a zvolna přitahujte páčku brzdy. Po zastavení stlačte tlačítko vypínače motoru do polohy "0" (zapalování vypnuto). V naléhavé situaci můžete skútr rychle zastavit „vytržením“ šňůry nouzového vypínače motoru a současným stlačením brzdové páčky. Nezapomínejte, že se skútr nezastaví na místě, počítejte s jeho setrvačností a s nezbytnou brzdovou dráhou, která závisí na hloubce a konzistenci sněhu a případném ledovém pokryvu. Při intenzivním brzdění skútru, které je doprovázeno zablokováním pásu brzdou, může dojít ke ztrátě směrové stability i k bočnímu skluzu skútru.

Překročení bezpečné rychlosti jízdy může mít i tragické následky. Čím rychleji jedete, tím méně máte času adekvátně reagovat na měnící se situaci a možná nebezpečí. Vždy proto volte takovou rychlost, která je s ohledem na stav terénu, po kterém jedete, a ostatní faktory (počasí, hustota provozu,...) **BEZPEČNÁ. Maximální rychlost skútru RYS je mechanicky omezena výrobcem na 13 km/h.**

Za jízdy nesundávejte nohy z podnožek a nohama nikdy NEBRZDĚTE. Chovejte se na skútru vždy pozorně a zodpovědně.

Posed řidiče a příčné i podélné rozložení zatížení skútru ovlivňují jízdní vlastnosti skútru. Nejpohodlnější a z pohledu řízení nejjistější pozice řidiče je vsedě, přesto existují v souvislosti se specifickými podmínkami terénu a jízdy v něm i jiné možnosti.

Řízení skútru vsedě:

Optimální pro jízdu po známé rovné zasněžené trase. Řidič sedí na sedadle obkročmo, nohy má na podnožkách. Bedra a holeně pomáhají změkčit nárazy způsobené terénními nerovnostmi .

Řízení skútru v polosedě:

Při jízdě po nerovném terénu je pohodlné řídit v polosedě. Při tomto posedu je těžiště řidiče zvýšeno, řidič je pozvednut na pokrčených nohou. Chodidla jsou více vzadu a opírají se o podnožky. V této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

Řízení skútru v polosedě s oporou na jednom kolenu:

Jedna noha je zapřená chodidlem o podnožku skútru, druhá ohnutá v koleně je zapřená do sedla. I v této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

Řízení skútru vestoje:

Obě chodidla jsou zapřená v podnožkách, nohy musí být pokrčeny v kolenou, aby lépe tlumily údery na terénních nerovnostech. Jízda vestoje rozšiřuje viditelný obzor před skútre a umožňuje řidiči rychle přenášet těžiště a lépe manévrovat. I v této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

5.4.3. Různorodost terénu a jízdních podmínek



Doporučujeme provozovat dětský skútr RYS pouze na přehledných, upravených a ohraničených terénech, tak aby nemohlo dojít ke kolizi s lyžaři, chodci nebo jinými stroji. Vždy pak pod stálým dohledem dospělé osoby.

Jízda po upraveném terénu:

Při jízdě po upraveném terénu je pro řidiče i pro spolujezdce optimální pozice v sedě na skútru. Nepřekračujte maximální povolenou rychlost. Jezděte podle možnosti vpravo a udržujte stabilní směr jízdy.

Jízda po neupraveném terénu:

Dbejte zvýšené opatrnosti, na povrchu trasy mohou být nerovnosti. Dodržujte přiměřenou rychlost. Vyhýbejte se kamenům a kořenům částečně pokrytým sněhem. Nezapomínejte, že nehledě na sílu sněhové pokrývky, mohou se na různých místech vyskytnout odkryté úseky bez sněhu. Případnou nabalenou trávu nebo jiné výrazné nečistoty z motoru a pásu před další jízdou očistěte.

Jízda v hlubokém sněhu:

Při jízdě v hlubokém prašanu můžete začít zapadávat. V takovém případě změňte směr jízdy, pohybujte se po širokém oblouku a hledejte úsek s pevnější sněhovou pokrývkou. Pokud jste už zapadli, nehrabte zbytečně pásem, tak se jen zaboříte hlouběji. Vypněte motor a vytáhněte skútr na dosud nerozježděné místo. Vyšlapte před skútrelem koleje nohama a sníh udusejte. Zpravidla stačí koleje dlouhá 1,5-2 metry. Znovu nastartujte motor. Zaujměte pozici vestoje a opatrně rozhoupejte skútr ze strany na stranu, zároveň pozvolna a pomalu přidávejte "plyn". Podle toho, která část skútru (přední nebo zadní) zapadla hlouběji, se postavte na opačný konec podnožek (tedy vpřed nebo vzad).

Jízda na zamrzlých plochách a na ledě:

Jízda na zamrzlých rybnících, řekách, přehradách a jiných vodních plochách může být životu nebezpečná. Pokud možno se jí vyvarujte. Zejména je-li led tenký a Vy neznáte terén. Pokud jedete po zamrzlé vodní ploše a Vámi vyjížděné koleje začnou tmavnout a zaplňovat se vodou, okamžitě vyjedte na břeh. Jízda na ledu může být nebezpečná, dbejte proto zvýšené opatrnosti. Skútr je na ledě špatně říditelný a špatně brzdí. Při prudších manévrech hrozí smyk. Na ledu proto snižte rychlost a vždy si nechte dostatek místa pro bezpečné zastavení nebo zatočení, zejména jedete-li za tmy.

Jízda po uježděném sněhu:

Nepodceňujte možná rizika při jízdě na uježděném sněhu. Doporučujeme omezit rychlost a vyvarovat se prudkých akcelerací, brzdění a ostrého zatáčení.

Překonávání stoupání:

Jízdu ve stoupáních trénujte postupně nejprve na svazích s menším sklonem. Při překonávání náspů a jiných nerovností si pozorně vyberte místo nejvhodnější pro jejich přejezd. Zaujměte pozici vestoje a na rovině přiměřeně rozjed'te skútr. Při nájezdu do stoupání uberte "plyn" abyste se vyhnuli prokluzování pásu. Nevyjíždějte náspy rychle a pamatujte, že tam mohou být neočekávané překážky, jiná vozidla nebo lidé. Při jízdě do prudkého svahu nejezděte přímo, ale traverzujte. Pro překonání náspu nebo jízdu do prudkého stoupání zvolte pozici v polosedě s oporou na jednom kolenu. Natažená noha opřená do podnožky je vždy na té vyvýšené straně skútru, to jest na straně ke svahu. Při obrátkách v traverzu vždy střídejte nohy tak, abyste byli stále přikloněni ke svahu. Udržujte bezpečnou rychlost.

Překonávání sjezdů:

Při sjezdu si musíte stále udržovat možnost skútru kdykoliv bezpečně zastavit. Při sjíždění prudkých klesání zaujměte pozici na skútru tak, aby Vaše těžiště bylo co nejnižší. Řidič se při sjezdu v traverzu přiklání vždy tělem ke svahu, aby skútr vyvažoval. Lehce přidržujte plyn a i při jízdě držte pás v záběru. Pokud se skútr oproti vašemu přání příliš rozjíždí, opatrně přibrzďujte. Brzdu stlačujte lehce a přerušovaně. Zásadně nepřipusťte zablokování pásu brzdou.

Jízda napříč svahem:

Při jízdě napříč svahem a při traverzování směrem nahoru i dolů musí řidič vyvažovat skútr a naklánět se tělem směrem ke svahu. Zvláště vhodná je pozice v polosedě s oporou na jednom kolenu. Natažená, zapřená noha je ta blíže ke svahu, noha dále od svahu je pokrčená na sedle. Je možné použít i pozici v polosedě. Musíte být připraveni rychle přenést váhu na libovolnou stranu. Pokud pocítíte, že skútr začíná klouzat bokem dolů, mírně natočte řídítka ve směru skluzu. Vyrovnajte stabilitu a pak se vraťte do původního směru. Méně zkušeným řidičům skútrů a začátečníkům nedoporučujeme překonávat prudká stoupání a klesání a traverzovat příkré svahy.

Jízda na rozbředlém sněhu:

Rozmoklý sníh s kousky ledu a nečistot může ohrozit skútry jedoucí za Vámi nebo Vás, jedete-li v závěsu za jiným vozidlem. Vyvést skútr z rozmoklého a rozježděného sněhu nebo z vyjetých kolejí může být složité.

Jízda v mlze nebo za hustého sněžení:

Vždy je lepší nejezdit na skútru za snížené viditelnosti. Jste-li přesto nuceni vyjet za mlhy nebo silného sněžení, snižte rychlost na bezpečnou úroveň a pozorně sledujte cestu, abyste včas mohli reagovat na neočekávané nebo nebezpečné situace. Udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi.

Jízda neznámým terénem:

Jste-li v místech, která neznáte, jezděte opatrně a se zvýšenou pozorností. Rychlost přizpůsobte tomu, abyste včas mohli účinně reagovat na nebezpečné situace a na skryté překážky jako např.: sloupy, ploty, dráty, patníky, velké kameny aj.. Každá z takových překážek může být příčinou havárie a zranění. Vaše rychlost má být přizpůsobena tomu, abyste dokázali odhadnout situaci za nejbližší zatáčkou nebo horizontem a mohli bezpečně zareagovat.

Zvláště nebezpečné mohou být na zem spadlé a zasněžené kabely a dráty. V místech, kde se mohou vyskytovat, snižte rychlost a pozorně sledujte terén.

Oslnění:

Za slunečných dnů mohou vznikat různé problémy spojené s oslněním nebo únavou očí. Ve slunci jiskřící sníh může natolik rozostřit Vaše vidění, že můžete přehlédnout i velikou nebezpečnou překážku na trase. Doporučujeme v takovém případě používání speciálních slunečních ochranných brýlí s barevným filtrem.

Projíždění zatáček:

V souvislosti se stavem cesty a sněhu můžete použít jeden ze způsobů zatáčení. Ve většině případů projíždění zatáček je třeba odklonit tělo vně od poloměru zatáčení (ke středu zatáčky). Příčné vychýlení a přenesení váhy na vnitřní stranu skútru umožňují i správný záběr pásu. Pro docílení vyššího efektu maximálně snižte při naklánění na vnitřní stranu zatáčky těžiště a předkloňte se. Pokud je sníh opravdu hluboký, může se stát, že budete muset skútr otočit mechanicky ručně po zastavení.

Přejíždění cest:

Pokud je cesta, kterou musíte přejet, na náspu, vyberte si místo s nejmenším a nejpozdvolnějším převýšením, které se Vám bude nejlépe přejíždět. Pozvedněte se za říditky a rozjeďte skútr jen takovou rychlostí, abyste se bezpečně dostali na násep. Když vyjedete na kraj cesty, zastavte. Nechte projet vozidla na silnici. Při sjíždění přeneste své těžiště na skútru co nejvíce dozadu, posuňte se dozadu na sedadle, nohy zapřete v co nejzaší pozici a zakloňte se. Nezapomeňte, že sněžný skútr není konstruován pro jízdy po pevném povrchu silnic nepokrytém sněhem a že při jejich přejíždění může vzrůst tlak na ovládání a udržení řídítek ve správné poloze.

Při překonávání železniční trati dbejte zvýšené opatrnosti. Jízda po železniční trati je zakázána.

Jízda v noci:

Noční jízda na skútru v souvislosti se sníženou viditelností a malou možností rozpoznávat překážky v terénu s sebou nese značná rizika. Pokud musíte vyjet v noci, zkontrolujte před jízdou funkčnost předního i zadního světla a signalizaci. Přední i zadní světlomet by měl být čistý. Rychlost skútru musí být taková, abyste vždy dokázali bezpečně zastavit před překážkou. Za tmy nesjíždějte na neznámý neupravený terén. Nezapomínejte, že různé překážky, jako jsou dráty, provazy, lana, větve aj. mohou být za tmy velmi špatně viditelné a pro jezdce na skútru nebezpečné. V noci nejezděte sami. S sebou si berte baterku s havarijní signalizací.

Jízda skútrů ve skupině:

Než vyrazíte na cestu ve skupině, vyberte jak první, tak i skupinu uzavírající skútr. Všichni jezdci musí znát trasu cesty a její cíl. Přesvědčte se, že máte s sebou veškeré povinné bezpečnostní a technické vybavení. Prověřte, máte-li na zvolenou trasu dostatek paliva a oleje. Nepředjíždějte na trase prvního jezdce ani jiné skútry jedoucí před Vámi. Pro vizuální upozornění o případném nebezpečí nebo změně směru jízdy používejte předem domluvené, jasné a viditelné signály (například upažení, mávání rukou,...). V případě nouze poskytněte pomoc řidičům jiných skútrů.

Zvláště důležité je udržovat bezpečné rozestupy mezi skútry ve skupině. Vždy si udržujte od stroje před Vámi takovou vzdálenost, která Vám za všech okolností umožní bezpečně zastavit.

Signalizace:

Před zastavením dejte signál řidičům za Vámi zvednutím ruky nad hlavu. Odbočení vpravo a vlevo signalizujte upažením v příslušném směru. Každý řidič skútru by měl upozornit řidiče za sebou na manévr, který se chystá provést. Je to i v zájmu jeho bezpečnosti.

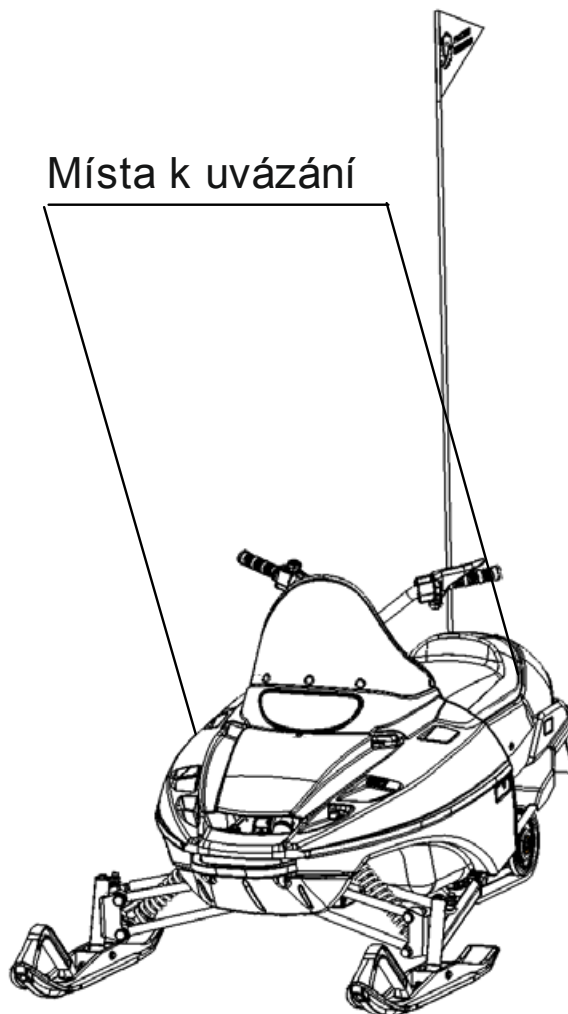
5.4.3. Převoz skútru

Nedoporučujeme najíždět vlastní hnací silou skútru na korbu přívěsného vozíku nebo automobilu - s výjimkou vozíků určených k přepravě sněžných skútrů, které jsou vybaveny speciální nájezdovou plochou pro pás. Po naložení skútru na korbu jej pevně a bezpečně zajistěte proti samovolnému pohybu. Toto pravidlo dodržujte i při převozu na velmi krátkých úsecích. Přesvědčte se, zda je skútr dobře upevněn, a překryjte ho krycí plachtou, abyste zabránili případným povrchovým poškozením.

Používáte-li pro přepravu skútru přívěs, prověřte i jeho správné připojení k tažnému vozidlu a správnou funkci osvětlení přívěsu.

5.4.4. Uvazování skútru

Zvedání a přemísťování zvednutého skútru provádějte s pomocí lan nebo speciálních popruhů uchytených vpředu za nárazník a vzadu za pevné části rámu (obrázek č. 8).



Obrázek č. 8 - Uvazování skútru

Uvedené instrukce a doporučení nesměřují k omezení Vašich možností využití skútru nebo k potlačení intenzity pocitů z jízdy. Naopak, při dodržení těchto instrukcí si budete moci plně vychutnat pocity svobody a volnosti, kterých lze dosáhnout jen při jízdě na sněžném skútru. Dodržováním zde uvedených základních pravidel bezpečnosti chráníte zdraví dětí užívajících skútr, kterým odkrýváte radost z jízdy zimní přírodou.

5.5. Zkušební záběhový provoz skútru

polehlivost a rezerva životnosti motoru i řady dalších mechanismů sněžného skútru závisí do značné míry také na pracovním režimu skútru v době jeho uvádění do provozu - v době, kdy je skútr v záběhu - do najetí prvních 25 motohodin.



Po prvních 5 motohodinách provozu vyměňte olej v motoru.

Po ukončení záběhu nechte autorizovaný servis provést 1. inspekční prohlídku vašeho skútru.

Pokud je skútr v záběhu, dodržujte následující doporučení:

- Zatěžujte skútr pouze osobou řidiče do hmotnosti 50 kg.
- Pro jízdu vybírejte rovné trasy s pevným sněhovým pokryvem, jízdu v hlubokém nebo mokřém sněhu a překonávání prudkých dlouhých stoupání se nedoporučuje.
- Optimální teplota pro záběhový provoz je od - 15 °C do - 3 °C.
- Kontrolujte teplotní režim motoru. Nenechte motor přehřívat.
- Kontrolujte důležité spoje a pokud je to nezbytné, dotáhněte je. Případné dotahování šroubů motoru provádějte jen, pokud je motor studený.
- Po najetí prvních 25 motohodin prověřte napnutí a vycentrování pásu a utažení šroubů motoru. Zkontrolujte svíčku zapalování a v případě potřeby ji vyměňte (provede autorizovaný servis na 1. inspekční prohlídce).

6. Technická obsluha skútru

6.1. Druhy a termíny údržby







Pro udržení skútru ve správném technickém stavu a pro včasné odstranění závad urychlujících opotřebení součástí skútru je nutno provádět předepsanou údržbu a servis (inspekční prohlídky) ve stanoveném rozsahu a v daných termínech. Inspekční prohlídky jsou do značné míry i preventivními operacemi, a proto je nutno je v předepsaném rozsahu i termínu provádět bez ohledu na případný dobrý stav skútru.



V případě poruch, nejasností nebo dotazů se obraťte na svého prodejce nebo na centrálního distributora firmu **DUCATI MOTOR v Liberci**.

Upozornění:

Neprovedení inspekční prohlídky v předepsaném termínu autorizovaným servisem sněžných skútrů BURAN a TAJGA vede ke ztrátě záruky.

Druhy technické údržby:

-  Každodenní technická údržba „**DU**“
-  Pokaždé před vyjetím a po návratu z cesty.
-  Periodická technická údržba „**Inspekční prohlídka - IP**“:
-  „**IP**“ po dosažení prvních 25 motohodin nebo do 12-ti měsíců od data prodeje, dále pak po každých dalších dosažených 75 motohodinách.
-  Předsezónní prohlídka a technická údržba:
-  Po delším odstavení skútru, před zahájením jeho provozu, doporučujeme provést v autorizovaném servisu prohlídku a údržbu v rozsahu „**Inspekční prohlídka**“.

-  Posezónní technická údržba:
-  Po ukončení zimní sezóny doporučujeme provést v autorizovaném servisu posezónní údržbu spojenou zejména s vyčistěním skútru a jeho důležitých částí, jejich konzervací a přípravou na správné dlouhodobé uskladnění.

6.1.1. Každodenní technická údržba „DU“

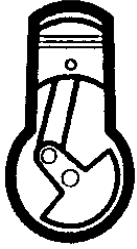




Kontrolní operace:



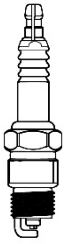

- Několikrát zmáčkněte a pusťte páčku „plynu“, abyste se přesvědčili o volném a plynulém pohybu lanka škrtící klapky karburátoru. Pokud páčku pustíte, musí se sama vracet do výchozí polohy odpovídající nastavenému volnoběhu.
- Zmáčkněte páčku brzdy a ověřte si, zda se brzdící systém plně aktivoval dříve, než se páčkou brzdy dotknete řídítek. Pokud páčku pustíte, musí se sama vracet do výchozí polohy.
- Prověřte pohyblivost a správnou funkčnost řízení. Řídítka i lyže se musí pohybovat volně a bez zasekávání.
- Prověřte, zda pás ani kola podvozku nejsou zaneseny zmrzlým sněhem nebo ledem, zkontrolujte napnutí a vycentrování pásu, stav pásu a hnacích kol.
- Prověřte přední lyže, jejich uchycení a pérování.
- Prověřte stav paliva v nádrži.
- Prověřte stav oleje v motoru.
- Prověřte, jestli nejsou na skútru zbytky vyteklého paliva nebo přebytky maziv, případně je odstraňte.
- Prověřte uchycení kapoty a ochranných krytů.
- Očistěte přední i zadní světlo a plexištít.
- Nastartujte motor a nechte ho ohřát. Mezitím si ověřte, zda přední i zadní světlo svítí. Vypněte motor nouzovým vypínačem motoru, abyste si ověřili jeho funkčnost.
- V období, kdy je skútr často využíván se doporučuje jeho parkování v nevytápěných prostorech. Zabrání se tak zbytečnému kondenzování par a vlhkosti na kovových součástkách skútru, ke kterému dochází při parkování ve vytápěné garáži.
- Po návratu z cesty očistěte skútr od sněhu, ledu a nečistot, vytřete mokrá místa. Odstraňte zjištěné závady a nedostatky. Pokud parkujete pod otevřeným nebem, skútr přikryjte ochrannou krycí plachtou.
- Po situacích, které mohly skútr přetížit nebo poškodit (náráz, přejetí velkého kamene,...), prověřte, zda nedošlo k poškození exponovaných míst nebo součástí skútru a případné závady odstraňte.

6.1.2. Periodická technická údržba - Inspekční prohlídky „IP“

V termínech předepsaných pro inspekční prohlídky se obraťte na svého prodejce nebo na centrálního distributora, firmu DUCATI MOTOR v Liberci.

Základní informativní přehled operací, prováděných v rámci jednotlivých inspekčních prohlídek je uveden v níže tabulce č.2

Inspekční prohlídka „IP“	
Jednotka	Přehled servisních činností
 <p>Motor</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat upevnění motoru a v případě potřeby dotáhnout • zkontrolovat stav ručního startéru a startovací šňůry • zkontrolovat systém chlazení • zkontrolovat výfukový systém • vyměnit olej v motoru (1. výměna po 5 motohodinách)
 <p>Palivový systém</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat těsnost spojů • zkontrolovat upevnění karburátoru • zkontrolovat upevnění palivového čerpadla na motoru • vyčistit nebo vyměnit palivový filtr hrubých nečistot (pokud je instalován), palivový filtr a filtrační hlavici palivového čerpadla • vyměnit vzduchový filtr • seřídít volnoběh • očistit chladicí zóny
 <p>Pohonový systém</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat dotažení spojů • zkontrolovat součásti řetězového převodu • seřídít dopnutí řetězu převodu
 <p>Podvozek</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat stav pásu, hnacích i směrových kol a podvozku • zkontrolovat a v případě potřeby seřídít napnutí a vycentrování pásu • zkontrolovat stav a uchycení lyží k otočnému čepu
 <p>Řízení</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat spoje a jejich dotažení

Jednotka	Přehled servisních činností
 Brzdy	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat stav a opotřebení • zkontrolovat upevnění brzdy a jejich součástí, seřídít a promazat lanovod brzdy
 Ovládání	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat, seřídít a promazat lanovody akcelérátoru („plynu“) a sytiče
 Zapalování	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat koncovku zapalovací svíčky • zkontrolovat zapalovací svíčku, případně vyměnit • zkontrolovat upevnění indukční cívky • zkontrolovat pevné dotažení kabelových spojů • odstranit případnou oxidaci
 Elektroinstalace	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat kabely všech rozvodů, jejich upevnění a izolaci • upevnit případně povolené vnější šrouby na elektro agregátech • zkontrolovat funkčnost světel, vč. přepínače • zkontrolovat funkčnost vypínače motoru a nouzového vypínače motoru
	<ul style="list-style-type: none"> • Provést kontrolu stavu a funkčnosti celého skútru

Tabulka č.2 –Přehled činností při „Inspekční prohlídce – IP“

6.2. Mazání

Mazání patří mezi nejzávažnější činnosti prováděné v rámci technické údržby. Závisí na něm minimalizace míry opotřebení, životnost a spolehlivost klíčových prvků skútru.

Nezbytné je při mazání zachovávat čistotu jak při skladování maziv, tak při provádění mazání. Vždy je potřeba před mazáním příslušné součásti očistit a zbavit zbytků starých maziv. Mazničky důkladně vyčistěte nebo profoukněte stlačeným vzduchem. Maznice udržujte v čistotě.

Upozornění: Používejte výhradně kvalitní **DOPORUČENÁ** maziva.

Nekvalitní maziva mohou zapříčinit zvýšené opotřebení součástek nebo jejich poškození, které může vést až k vyřazení skútru z provozu a následné nákladné opravě.

Dbejte na to, aby maziva nepřicházela zbytečně do styku s lakovanými povrchy skútru a s gumovými díly. Po dokončení mazání pečlivě otřete veškeré zbytky maziv ze skútru a pečlivě uzavřete uzávěry otvorů, kde jste mazání prováděli.

POZOR



Olej do motoru doplňujte pouze do předepsané úrovně. Nedodržení této instrukce může být příčinou špatného fungování motoru.

Mazání pístu a válce motoru je zajištěno odděleným mazáním.

Četnost mazání jednotlivých prvků skútru a doporučená maziva jsou uvedena v tabulce č. 3. Mazání by mělo být prováděno spolu s pravidelnou technickou údržbou skútru.

Mazané místo	Označení doporučených maziv	Způsob mazání	Termíny kontroly a výměny
Motor	Olej Motul SnowPower 4T 0W40	Naplňit 0,6 l	Kontrola „DU“ Výměna po 5 mh. a dále každou „IP“
Lanka brzd, „plynu“, sytiče	Olej SAE 80	Prolít olejem	„IP“
Třecí pouzdra řízení	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Nástřík třecích ploch	„IP“
Kloubová ložiska táhel řízení	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Nástřík třecích ploch	„IP“
Řetězový převod	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Namazat tenkou vrstvou	„IP“

Tabulka č. 3 – Maziva a mazání

6.3. Běžná údržba motoru

Motor pravidelně kontrolujte, odstraňujte povrchové nečistoty a pravidelně kontrolujte pevnost spojů.

V případě špatného chodu motoru nebo poruchy se obraťte na svého prodejce, který případné závady odborně odstraní.

Pokud byla provedena rozsáhlá oprava motoru, nezatěžujte motor ihned vysokým výkonem. Při výměně válců, pístů nebo pístních kroužků dodržujte do ujetí prvních 5 motohodin po opravě režim určený pro „skútr v záběhu“.

Motor nesmí běžet bez tlumiče výfuku.

POZOR



Pravidelně kontrolujte zejména systém chlazení – stav vrtulky a hřídele ventilátoru. V případě závady nebo špatného chodu ventilátoru skútr přestaňte používat – hrozí přehřátí motoru a obraťte se na autorizovaný servis.

6.4. Údržba palivového systému

Technická údržba palivového systému spočívá v pravidelné kontrole pevnosti a těsnosti všech spojů, čištění palivové nádrže, čerpadla a filtrů a v čištění a pravidelném seřizování karburátoru.

Pokud nejsou spoje v palivovém systému těsné, může docházet k nežádoucímu přisávání vzduchu a špatné činnosti palivového čerpadla. Při přisávání vzduchu do karburátoru motor špatně startuje a na volnoběh neběží. V takovém případě je nutno zkontrolovat všechny spoje a dotáhnout šrouby, případně poškozené díly vyměnit.

Provoz ve vyšších nadmořských výškách:

Pokud skútr dlouhodobě používáte v nadmořských výškách nad 1.200 m n.m. je nezbytné vybavit karburátor Vašeho skútru speciální sadou dílů a přizpůsobit ho provozu ve vyšších nadmořských výškách.

POZOR



Pokud budete potřebovat karburátor Vašeho skútru takto upravit, neměňte sami nastavení karburátorů a obraťte se na svého prodejce nebo na firmu DUCATI MOTOR v Liberci.

Čištění systému sání vzduchu:

Pravidelně kontrolujte systém sání vzduchu. V případě potřeby očistěte prostor sání. Kontrolujte a v případě potřeby vyčistěte propláchnutím filtr předběžného čištění vzduch. Papírovou vložku filtru v případě potřeby vyměňte.

POZOR



Provozování skútru s odmontovaným tlumičem sání může způsobit poškození motoru.

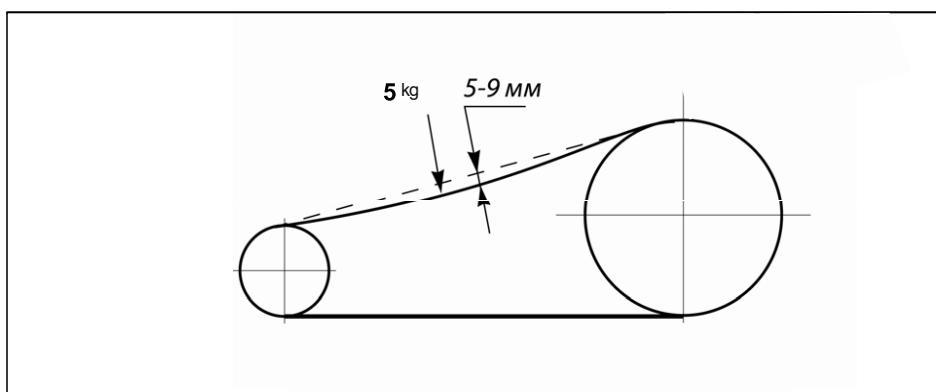
6.5. Údržba řetězového převodu pohonu

Údržba spočívá především v kontrole a seřízení řetězového převodu, včasném provádění mazání, kontrole pevnosti spojů a čištění vnějších povrchů.

Kontrola napnutí řetězu:

Vůle řetězu má být 5-9 mm při vyvinutí tlaku cca 5 kg na středu řetězu

K napínání/povolování řetězu musíte povolit šrouby uchycení motoru, podélným pohybem motorem v ose skútru pak docílíte propnutí nebo povolení řetězu. Po seřízení opět dotáhněte šrouby uchycení motoru.



Obrázek č. 9 – Schéma napnutí řetězu pohonu

6.6. Údržba podvozkové části

K údržbě podvozkové části skútru patří především pravidelné prohlídky, mazání, regulace napnutí a vycentrování pásu a dotahování závitových spojů.

Upozornění: Sníh plní roli „mazání“ a ochlazování třecích ploch na podvozku. Dlouho trvající jízda po ledu může vést k přehřívání a rychlejšímu opotřebení součástí podvozku.

Pravidelně opticky kontrolujte pás, pokud objevíte trhliny, silné opotřebení, vystupující kostru kordu, vypadlé nebo poškozené skoby nebo jiná poškození, obraťte se na svého prodejce, aby provedl opravu.

Upozornění:

Dopínání a centrování pásu svěřte autorizovanému servisu.

VÝSTRAHA



Je zakázáno používat skútr, jsou-li na pásu trhliny nebo je-li silně opotřebován.

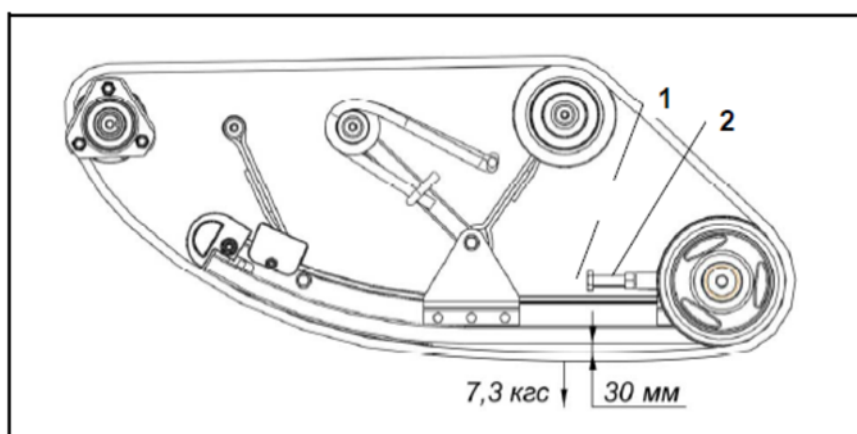
Kontrola a dopínání pásu

Napnutí pásu bychom měli kontrolovat před každou jízdou (nebo po jízdě), vždy však po 15-20 hodinách jízdy na sněhu. Zadní část skútru zvedneme a podepřeme tak, aby pás zůstal volný a nezatížený. Průhyb měříme v půli délky vodicích kolejnic. Normální průhyb pásu při vertikálně vyvíjeném tlaku cca 7 kg na obou krajích pásu by měl být asi 25-35 mm. Průhyb se měří mezi vnitřním povrchem gumy pásu a spodní hranou vodicí kolejnice (obrázek č. 10). Nedostatečně napnutý pás se při jízdě projevuje vyšší hlučností.

POZOR



Přepnutý pás snižuje výkon skútru a zvyšuje zatížení a namáhání zadních podvozkových částí.

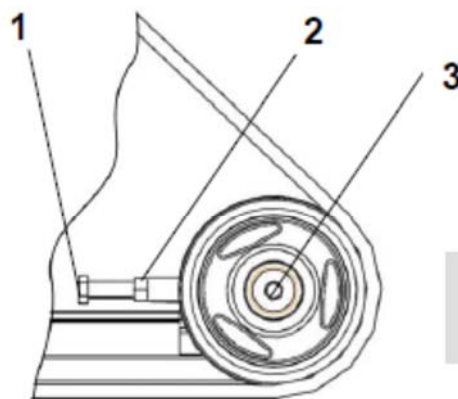


Obrázek č.10 - Kontrola napnutí pásu

1. Regulační šroub
2. Kontramatka regulačního šroubu

Regulace napnutí pásu a jeho centrování (obrázek č. 11 a 12)

- 🛠 Uvolněte kontramatky (2) a šrouby kol vedení pásu (3).
- 🛠 Potom otáčením regulačních šroubů (1) na jednu nebo na druhou stranu nastavte předpětí pásu dle předpisu (25-35 mm při tahu ve střední části pásu po obou stranách cca 7 kg). Pak dotáhněte regulační šrouby kontramatkami.
- 🛠 Při povolených šroubech kol vedení pásu (3) provede autorizovaný servis vycentrování pásu.
- 🛠 Dotáhněte šrouby (3).



1. Regulační šroub
2. Kontramatka
3. Šroub kola vedení pásu

Obrázek č. 11 - Regulace napnutí pásu

Upozornění:

Dopínání a centrování pásu svěřte autorizovanému servisu.

Vycentrování pásu:

Připomínáme, že centrování a napínání pásu spolu souvisí. OBA ÚKONY je třeba provádět a kontrolovat současně.

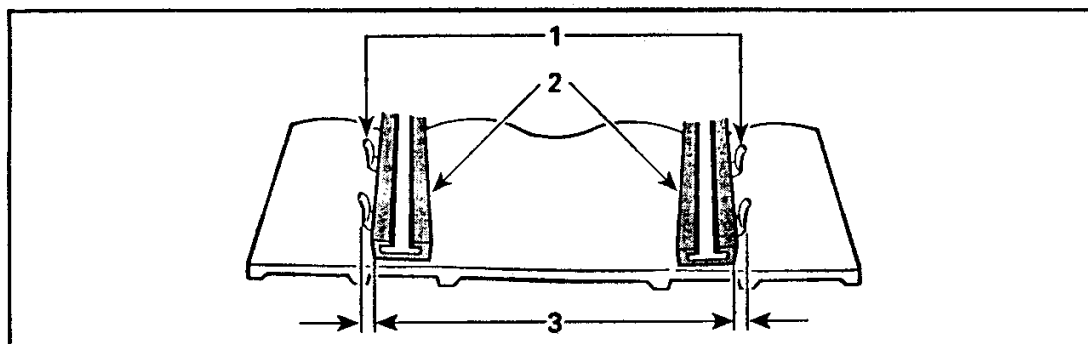
POZOR



Před započítím kontroly a regulace pásu je nezbytné se přesvědčit, že v podvozkové části skútru nejsou žádné cizí předměty, které by Vás při uvedení pásu do pohybu mohly ohrozit. Před uvedením pásu do pohybu se přesvědčte, že v jeho blízkosti nejsou lidé. Udržujte si od pohyblivých částí bezpečný odstup a dejte pozor, aby se Vám do pásu nezamotaly části oděvu. Užívejte pokrývku hlavy.

Když kontrolujete vycentrování pásu, zvedněte podvozkovou část skútru do vzduchu, podepřete ji a nechte pás točit se minimální možnou rychlostí (nezapomínejte, že pás se smí volnoběžně točit maximálně 1-2 minuty).

Proveďte souosost pásu ve vztahu k vodicím lištám (obrázek č. 12). Vzdálenost mezi lištami a směrovými výstupky na pásu musí být na obou stranách stejná (obrázek č. 12).

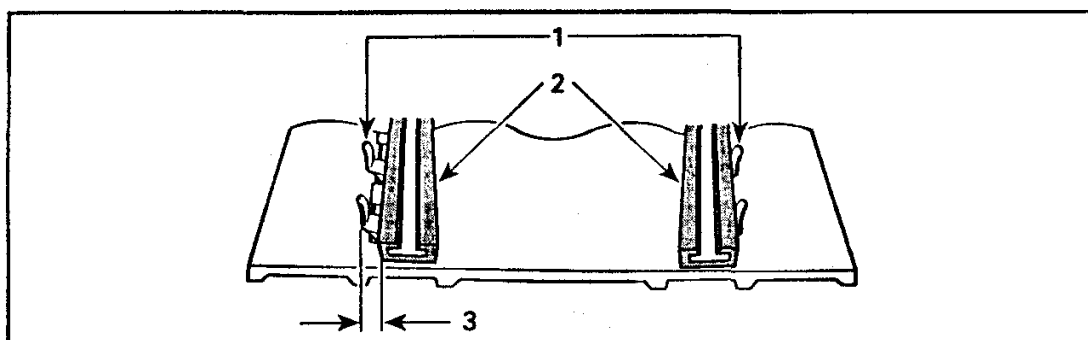


Obrázek č. 12 - Kontrola vycentrování pásu

1. Směrové výstupky na pásu
2. Vodicí lišty
3. Stejná vzdálenost na obou stranách

Před seřizováním pásu vypněte motor, povolte kontramatky a dotáhněte regulační šroub na té straně podvozku, kde je vzdálenost mezi směrovými výstupky pásu a vodicí lištou největší.

Mějte na paměti, že centrování pásu ovlivňuje propnutí pásu. Optimální je, když pás je dostatečně dopnut a směrové výstupky jsou na obou stranách stejně daleko od vodicích lišt.



Obrázek č. 13 - Centrování pásu

1. Směrové výstupky na pásu
2. Vodicí lišty
3. Dotáhnout regulační šroub na této straně

Utáhněte kontramatky regulačních šroubů. Namažte závitovou část šroubů upevnění zadních kladek pásu pojišťovacím lepidlem Loctite 243 a šrouby utáhněte. Pak znovu pomalu spusťte motor a zkontrolujte vycentrování pásu.

VÝSTRAHA



Jsou-li kontramatky nebo upevňovací šrouby nedostatečně dotaženy, mohou se regulační šrouby povolovat, což může vést k povolení propnutí pásu a v určitých situacích i k zablokování nebo stažení pásu.

Seřízení lyží a řízení

Lyže mají být rovnoběžné, bez větší vůle. Řízení by mělo mít jen minimální vůli. Seřízení souososti lyží a řízení svěřte autorizovanému servisu.

6.7. Údržba řízení a brzd

Údržba řízení spočívá ve včasném a řádném mazání, dotahování závitových spojů a seřizování.

POZOR



Zásadně nezkoušejte seřizovat geometrii lyží v poloze „přímo-vpřed“ otáčením šroubu táhla řízení. Neprodužujte táhlo řízení více jak o 20 mm v závitové části.

Pravidelně kontrolujte stav a míru opotřebení součástek brzd. Při plně zatažené páčce brzdy by se měla páčka brzdy téměř dotýkat řidítek.

Seřízení brzdy se provádí matkou na lanku brzdy.

Mazání ložisek řízení:

- Odmontujte samojistící matky a sejměte objímky uchycení osy řízení.
- Sejměte ložiska řízení a naplňte vnitřní drážky vrchních i spodních ložisek mazivem s nízkým bodem tuhnutí (např. MoS₂).
- Vraťte zpět na místo demontované součástky.

Odpojte konce lanek brzdy a „plynu“, prolijte lanovody olejem. Podle potřeby po mazání zkontrolujte seřízení lanek.

Seřízení lanka „plynu“:

• Při zcela povolené páčce „plynu“ má být klapka plynu zcela uzavřená a při zcela otevřené klapce se nemá ještě páčka plynu opírat o řidítka. Napnutí lanka seřídíte vodícím pouzdrům lanka. Po jeho nastavení zafixujete pouzdro maticí. Napnutí lanka brzdy provádějte maticí upevnění lanka na brzdě.

6.8. Údržba elektroinstalace

Údržba svíčky zapalování:

Odstraňte nečistoty z okolí svíčky na hlavě válce a vyšroubujte svíčku. Pozorně zkontrolujte, nejsou-li na izolátoru trhliny. Zkontrolujte elektrody a mezery mezi nimi. Svíčku s mechanickým poškozením nebo opálenými elektrodami vyměňte.

Hnědý nálet na tepelném konusu izolátoru svědčí o správné funkčnosti svíčky.

Černé silné usazeniny zplodin hoření na izolátoru a v jiskřišti svíčky svědčí o špatném nastavení karburátoru a příliš bohaté směsi.

Bílá nebo světle šedá barva tepelného izolátoru, praskání izolátoru nebo opalování elektrod svíčky svědčí o přehřívání svíčky, což je spojeno s nastavením karburátoru na příliš chudou směs nebo změnou úhlu předstihu zapalování. V takových případech je nezbytné seřídit karburátor a správně nastavit předstih.

Mějte na paměti, že dlouhodobý chod motoru v nízkých otáčkách vede k intenzivnímu usazování černých zplodin hoření na izolátoru svíčky, v důsledku čehož se můžete zmýlit v úsudku o činnosti svíčky. Samočištění svíčky po dlouhém provozu v nízkých otáčkách můžeme provést zvýšením otáček motoru v průběhu 3-5 sekund.

Svíčku s nánosem zplodin hoření vyměňte za novou. Současně s tím zkontrolujte i koncovku svíčky, očistěte ji a v případě poškození izolace ji vyměňte. Po ujetí několika kilometrů proveďte opět kontrolu. V případě potřeby proveďte korekce seřízení.

Údržba elektroinstalace:

Pravidelně a pozorně kontrolujte stav izolace elektroinstalace, vyměňte vždy okamžitě kabely a spoje s poškozenou izolací a odstraňte příčiny poškození izolace (ostré hrany, kovové svorky, zbytečné průvěsy...). Kontrolujte, aby kabely nepřicházely do styku s benzinem a oleji, které izolace narušují. Zvláštní pozornost věnujte čistotě a stavu vysokonapěťového kabelu, zejména pevně na něj musí být nasazena koncovka zapalovací svíčky.

Výměna žárovek:

Pokud potřebujete vyměnit žárovku, zvedněte kapotu, sejměte ochranný pryžový kryt patice žárovky a vyjměte kruhovou patici žárovky. Vyjměte vadnou žárovku a vyměňte ji za funkční. V dané posloupnosti vraťte vše zpět.

POZOR



Nepoužívejte žárovky s vyšším výkonem !

Pro přístup k žárovce zadního světla sejměte vnější červený plastový kryt světla. Odšroubujete dva šrouby, kterými je kryt zadního světla upevněn.

Vyjměte vadnou žárovku a vyměňte ji za funkční. V dané posloupnosti vraťte vše zpět.

Po výměně žárovky vždy zkontrolujte její funkčnost.

7. Konzervace a uskladnění

Skútr připravíme na dlouhodobou odstávku vždy po ukončení zimní sezóny nebo pokud ho z jakýchkoliv příčin nebudeme používat déle než dva měsíce. Práce je třeba provést do deseti dnů po ukončení používání skútru.

Optimálním prostředím pro dlouhodobé uložení skútru je suché, dobře větrané, nevytápěné místo, kde se vlhkost vzduchu pohybuje mezi 50-70%.

Před uskladněním je potřeba skútr umýt teplou vodou (40-80 °C) od zbytků sněhu, nečistot, stop po palivu a mazivech. Nedoporučuje se mýt plastové lakované části benzínem, který narušuje lak a škodí plastovým součástkám. Pro mytí skútru lze použít přípravek MOTUL MOTOWASH. Při mytí dávejte pozor, aby se voda nebo čisticí prostředky nedostávaly do elektroinstalace, elektrosoučástek a karburátoru.

🛠️ Zkontrolujte technický stav skútru a **PROVEĎTE PŘEDEPSANOU ÚDRŽBU** včetně odborné inspekční prohlídky, je-li předepsána.

Konzervaci motoru proveďte motorovým olejem uvedeným v kapitole „Tankování paliva a doplňování oleje“. Konzervační práce provádějte na teplém motoru v souladu s následujícími instrukcemi:

Instrukce při konzervaci motoru:

- 🛠️ Nastartujte motor, otevřete sytič a zároveň stiskněte akcelerátor („plyn“).
- 🛠️ Za 1-2 sekundy vypněte motor a po jeho zastavení vraťte páčku akcelerátoru („plynu“) i sytič do výchozí polohy.
- 🛠️ Odkrytá závitová a kloubová spojení, pružiny, nebarvené kovové součástky (i galvanizované) namažte tenkou vrstvou konzervačního oleje.
- 🛠️ Očistěte a vysušte elektroinstalaci.
- 🛠️ Povolte pás tak, jak nejvíce to seřizovací šrouby dovolí.
- 🛠️ Postavte skútr na pevné podložky.

Upozornění:

Skútr skladujte ZAKRYTÝ KRYCÍ PLACHTOU.

Při přípravě skútru na novou sezónu odstraňte přebytečná konzervační maziva a proveďte práce v souladu s kapitolou 6.1.1. této příručky, týkající se každodenní technické údržby „DU“.

Doporučujeme svěřit posezónní a předsezónní servis vašeho skútru profesionálům z autorizovaných servisů TAJGA / BURAN. Prodloužíte tak životnost vašeho skútru a předejdete včas možným technickým problémům.

8. Možné závady a způsoby jejich odstraňování

Během provozu skútru mohou vzniknout závady způsobené opotřebením součástí, narušením správného nastavení a seřízení nebo porušením pravidel údržby.

Je nezbytné dodržovat základní pravidlo provozu skútru - odstranit závadu neprodleně, jakmile bude zjištěna, a to zejména proto, aby nevyvolala další závady a poškození. Popis možných závad a jejich signifikantních příznaků spolu s doporučenými způsoby jejich odstranění je uveden v tabulkách č. 4 (a – j).

Pokud se vám samostatně nepodaří závadu odstranit nebo pokud se jedná o složitější závadu, jejíž samostatné odstraňování není ani doporučeno, obraťte se na svého prodejce, který je vybaven a proškolen, aby provedl opravu Vašeho skútru kvalifikovaně a kvalitně.

PROJEV ZÁVADY: Kliková hřídel se pohybuje, ale motor nespouští.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Vypínač motoru se nachází v poloze „vypnuto“. Pojistná šňůra nouzového vypínače motoru není nasazena na pojistku.	Vytáhněte tlačítko vypínače motoru, nasadte pojistnou šňůru zapalování na pojistku.
Nedostatečné zásobení palivovou směsí pro nastartování studeného motoru.	Zkontrolujte stav paliva v nádrži. Přesvědčte se, že startujete správným způsobem, zachovejte se podle instrukcí v kapitole 5.3. pro startování studeného motoru.
Příliš bohatá směs (demontovaná svíčka zapalování je „mokrá“).	Nepoužívejte sytič. Vymontujte svíčku, vypněte zapalování a odstraňte z válců přebytečné palivo, několikanásobným protočením klikové hřídele za pomoci ručního startéru. Nasadte vyčištěnou a osušenou svíčku. Startujte znovu, bez sytiče.

Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Palivo se nedostává do motoru (zapalovací svíčka demontovaná z motoru je „suchá“).	Zkontrolujte stav paliva v nádrži, průchodnost přívodů paliva a jejich spoje, palivový filtr a v případě nutnosti ho vyměňte. Zkontrolujte funkčnost palivového čerpadla a karburátoru.
Vadná zapalovací svíčka nebo zapalování (zap.svíčka nedává jiskru).	Zkontrolujte zapalovací svíčku. Demontujte ji a nasadte do koncovky. Zapněte zapalování, zkontrolujte, zda není v činnosti nouzové vypínání motoru a zda je bezpečnostní šňůra na pojistce. Uzemněte svíčku s kovovou částí motoru a protočte klikovou hřídel ručním startérem jako při startování. Je-li systém zapalování a zapalovací svíčka v pořádku, musí mezi elektrodami přeskačovat jiskra. Pokud tomu tak není, zaměňte ji za novou a zkoušku opakujte. Pokud dojde k jiskření, byla svíčka špatná, pokud ne, je potřeba hledat závadu v zapalování.
Nedostatečná komprese ve válci.	Při startování ručním startérem cítíte silové pulzování a výkyvy. Pokud je necítíte, může to svědčit o nedostatečném tlaku ve válci. Provéřte utažení zapalovací svíčky, upevnění hlavy válce, motorové skříně. Zkontrolujte a případně vyměňte těsnění. Pokud nedojde k odstranění závady obraťte se na autorizovaný servis.

Tabulka č. 4a

PROJEV ZÁVADY: Zaznamenáváme zhoršené startování.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Karbonem znečištěné zap. svíčky.	Vyměňte zapalovací svíčky.
Zvětšená mezera mezi elektrodami zapalovacích svíček.	Namontujte nové zapalovací svíčky.

Tabulka č. 4b

PROJEV ZÁVADY: Motor nedosahuje plného výkonu.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Znečištěná či jinak vadná zapalovací svíčka.	Zkontrolujte ji a v případě potřeby ji vyměňte.
Palivo se nedostává do motoru.	Zkontrolujte stav paliva v nádrži, průchodnost přívodů paliva a jejich spoje, palivový filtr a v případě nutnosti ho vyměňte. Zkontrolujte funkčnost palivového čerpadla a karburátoru.
Neseřízený karburátor.	Seřídte karburátor (doporučujeme svěřit odbornému servisu).
Přehřívání motoru.	Zastavte a nechte motor vychladnout. Prověřte stav ventilátoru, seřízení karburátoru, předstih. Očistěte povrch motoru.

Tabulka č. 4c

PROJEV ZÁVADY: Motor za chodu „střílí“ do karburátoru.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Znečištěná či jinak vadná zapalovací svíčka.	Zkontrolujte ji a v případě potřeby ji vyměňte.
Přehřívání motoru.	Zastavte a nechte motor vychladnout. Prověřte stav ventilátoru, seřízení karburátoru. Očistěte povrch motoru.

Tabulka č. 4d

PROJEV ZÁVADY: Motor pracuje nepravidelně.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Znečištěná či jinak vadná zapalovací svíčka.	Zkontrolujte ji a v případě potřeby ji vyměňte.
Porušené kontakty ve spojích vysokonapětového kabelu a koncovky.	Koncovku maximálně pevně nasadte na kabely indukčního snímače.
V palivu je voda.	Vyměňte palivo, vysušte palivový filtr.

Tabulka č. 4e

PROJEV ZÁVADY: Zvýšená spotřeba paliva.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Neseřížený karburátor.	Seřídte karburátor (doporučujeme svěřit odbornému servisu).
Unikání paliva v systému.	Zkontrolujte palivový systém a odstraňte netěsnosti.
Znečištěné filtry paliva nebo papírová vložka filtru sání.	Vyměňte filtry paliva, vyměňte papírovou vložku filtru sání.

Tabulka č. 4f

PROJEV ZÁVADY: Skútr nedosahuje maximální rychlosti.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Špatně seřízený pohon pásu.	Provedte propnutí a vycentrování pásu podle návodu.
Závady na motoru.	Očistěte zap. svíčku. Zkontrolujte ji a v případě potřeby vyměňte. Zkontrolujte stav paliva v nádrži, průchodnost přívodů paliva a jejich spoje, palivový filtr a v případě nutnosti ho vyměňte. Zkontrolujte funkčnost palivového čerpadla a karburátoru. Zastavte a nechte motor vychladnout. Prověřte stav ventilátoru, seřízení karburátoru, předstih. Očistěte povrch motoru.

Tabulka č. 4g

PROJEV ZÁVADY: Špatná funkčnost brzdy. Brzda nedrží.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Zaolejovaný brzdový pásek a kolo.	Vyčistěte brzdový pásek a kolo spec. odmašťovadlem na brzdy.
Špatné nastavení lanka brzdy.	Seřídte brzdu a nastavte předepsanou mezeru mezi brzdovým páskem a kolem (v případě komplikací se obraťte na odborný servis).

Tabulka č. 4h

PROJEV ZÁVADY: Páčky brzdy nebo akcelérátoru ("plynu") se pohybují ztuha a po uvolnění se nevrací do výchozí polohy.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Přiskřípnutý lanovod, nedostatečné mazání nebo popraskání žilek lanka.	Vyměňte lanko nebo lanovod, lanko namažte.

Tabulka č. 4i

PROJEV ZÁVADY: Nesvítí přední nebo zadní světlo.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Spálená žárovka, poškozené kabely, kontakty nebo spínače.	Vyměňte vadné součástky nebo se obraťte na odborný servis.

Tabulka č. 4j

9. Záruční lhůty a reklamace

Záruční lhůta na sněžný skútr, jeho příslušenství a doplňkové vybavení je 12 měsíců ode dne prodeje zákazníkovi v případě prodeje právnické osobě, nebo fyzické osobě podnikateli a 24 měsíců ode dne prodeje zákazníkovi v případě prodeje fyzické osobě-nepodnikateli.

V případě reklamace se obraťte na svého prodejce, nebo na autorizovaný servis sněžných skútrů TAJGA, BURAN a TIKSY který je povinen řešit veškeré Vaše oprávněné reklamace na skútrech RYS. Pokud nebudete spokojeni se servisem nebo s řešením případné reklamace, obraťte se na dovozce (kontakt uveden na první straně této příručky).

Podrobné informace týkající se řešení reklamací, záručních podmínek a trvání záruční lhůty najdete v záručním listě, který podepisujete při převzetí skútru a jehož kopii jste obdrželi spolu se sněžným skútretem.

Doporučujeme Vám podrobně se seznámit se záručními podmínkami uvedenými v záručním listě.

Pokud k závadě nebo poškození součástí sněžného skútru dojde v důsledku nevhodného užívání, nedodržení instrukcí uvedených v této příručce, neprovedení předepsané inspekční prohlídky ve stanoveném termínu, užití nekvalitního paliva nebo maziv nebo v důsledku nepovolených úprav skútru, může být případná reklamace zamítnuta.

POZOR



Pokud dojde k poškození motoru v důsledku přehřátí, zapříčiněného přetížením motoru, nedodržením podmínek záběhu, použitím jiného, než předepsaného paliva, popř. použitím jiného, než předepsaného oleje, nejedná se o závadu, na kterou se vztahuje záruka.

10. Závěr

Vážení zákazníci,

jsme rádi, že jste si zakoupili sněžný skútr RYS a přejeme Vám příjemné svezení bez nehod a bez závad.

Věříme, že naši prodejci Vám vyjdou ve všem vstříc a budou pracovat k Vaší plné spokojenosti. Jsou připraveni Vám poskytnout odborný servis, originální náhradní díly, radu a veškeré potřebné informace. Mohou Vám nabídnout řadu doplňkového vybavení ke sněžným skútrům včetně doporučených olejů a maziv.

Centrální distributor skútrů v ČR firma DUCATI MOTOR Liberec Vám pak mimo jiné může nabídnout některé zvláštní úpravy skútrů RYS, které mohou zvýšit užitnou hodnotu vašeho skútru a zpříjemnit Vám jeho užívání.

Prostřednictvím svých prodejců a centrálního distributora firmy DUCATI MOTOR Liberec dodává společnost ROSIMPEX s.r.o. jako výhradní dovozce pro Českou a Slovenskou republiku také sněžné skútry TAJGA a BURAN a originální náhradní díly na tyto skútry, a to včetně náhradních dílů na starší typy skútrů - BURAN 640 M i BURAN 640 A.

Naši kompletní nabídku, elektronický katalog náhradních dílů a řadu aktuálních informací naleznete na www.snezneskutry.cz nebo na www.ducatomor-liberec.cz

Ve všech zákaznických záležitostech se můžete obrátit také přímo na dovozce - firmu ROSIMPEX s.r.o. Liberec.

Děkujeme, že jste si vybrali značku RYS.



Bc. Jindřich Vrabec
prokurista ROSIMPEX s.r.o.

11. Příloha ceník příslušenství, doplňkového vybavení a maziv

Sněžné skútry - modely	Cena bez DPH	Cena s DPH
TUNGUS 850 SWT (ČTYŘTAKT)	251.260,-	304.025,-
TIKSY 250 LUX - NOVINKA	99.900,-	120.879,-
TRANSFORMER UNI - NOVINKA	73.000,-	88.330,-
TAJGA 550 WT - NOVINKA	167.227,-	202.345,-
TAJGA 550 SUPERWIDETRAK - NOVINKA	242.857,-	293.857,-
TAJGA 550 TLR SWT-3 – (třísedadlová verze) - NOVINKA	251.260,-	304.025,-
TAJGA 551 LC WT ATAKA II - VODNÍK - NOVINKA	242.857,-	293.857,-
BURAN M-4T - NOVINKA	140.000,-	169.400,-
BURAN MD-4T - NOVINKA	150.000,-	181.500,-
BURAN MD-3 4T - třísedadlová verze - NOVINKA	163.000,-	197.230,-
BURAN 640 M	130.252,-	157.605,-
BURAN 640 MD	138.655,-	167.773,-
BURAN 640 MD-3 - třísedadlová verze	151.260,-	183.025,-
RYS - dětský skútr - NOVINKA	49.000,-	59.290,-
Čtyřkolky - modely	Cena bez DPH	Cena s DPH
ROBINZON 50 cm3 - doprodej	35.000,-	42.350,-
Základní příslušenství	Cena bez DPH	Cena s DPH
Nákladní saně PGA-2500	12.300,-	14.883,-
Neodpružené nákladní saně PGD-2500	9.300,-	11.253,-
prodloužené tažné zařízení se závěsem ISO 50 (na „kouli“) pro čtyřkolky s pásy	2.000,-	2.420,-
Vlečné plastové saně „vana“ PPM-1900	6.300,-	7.623,-
Vlečné plastové saně „vana“ s kovovým rámem PGM-1900	9.300,-	11.253,-
Saně pro přepravu osob PO3-300	45.500,-	50.055,-
Dvoumístné saně „AISBERG“	13.450,-	16.275,-
Saně PGM-kombi „zima-léto“	26.500,-	32.065,-
Saně Speciál pro převoz dřeva	18.000,-	21.780,-
Kanadské saně	27.795,-	33.632,-
- vakuová matrace VM-100/2T nebo VM-200/2T	10.900,-	13.189,-
- zateplovací deka VM-116	4.920,-	5.953,-
- vakuová pumpa VM-110 nebo VM-210	1.800,-	2.178,-
- tažné zařízení za sněžný skútr	1.683,-	2.036,-
Motorový stopař SKITRACK	160.000,-	193.600,-
Motorový stopař SKITRACK Pro	235.800,-	235.800,-
Stopař "TURIST" pro výrobu běžeckých stop	20.000,-	24.200,-
Stopař "SPORT MIDI" pro výrobu běž. stop a úpravu terénu	62.500,-	75.625,-
Stopař "SPORT PLUS" pro výrobu běž. stop a úpravu terénu	88.800,-	107.480,-
Stopař "PROFI III " pro výrobu běžeckých stop a úpravu terénu	100.000,-	121.000,-
Stopař "KLASIK" pro výrobu běžeckých stop	21.000,-	24.410,-
Finišer DUCATI MOTOR pro zpevnění sněhové vrstvy	75.833,-	91.758,-
Zvláštní vybavení	Cena bez DPH	Cena s DPH
Mountain Special Kit na skútry TAJGA vč. montáže	21.010,-	25.422,-
Brzda X-treme WIDETRAK (pás 500 mm) vč. montáže	40.760,-	49.320,-
Brzda X-treme SUPER WT (pás 600 mm) vč. montáže	41.600,-	50.336,-
Hroty do pásů - 1 ks	145,-	175,-
Komplet 2 výstražných stroboskopických světel a teleskop. majáku - vč. montáže	34.705,-	41.993,-

Naviják E0163 pro sněžné skútry vč. montáže a dálk. ovládání	12.610,-	15.258,-
Řadič lana vč. montáže	3.590,-	4.344,-
Zpětný světlomet vč. montáže	2.505,-	3.031,-
Nabíječka akumulátoru vč. montáže	1.870,-	2.263,-
Čidlo teploty motoru TAJGA / BURAN s kontrolkou	5.640,-	6.824,-
Čidlo teploty motoru TAJGA digitální	7.060,-	8.543,-
Tachometr TAJGA – tuning přístrojové desky	1.170,-	1.416,-
Otáčkoměr TAJGA – tuning přístrojové desky	3.050,-	3.691,-
Hodiny TAJGA – tuning přístrojové desky	550,-	666,-
Voltmetr TAJGA – tuning přístrojové desky	630,-	762,-
Odpojovač se signalizací TAJGA – tuning přístrojové desky	890,-	1.077,-
Třetí sedlo na BURAN 640 MD (změna na BURAN MD-3)	12.610,-	15.258,-
Facelift kapotáže BURAN – kapotáž české výroby	26.890,-	32.537,-
Doplňkové vybavení	Cena bez DPH	Cena s DPH
Plast. návlek na přední lyže TAJGA – 1 kus	1.730,-	2.093,-
Speciální měkký textilní batoh „TAJGA“	2.100,-	2.541,-
Střední plastový dvoudílný kufr	3.780,-	4.574,-
Velký laminátový kufr	5.460,-	6.607,-
Nosič lyží STANDARD	1.491,-	1.804,-
Nosič lyží KOMBI	1.865,-	2.257,-
Nosič lyží CARVING	2.046,-	2.476,-
Držák snowboardu	2.640,-	3.194,-
Držák 2 ks snowboardů	4.080,-	4.937,-
Držák snowboardu a 2 párů lyží	4.510,-	5.457,-
Plastové stupačky spolujezdce – 2 kusy	1.340,-	1.621,-
Stojan - podpěra pásu	400,-	484,-
Pravé zpětné zrcátko TAJGA	800,-	968,-
Pravé zpětné zrcátko BURAN	800,-	968,-
Hledací světlomet na skútry BURAN	1.025,-	1.240,-
Krycí plachta – lehká (možnost loga)	4.635,-	5.608,-
Krycí plachta – zimní (možnost loga)	5.790,-	7.006,-
Oblečení a doplňky Tajga	Cena bez DPH	Cena s DPH
Pánská bunda s kapucí + kalhoty	3.630,-	4.392,-
Pánská bunda s kapucí + kalhoty - polartek	4.930,-	5.965,-
Dámská bunda + kalhoty	4.930,-	5.965,-
Čepice s kšiltlem	560,-	678,-
Kožené rukavice	1.390,-	1.682,-
Nepromokavé návleky na obuv	1.220,-	1.476,-
Specialní nepromokavá kombinéza pro jízdu na sn. skútru	9.600,-	11.616,-
Originál kombinéza "TAJGA"	8.290,-	10.031,-
Přilba "Lazer Revolution"	8.400,-	10.164,-
Přilby "AGV" a "NOLAN"	Ceny jednotlivých modelů dle aktuální nabídky	
Kulichy TAJGA / BURAN	270,-	327,-
Vlajka TAJGA 1,0 x 1,4 m	500,-	605,-
Hodinky "TAJGA JUNIOR"	840,-	1016,-
Hodinky "TAJGA SPORT"	1.260,-	1525,-
Motorové oleje doporučené pro sněžné skútry	Cena bez DPH	Cena s DPH v Kč
Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 2T - Balení 1 liter	204,- Kč/1 liter	247,- Kč/1 liter
Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 2T - Balení 4 litry	765,- Kč/4 litry	926,- Kč/4 litry

* pro plátce DPH - při nákupu nového skútru (příslušenství) možnost odpočtu DPH v pné výši

* možnost leasingu s minimální akontací

* změna cen vyhrazena

* DPH 21%

12. Příloha základní parametry doporučených motorových olejů



Motorový olej Motul SnowPower 4T 0W40

Motorový olej pro sněžné skútry s čtyřtákními motory

Výroba:	100% syntetické mazivo na bázi esterů.		
Použití:	Olej je určený pro čtyřtákní motory sněžných skútrů provozovaných v extrémních zimních podmínkách, za polárních mrazů.		
Výkonové vlastnosti:	Tento motorový olej byl vyroben na základě doporučení konstruktérů a výrobců sněžných skútrů s přihlédnutím k jeho použití ve všech klimatických podmínkách. Rychlejší odezva na plyn a maximální výkon. Vynikající ochrana motoru při vysokých otáčkách a teplotách. Zlepšuje nastartování motoru, hlavně za studena, při současném snížení opotřebení. Splňuje normy API SJ.		
Vlastnosti:	Barva:		Tmavá žlutá
	Objemová hmotnost při 20 °C (68 °F):	ASTM D1298	0,859
	Viskozita při 40 °C (104 °F):	ASTM D445	81,9 mm ² /s
	Viskozita při 100°C (212 °F):	ASTM D445	14,6 mm ² /s
	Viskozitní index:	ASTM D2270	187
	Bod vzplanutí:	ASTM D92	226 °C/438 °F
	Bod skápnutí:	ASTM D97	-57 °C/-76 °F
	TBN	ASTM D2896	10,1 mg KOH/g
Balení:	Plast 1 l x 12 ks, plast 4 l x 4 ks, sud 22 l, sud 60 l.		
Doporučení:	Olej je doporučen dovozcem sněžných skútrů „TAJGA“ a „BURAN“ pro sněžné skútry se 4 tákními motory.		

13. Seznam prodejců

<p>JIZERSKÉ A LUŽICKÉ HORY CENTRÁLNÍ SERVIS A DISTRIBUCE V ČR DUCATIMOTOR-LIBEREC RNDr. Libor Vrabec</p> <p>Ke Sluji 149, 460 01 Liberec XXXII-Radčice</p> <p>Tel: +420 602 433 408</p> <p>E-mail: info@ducatimotor-liberec.cz Web: www.ducatomotor-liberec.cz</p>	<p>KRKONOŠE</p> <p>POTOK CZ Jiří Potůček</p> <p>Temný důl 77, 542 26 Horní Maršov</p> <p>Tel: +420 604 234 682</p> <p>E-mail: skutry@potok.cz Web: www.potok.cz</p>
<p>JESENÍKY AUTO-MOTO ŠTEFEK-SCHNEIDER</p> <p>Kopřivná, 788 33 Hanušovice</p> <p>Tel: +420 608 722 573, +420 608 318 995</p> <p>E-mail: auto73@auto73.cz Web: www.auto73.cz</p>	<p>JESENÍKY - BRUNTÁLSKO Petr GUT, DiS</p> <p>Světlá 244, 793 31 Světlá Hora</p> <p>Tel: +420 776 573 846</p> <p>E-mail: carrozzeria@seznam.cz Web: www.carrozzeria.cz</p>
<p>KRUŠNÉ HORY BRCars, Robert Benda</p> <p>U Skladiště 421, Ústí nad Labem Technik/mechanik/prodejce - Robert BENDA</p> <p>Mobil: +420 602 462 990</p> <p>E-mail: objednavky@brcars.cz</p> <p>Zástupce - Jiří Kotlík tel.: 728500481 email: objednavky@auto-dil.cz</p>	<p>ŠUMAVA SPORT SERVICE s.r.o., Bc.Jan Kasík</p> <p>340 04 Železná Ruda</p> <p>Sportovní areál Špičák Tel/fax: +420 724 095 446</p> <p>E-mail: jkasik@spicak.cz Web: www.spicak.cz</p>
<p>VYSOČINA MOTOCENTRUM, Petr Studený</p> <p>393 01 Pelhřimov – Olešná 39</p> <p>Tel: +420 565 324 326 Mobil: +420 723 922 998</p> <p>E-mail: motocentrum@pel.cz Web: www.motocentrum.pel.cz</p>	<p>PRAHA - pouze prodej HONDA Deyl & Šulc</p> <p>Vídeňská 362, 252 42 Vestec u Prahy</p> <p>Tel: +420 775 623 262 Fax: +420 244 913 680</p> <p>E-mail: honda.vestec@centrum.cz Web: www.hondavestec.cz</p>