Sněžný skútr TAJGA

500, 500T, 500TLR, 500TLR SWT, 500 TLR SWT-3

Uživatelská příručka

Výhradní dovozce pro ČR a SR:

ROSIMPEX s.r.o.
Tovaryšský vrch 1358/3
460 01 Liberec 1

Tel./fax: 48 510 87 32
Mobil: 608 937 702
E-mail: info@snezneskutry.cz
www.snezneskutry.cz
www.snow-mobiles.eu

Centrální distributor v ČR:

DUCATI MOTOR Liberec
RNDr. Libor Vrabec
Ke Sluji 149
460 01 Liberec - Radčice

Tel: 485 122 504, fax: 482 322 102
Mobil: 602 433 408
Servis-mobil: 602 104 663
E-mail: info@ducatimotor-liberec.cz
www.ducatimotor-liberec.cz

MOTUL MOTOR OIL

Obsah

1. Vysvětlivky k textu 5

2. Základní technické parametry skútrů „Tajga“ 6

2.1. Základní parametry 6

2.2. Ostatní parametry 6

3. Základní pravidla bezpečnosti 9

3.1. Umístění výstražných a informačních nálepek na skútru 11

4. Ovladače a kontrolní signalizace 12

4.1. Páčka brzdy 13

4.2. Aretace parkovací brzdy 13

4.3. Přepínač světlometu 14

4.4. Tachometr 15

4.5. Kontrolky 15

4.6. Nouzový vypínač motoru 16

4.7. Páčka „plynu“ (akcelerátoru) 16

4.8. Palivová pumpička 16

4.9. Páčka sytiče 17

4.10. Nouzový vypínač motoru s kabelem 17

4.11. Řadicí páka 18

4.12. Vypínač vyhřívání rukojetí řídítek a páčky „plynu“ (akcelerátoru) 19

4.13. Víčko palivové nádrže s mechanickým palivoměrem 19

4.14. Držadlo ručního startéru 20

4.15. Spínací skříňka 20

4.16. Upínače kapoty 21

4.17. Zavazadlový prostor 21

4.18. Opěrka sedla (TAJGA 500TLR SWT) 21

5. Provozní režim a používání skútru 22

5.1. Příprava nového skútru pro uvedení do provozu 22

5.2. Tankování paliva a doplňování oleje 22

5.3. Startování a vypínání motoru 24

5.4. Doporučení uživatelům 26

5.4.1. Obecná doporučení 26

5.4.2. Řízení skútru 28

5.4.3. Různorodost terénu a jízdních podmínek 29

5.4.4. Převoz skútru 33

5.4.5. Uvazování skútru 33

5.5. Záběh skútru 34

6. Technická údržba skútru 35

6.1. Způsoby a termíny základní údržby 35

6.1.1. Každodenní technická údržba 35

6.1.2. Periodická technická údržba 36

6.2. Mazání 38

6.3. Běžná údržba motoru 39
6.4. Údržba palivového systému 40
6.5. Údržba převodovky a variátoru 42
6.6. Údržba podvozkové části 43
6.6.1. Kontrola a dopínání pásu 44
6.6.2. Doporučení při seřizování podvozku 49
6.7. Údržba řízení a brzd 49
6.8. Údržba elektroinstalace 50
7. Konzervace a uskladnění 54
8. Možné závady a způsoby jejich odstraňování 56
9. Záruční lhůty a reklamace 61
10. Závěr 64
12. Příloha – ceník 86
13. Příloha – základní parametry doporučených motorových olejů 88
13.1. Motorový olej Motul Snowpower 2T AS 88
14. Příloha – seznam prodejců 89

Vážení zákazníci,

pořídili jste si sněžný skútr „TAJGA“. Prodejce Vám poskytne první základní konzultaci o řízení a technické údržbě sněžného skútru.

Spolehlivost a dobrý stav Vašeho skútru bude zajištěn, pokud budete dodržovat instrukce uvedené v této uživatelské příručce a pokud svěříte odborný servis a údržbu skútru autorizovaným servisům Tajga/Buran. Ten je vybaven nezbytným speciálním nářadím a originálními náhradními díly pro provedení kvalifikované údržby a případných oprav.

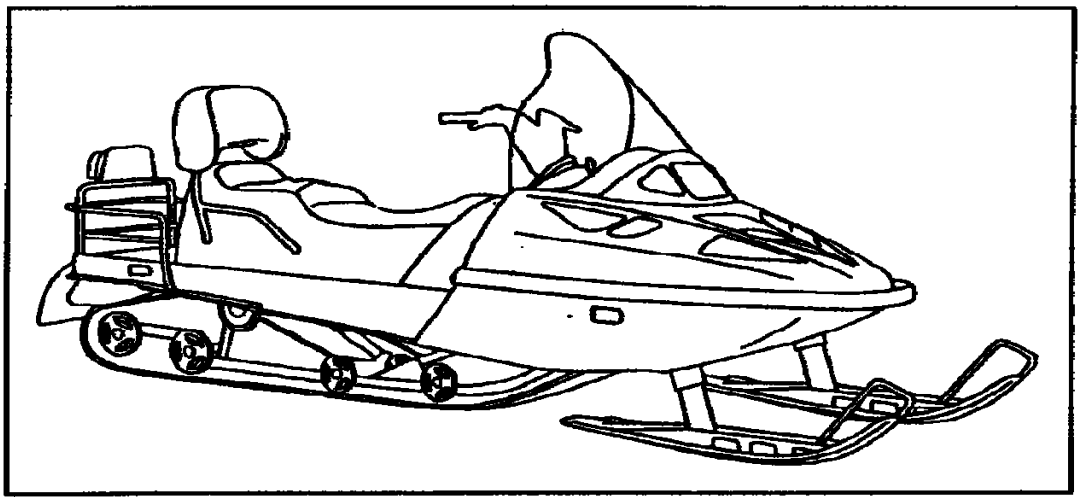
U svého prodejce můžete v případě zájmu zakoupit „Katalog náhradních dílů“ pro sněžný skútr „TAJGA“, stejně tak, jako i originální náhradní díly a další doplňkové vybavení, které Vám může usnadnit a zpříjemnit provoz Vašeho skútru (přehled uveden v kapitole 10). Podrobné informace o této nabídce, včetně elektronického katalogu náhradních dílů, naleznete na našich webovských stránkách: **www.snezneskutry.cz**.

Tato uživatelská příručka je určena majitelům a řidičům skútrů a slouží k seznámení se s režimem údržby, pravidly bezpečnosti a funkcí prvků řízení.

Výrobce ani prodejce nenese odpovědnost za poruchy skútru spojené s neodbornými zásahy a manipulací nebo za poruchy způsobené porušením instrukcí uvedených v této uživatelské příručce.

Spolu se sněžným skútrem "TAJGA" a touto uživatelskou příručkou Vám budou předány:

- Předávací protokol ke sněžnému skútru.
- Servisní knížka.
- Záruční list .



Obrázek č.1 - celkový pohled na sněžný skútr „TAJGA“

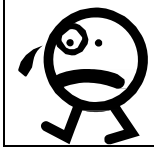
1. Vysvětlivky k textu

Skútry „TAJGA“ jsou dodávány v pěti základních verzích:

- **TAJGA 500** – verze s jedním karburátorem, výkonem motoru 31,8 kW, mazáním palivovou směsí a pásem 500 mm.
- **TAJGA 500 T** - verze se dvěma karburátory, výkonem motoru 37 kW , mazáním palivovou směsí a pásem 500 mm.
- **TAJGA 500 TLR** - verze se dvěma karburátory,výkonem motoru 37 kW, odděleným mazáním a pásem 500 mm
- **TAJGA 500 TLR SWT -** verze se dvěma karburátory, výkonem motoru 37 kW, odděleným mazáním a pásem 600 mm. Rozšíření lyží MSK a stupačky spolujezdce v základní výbavě modelu.
- **TAJGA 500 TLR SWT - 3 -** verze se dvěma karburátory, výkonem motoru 37 kW, odděleným mazáním a pásem 600 mm, homologované trojsedadlové provedení. Rozšíření lyží MSK a stupačky spolujezdce v základní výbavě modelu.

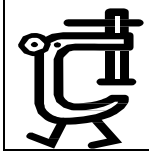
V textu uživatelské příručky jsou použity následující způsoby zvýraznění nejdůležitějších upozornění:

VÝSTRAHA



Text v rámečku obsahuje instrukce, jejichž porušení může vést až k vážnému ohrožení zdraví a k těžkým zraněním.

POZOR



Text v rámečku obsahuje instrukce, jejichž porušení může vést až k vyřazení skútru z provozu a k vážnému poškození jeho součástí.

Použití slov „pravý“ a „levý“

Jsou-li v textu užívána slova "pravý" a "levý", jsou myšlena z pohledu řidiče skútru nacházejícího se za řídítky ve směru jízdy vpřed.

2. Základní technické parametry skútrů „TAJGA“
TAJGA 500, TAJGA 500 T, TAJGA 500 TLR, TAJGA 500 TLR SWT, TAJGA 500 TLR SWT-3

2.1. Základní parametry

Počet míst k sezení	2 (2+1 SWT-3)
Pohotovostní hmotnost v kg	297 (SWT 350, SWT-3 355)
Celková hmotnost v kg	515 (SWT 560, SWT-3 580)
Délka s lyží v mm	3210 (SWT, SWT-3 3040)
Šířka bez MSK v mm	1025 (SWT, SWT-3 1040)
Šířka s MSK v mm až	1390
Výška v mm	1325
Speciální přípojný hák pro sáně	Ano
Homologována montáž MSK.	Ano
Max. celková hmotnost nebrzděného přívěsu (saní) v kg	250
Vnější úroveň hluku za jízdy max. v dBA	84
Objem palivové nádrže v l	35
Množství oleje v převodové skříni v l	0,5
Olejová nádrž pro odd. mazání v l (TAJGA 500 TLR, SWT, SWT-3)	2,5

2.2. Ostatní parametry

Základní parametry motoru:

Model	RM3-500
Max. výkon při 6000 ot./min., KW (TAJGA 500)	31,8
Max. výkon při 6000 ot./min., KW (TAJGA 500T,TLR, SWT, SWT-3)	37
Počet válců	2
Poloha válců	Vertikální
Průměr válce,mm	72
Zdvih, mm	61
Zdvihový objem, cm^3	497
Mazání motoru (TAJGA 500, TAJGA 500 T)	Spolu s palivem
Mazání motoru (TAJGA 500 TLR, SWT, SWT-3)	Oddělené

- **Max. konstrukční rychlost, km/h** 70
- **Max.povolená rychlost na pozemních komunikacích v ČR, km/h** 45

Palivo (TAJGA 5 0, TAJGA 500 T)	Směs benzínu BA 95 B s motorovým olejem doporučeným v této příručce.
Směsný poměr	50:1
Směsný poměr v záběhu	40:1
Palivo (TAJGA 500 TLR, SWT, SWT-3)	Benzín BA 95 B (mazání oddělené)
Karburátor (TAJGA 500,TAJGA 500T)	Mikuni VM32-303
Karburátor (TAJGA 500 TLR, SWT, SWT-3)	Mikuni VM34-560 2x
Olejové čerpadlo (TAJGA 500 TLR, SWT, SWT-3)	Mikuni E-11
Palivové čerpadlo	Podtlakové, membránového typu
Chlazení	Vzduchové, osový ventilátor
Zapalování	Bezkontaktní
Startér	Elektrický startér a ruční nouzový startér

Převodovka:

Variátor	Klínořemenový s regulátorem	
Převodová skříň	Třístupňová	
Převodové poměry	I vpřed	1 : 3,27
	II vpřed	1 : 2,07
	Zpátečka	1 : 3,88
Převod na hnanou hřídel pásu	Ozubeným kolem	

Pohonová část:

Pohon	Pásový se vpředu uloženými hnacími koly pásu
Pásy	1 pryžový pás vybavený skobami, šíře 500 mm
	TAJGA 500 TLR SWT, SWT-3 – pás 600 mm
Lyže	2 přední teleskopické lyže, šířka 225 mm
Pásový podvozek	Kluzný, kolejnicový

Označení skútru a jeho součástí:

- **Firemní štítek** V levé zadní části rámu skútru
- **Číslo podvozku** Na pravé stěně rámu v zadní části
- **Číslo motoru** V pravé části horní poloviny motorové skříně
- **Číslo převodovky** V přední horní části převodové skříně
- **Výrobce skútru** **RUSSKAJA MECHANIKA, a.s., Rybinsk, Jaroslavská oblast, RUSKO**

3. Základní pravidla bezpečnosti

Před prvním použitím skútru si, prosím, pozorně přečtěte tuto uživatelskou příručku a seznamte se s obsahem informačních nálepek rozmístěných na skútru. Nezapomínejte, že sněžný skútr, stejně jako jakýkoliv jiný dopravní prostředek, vyžaduje pravidelnou údržbu a řádný servis. Správné zacházení a včasná a kvalitně provedená údržba je základem Vaší bezpečnosti. Nedodržování bezpečnostních zásad nebo ignorování upozornění a pravidel provozu skútru může vést až k vážným zraněním osob.

Při jízdě na sněžném skútru po veřejných komunikacích je řidič povi- nen dodržovat platná pravidla silničního provozu. Sněžný skútr, stejně jako každý jiný dopravní prostředek, musí být řádně přihlášen, registrován a musí ve stanových termínech absolvovat technickou prohlídku. Řídit skútr na pozemních komunikacích smí pouze držitel řidičského oprávnění třídy A (bez omezení výkonu) a řidič musí být starší 21 let.

Nezkušeným řidičům a začátečníkům v oblasti řízení sněžných pásových vozidel se nedoporučuje samostatně řídit sněžný skútr bez dostatečné předchozí přípravy.

Pro jízdu na sněžném skútru je vhodné si obléci pohodlné teplé oblečení. Při jízdě na skútru vždy používejte ochrannou přilbu a oči chraňte štítkem přilby nebo ochrannými brýlemi.

Před jízdou je řidič povinen prověřit, je-li skútr bez technických závad, a jeho stav musí sledovat i během jízdy. Není povoleno provozování sněžného skútru se zjevnými technickými závadami.

Před nastartováním prověřte volnost a plynulost pohybu páčky „plynu“ (akcelerátoru). Motor je možno vypnut třemi různými způsoby:

- stlačením nouzového vypínače motoru
- odpojením bezpečnostního pojistného kabelu
- otočením klíčku zapalování do mezní levé pozice (zapalování - vypnuto)

Opouštíte-li skútr, nikdy nenechávejte klíček ve spínací skříňce. Zvyšujete tak nebezpečí odcizení skútru i riziko zranění osob při neoprávněné manipulaci se skútrem.

Je zakázáno spouštět motor skútru, je-li demontován ochranný kryt variátorového řemene. Spuštění nezatíženého motoru může být nebezpečné.

Sněžný skútr ve špatném technickém stavu představuje sám o sobě bezpečnostní riziko. Opotřebované mechanizmy a součástky mohou ohrozit celý skútr a vyřadit ho z provozu. Stále udržujte skútr ve vyhovujícím technickém stavu. Provádějte všechny kroky technické údržby v souladu s kapitolou 5 této příručky. V případě zjištění závady se obraťte na svého prodejce.

Není-li v této příručce výslovně uvedeno jinak, je povoleno provádět veškeré práce na údržbě sněžného skútru, včetně operací spojených s mazáním, pouze na vypnutém a studeném motoru, s klíčkem mimo spínací skříňku.

Nerozebírejte agregáty a mechanizmy skútru. Neautorizované úpravy skútru a použití jiných, než originálních náhradních dílů snižuje bezpečnost a spolehlivost skútru a může být i důvodem pro neuznání oprávněnosti reklamace v záruční lhůtě.

Zvýšenou pozornost věnujte palivu. Benzin je nebezpečná výbušná hořlavina I.třídy. Při provádění prohlídek skútru a technické údržbě je nutné učinit veškerá nezbytná bezpečností opatření, aby nedošlo k požáru.

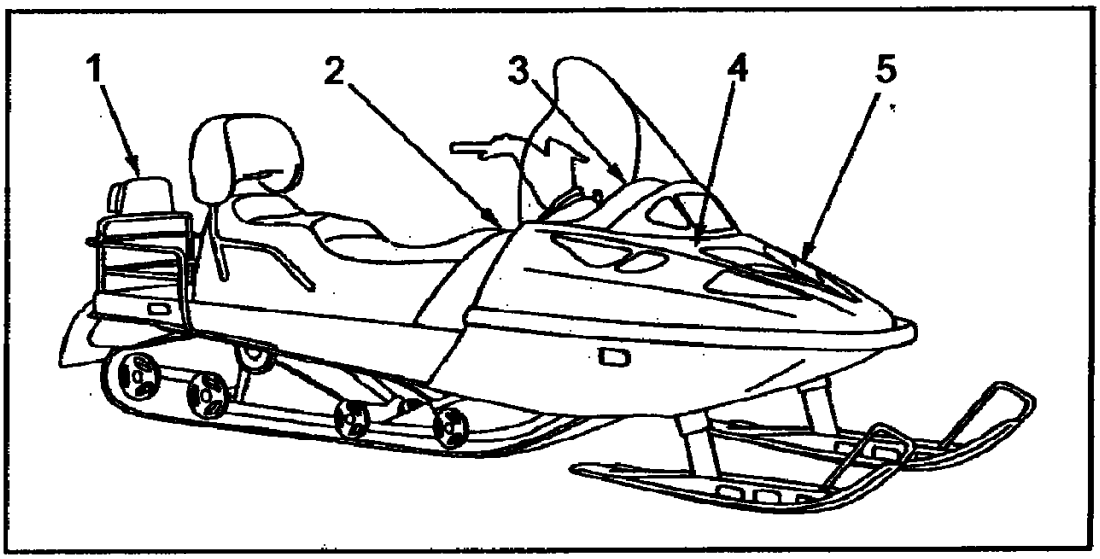
JE ZAKÁZÁNO!

- používat otevřený oheň a kouřit při tankování, při prověřování úrovně paliva v nádrži a také v prostorách, kde je skútr parkován
- tankovat palivo do skútru při běžícím motoru
- nahřívat motor otevřeným plamenem
- provozovat skútr bez řádně upevněného víčka palivové nádrže
- manipulovat s provozními látkami (benzin, olej) v prostorách, kde je garážován skútr
- parkovat skútr s natankovanou nádrží v prostorách, kde se nacházejí zdroje tepla a ohně (ohřívače, otevřený oheň, elektrosušáky,...)
- mýt součástky skútru v benzinu
- startovat skútr v uzavřených prostorách (výfukové plyny jsou při vyšší koncentraci zdraví a životu nebezpečné)

Doplňující bezpečnostní instrukce spojené s činnostmi a pracemi popsanými v následujících kapitolách této příručky jsou uvedeny v rámci těchto kapitol.

3.1. Umístění výstražných a informačních nálepek na skútru

Doporučujeme, abyste se pozorně seznámili s obsahem výstražných a informačních nálepek dříve, než uvedete skútr do provozu.

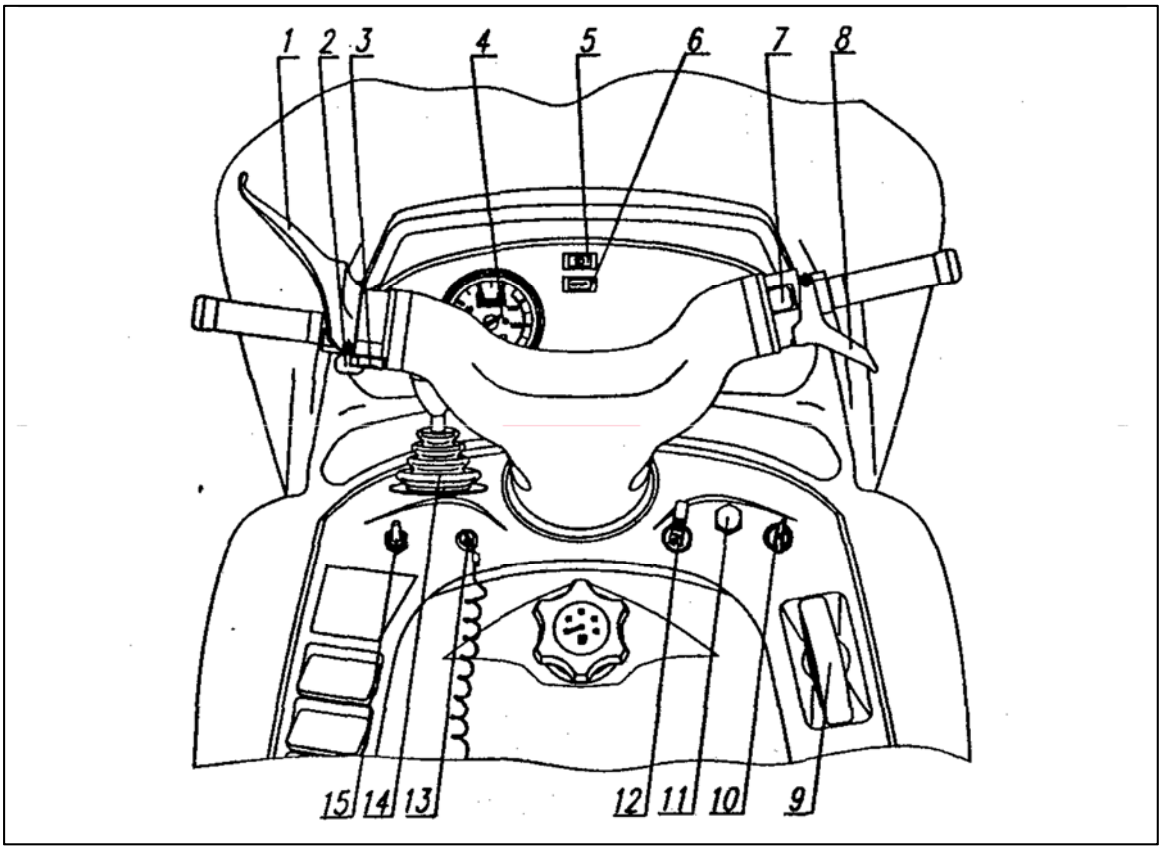


Obrázek č. 2 - umístění výstražných a informačních nálepek

1. Za zadním světlem
2. U řadicí páky
3. Na palubní desce s ovladači
4. Na tělese vzduchového filtru
5. Na ochranném krytu variátoru

4. Ovladače a kontrolní signalizace

Umístění ovládacích a kontrolních prvků skútru je vyobrazeno na **obrázku č.3**



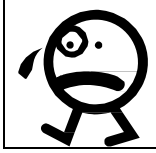
Obrázek č.3 - umístění ovládacích a kontrolních prvků skútru

1. *páčka brzdy*
2. *aretace parkovací brzdy*
3. *přepínač světlometu*
4. *tachometr*
5. *kontrolka dálkového světla*
6. *kontrolka stavu oleje odd.mazání (jen u modelu TAJGA 500TLR)*
7. *nouzový vypínač motoru*
8. *páčka „plynu“ (akcelerátoru)*
9. *držadlo ručního startéru*
10. *spínací skříňka*
11. *palivová pumpička*
12. *páčka sytiče*
13. *nouzový vypínač motoru s kabelem*
14. *řadicí páka*
15. *vypínač vyhřívání rukojetí řídítek a páčky „plynu“ (akcelerátoru)*

4.1. Páčka brzdy

Páčka brzdy je umístěna v levé polovině řídítek. Zmáčknutí páčky uvádí v činnost brzdící mechanizmus. Při jejím uvolnění se páčka brzdy vrací automaticky do výchozí polohy. Účinnost brzdění závisí ve značné míře na stavu sněhu a povrchu, na kterém brzdíte.

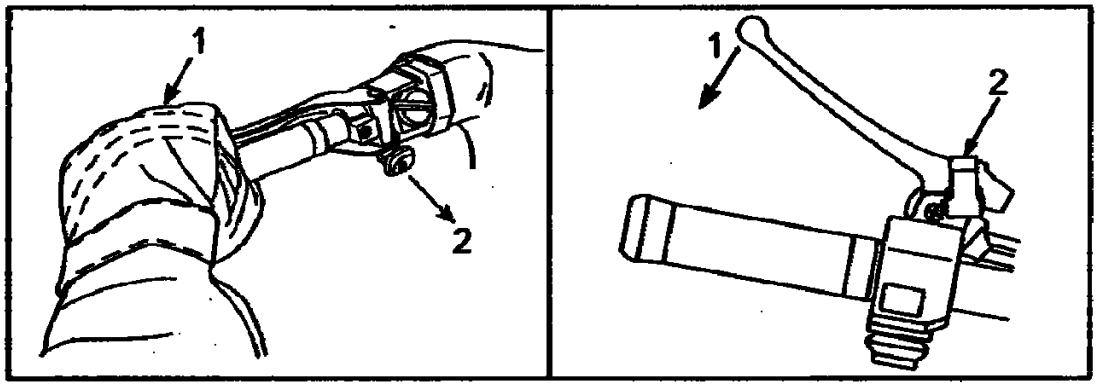
VÝSTRAHA



Intenzivní nebo časté brzdění skútru pohybujícího se vysokou rychlostí vyvolává přehřívání brzdového systému, což může vést ke značnému snížení účinnosti brzdění.

4.2. Aretace parkovací brzdy

Aretace parkovací brzdy (obrázek č. 4a) je umístěna v levé polovině řidítek. Parkovací brzdu je povoleno používat až po úplném zastavení skútru.



Obrázek č. 4a - aretace parkovací brzdy varianta a/

Obrázek č. 4b - aretace parkovací brzdy varianta b/

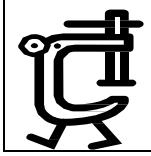
1. *Stlačte páčku brzdy a udržujte ji tak.*
2. *Zcela vytáhněte aretaci parkovací brzdy.*

1. *Stlačte páčku brzdy a udržujte ji tak.*
2. *Zatlačte na aretaci parkovací brzdy.*

Pro zafixování parkovací brzdy v aktivní poloze stlačte páčku brzdy, držte ji a zároveň pravou rukou vytáhněte směrem k sobě aretaci parkovací brzdy a zafixujte ji v zářezu, pak pusťte páčku brzdy. Při odbrzdění parkovací brzdy stlačte páčku brzdy, držte ji a aretaci parkovací brzdy pravou rukou úplně zatlačte do nejnižší polohy.

Na skútru může být použita parkovací brzda odlišné konstrukce (obrázek č. 4b). Pro zafixování parkovací brzdy v aktivní poloze stlačte páčku brzdy, držte ji a stiskněte pravou rukou aretaci parkovací brzdy, pak pusťte páčku z brzdy. Při odbrzdění parkovací brzdy stačí dostatečně silně zmáčknout páčku brzdy, aretace se sama uvolní.

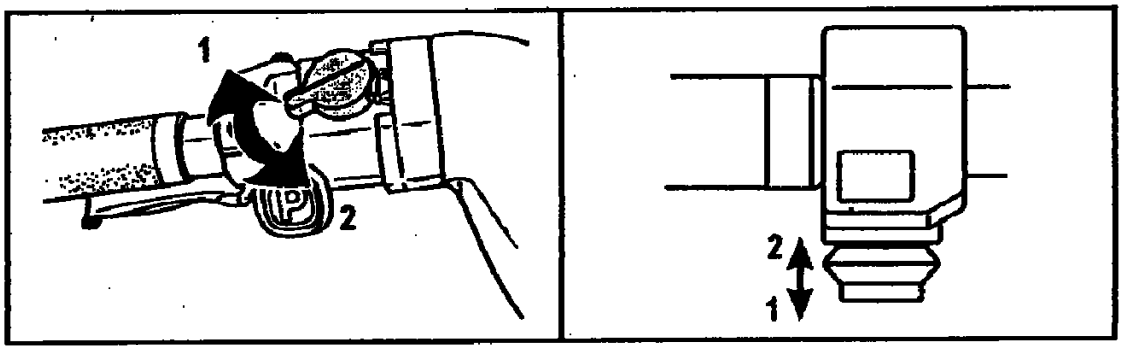
POZOR



Než uvedete skútr do pohybu, prověřte, zda je odbrzděná parkovací brzda.

4.3. Přepínač světlometu

Přepínač světlometu je umístěn v levé polovině řídítek a je určen k přepínání potkávacího a dálkového světla. Na skútru může být použit jeden z přepínačů vyobrazených na obrázku č.5.

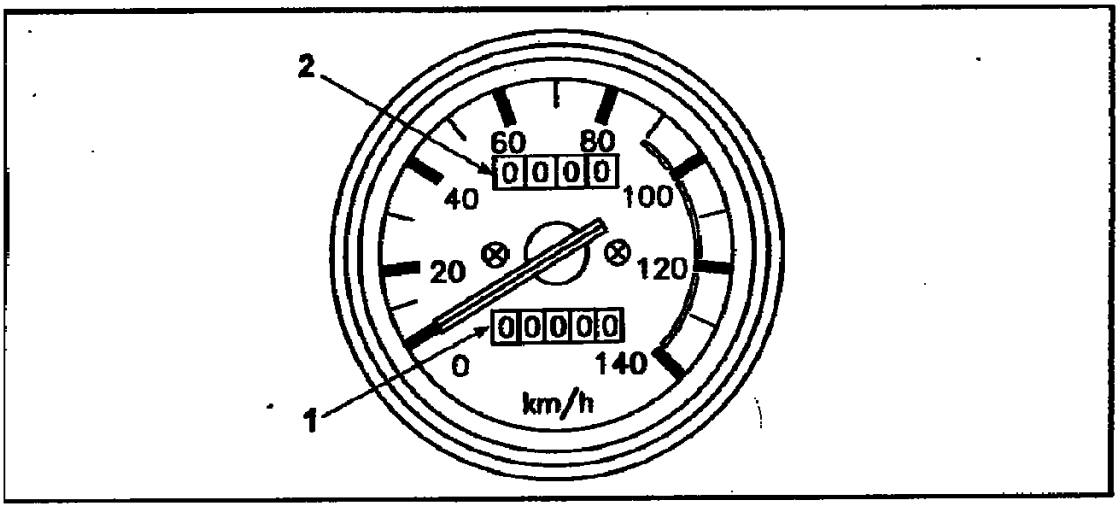


Obrázek č.5 - přepínač světlometu

1. Poloha „1“ - dálkové světlo
2. Poloha „2“ - potkávací světlo

4.4. Tachometr

Tachometr (obrázek č. 6) je umístěn na palubní desce. Ručička tachometru ukazuje rychlost pohybu skútru měřenou v km/h při jízdě vpřed. Hlavní počítadlo ukazuje celkový počet ujetých kilometrů. Denní počítadlo ukazuje počet ujetých kilometrů od poslední anulace. Denní počítadlo je možno použít např. pro měření vzdáleností.



Obrázek č.6 - tachometr

1. Hlavní počítadlo km
2. Denní počítadlo km

Ovladač anulující údaje na denním počítadle je umístěn na palubní desce vedle tachometru. Anulace údajů na denním tachometru dosáhnete otáčením ovladače proti směru pohybu hodinových ručiček až do vynulování počítadla. Anulaci údajů provádějte pouze, když se skútr nepohybuje.

4.5. Kontrolky

Kontrolka dálkového světla:

Kontrolka tmavomodré barvy je umístěna na palubní desce. Svítí, pokud je zapnuto dálkové světlo (poloha „1“ přepínače světlometu).

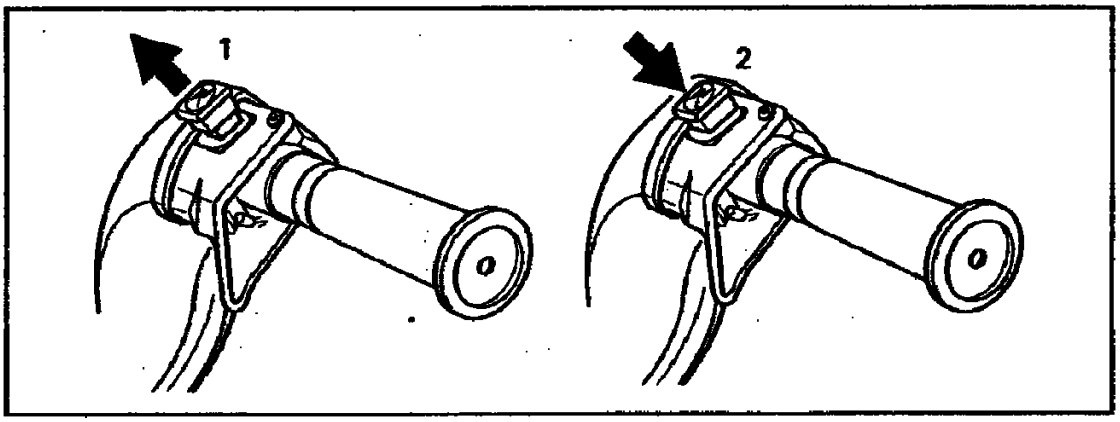
Kontrolka stavu oleje odděleného mazání (u modelu TAJGA 500TLR):

Kontrolka červené barvy je instalována na skútrech vybavených systémem odděleného mazání motoru. Kontrolka je umístěna na palubní desce a rozsvítí se, když je v olejové nádrži minimální povolené množství motorového oleje.

4.6. Nouzový vypínač motoru

Vypínač (obrázek č.7) je umístěn v pravé polovině řídítek. Pokud je nutné rychle vypnout motor, zamáčkněte nouzový vypínač (do polohy „2“). Pro opětovné nastartování, vytáhněte vypínač nahoru (do polohy „1“).

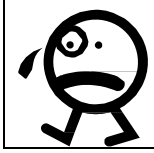
Řidič skútru si musí rychlé nouzové vypínání motoru nacvičit a osvojit, proto doporučujeme si několikrát vyzkoušet vypnutí motoru tímto nouzovým vypínačem.



Obrázek č. 7 - nouzový vypínač motoru

1. Poloha „1“ - zapnuto
2. Poloha „2“ - vypnuto

VÝSTRAHA



Pokud musíte použít nouzový vypínač motoru z důvodu mechanické závady na skútru, pak je před opětovným spuštěním motoru nezbytné závadu identifikovat a odstranit.

4.7. Páčka „plynu“ (akcelerátoru)

Páčka „plynu“ (akcelerátoru) je umístěna v pravé polovině řidítek. V důsledku stlačení páčky dochází ke zvýšení rychlosti skútru. Při úplném uvolnění páčky přechází motor automaticky do volnoběžných otáček.

4.8. Palivová pumpička

Palivová pumpička je upevněna v pravé části přístrojové desky. Slouží k zaplavení palivového systému palivem a k vstříknutí paliva do sací komory za účelem usnadnění startování studeného motoru.

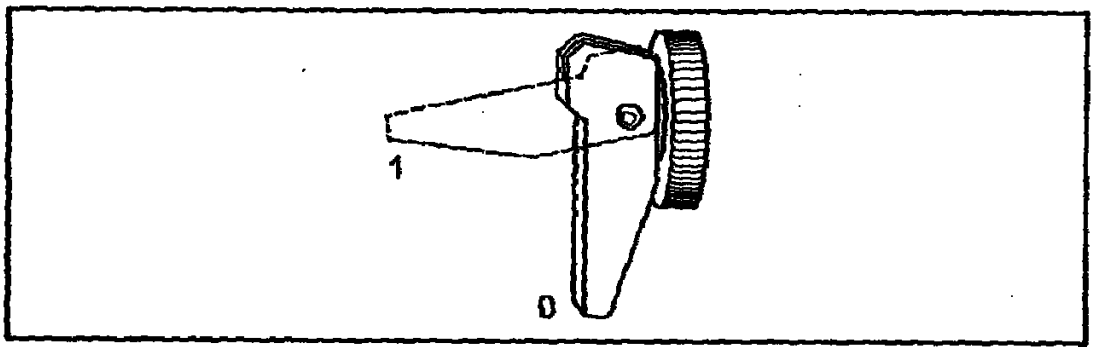
Pro zaplavení palivového systému a startování studeného motoru 3-4 krát vytáhněte a stlačte pístek pumpičky a pak ho uveďte do výchozí (stlačené) polohy.

Doporučení

Při velmi nízké okolní teplotě doporučujeme táhlem pumpičky nejprve 3-4 krát otočit kolem své osy, čímž se sníží pravděpodobnost zadření pístku pumpičky.

4.9. Páčka sytiče

Páčka sytiče (obrázek č. 8) je umístěna zprava na přístrojové desce. Pro usnadnění startování při nízkých teplotách je karburátor vybaven sytičem.



Obrázek č. 8 - páčka sytiče

0. Poloha „0“ - sytič vypnut
1. Poloha „1“ - sytič zapnut

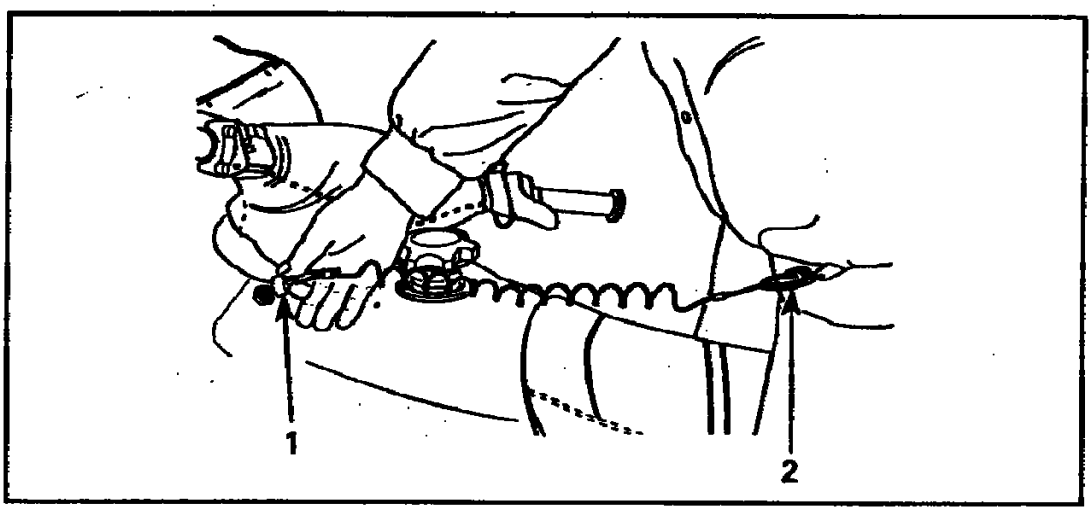
Při startování studeného motoru uveďte páčku sytiče do polohy „1“. Jakmile začne motor rovnoměrně běžet, vraťte páčku sytiče do polohy „0“.

4.10. Nouzový vypínač motoru s kabelem

Tento vypínač (obrázek č. 9) se nachází zleva na palubní desce a slouží k zastavení motoru v kritických situacích (pád řidiče ze skútru, mechanické závady, atd.).

Předtím, než začnete startovat, připněte si jeden konec bezpečnostní šňůry ke karabince na rukavici, na oblečení nebo k zápěstí, potom nasaďte krytku na vypínač.

V případě nutného nouzového zastavení motoru strhněte krytku bezpečnostní šňůry z vypínače.



Obrázek č. 9 - nouzový vypínač motoru s kabelem

1. Nasaďte krytku na vypínač.
2. Připněte si druhý konec bezpečnostní šňůry ke karabince.

4.11. Řadicí páka

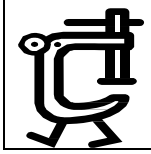
Řadicí páka je umístěna na levé straně přístrojové desky skútru a má 4 pozice:

- „Neutrál“
- „První stupeň“ - pohněte pákou vzad (k sobě)
- „Druhý stupeň“ - pohněte pákou vpřed (od sebe)
- „Zpátečka“ - pohněte pákou vpravo a vzad (k sobě).

Upozornění:

Je-li zařazen zpětný chod, zapíná se automaticky výstražný zvukový signál.

POZOR



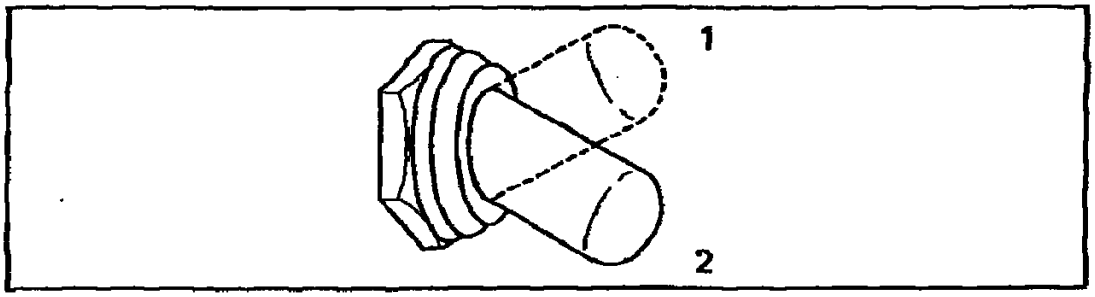
Je zakázáno přeřazovat rychlosti, dokud není skútr zcela zastaven.

Do potřebné polohy přesuňte řadicí páku až po úplném zastavení skútru a snížení otáček motoru na volnoběžné minimum. Maximální rychlost jízdy na první rychlostní stupeň je 60 km/h.

Neřaďte silou. Pokud nelze rychlostní stupeň hladce zařadit, lehce zmáčkněte „plyn“ (páčku akcelerátoru), aby se zvýšily otáčky motoru a po jejich opětovném poklesu na minimum zkuste zařadit potřebnou rychlost znovu.

4.12. Vypínač vyhřívání rukojetí řídítek a páčky „plynu“ (akcelerátoru)

Dvoupolohový přepínač (obrázek č. 10) je umístěn vlevo na přístrojové desce a slouží k zapínání a vypínání ohřevu řidítek a páčky akcelerátoru.



Obrázek č. 10 - vypínač vyhřívání rukojetí řídítek a páčky „plynu“ (akcelerátoru)

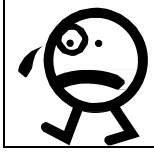
1. Poloha „1“ - vyhřívání zapnuto
2. Poloha „2“ - vypnuto

4.13. Víčko palivové nádrže

Před tankováním odšroubujte víčko palivové nádrže, po natankování jej zašroubujte zpět a pevně utáhněte.

Na víčku je umístěn mechanický palivoměr. Ručička palivoměru ukazuje množství paliva v nádrži: krajní levá poloha ručičky - minimum paliva, krajní pravá poloha ručičky - maximum paliva.

VÝSTRAHA



Je zakázáno přibližovat se k ústí palivové nádrže s otevřeným ohněm.

4.14. Držadlo ručního startéru

Držadlo ručního startéru najdete v pravé části skútru pod přístrojovou deskou.

Chcete-li ručně nastartovat motor, nejprve se přesvědčte, že je:

- zařazen neutrál,
- nouzový vypínač motoru v poloze „1“ – ZAPNUTO,
- nasazen nouzový vypínač s kabelem.

Zasuňte klíček do spínací skříňky a otočte klíčkem do polohy „2“ – Zapalování zapnuto, poté táhněte pomalu držadlem ručního startéru směrem k sobě, dokud nepocítíte odpor proti Vašemu pohybu, pak prudce trhněte. Aby se startovací šňůra řádně namotala, vracejte držadlo startéru do původní polohy pomalu.

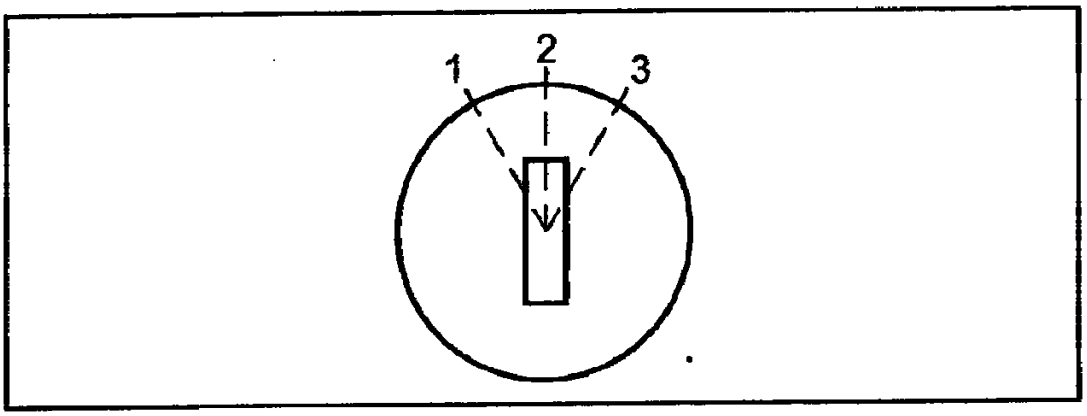
Pokud motor nenaskočí, přesuňte páčku sytiče do polohy „1“ – sytič zapnut a 3-4 krát ruční pumpičkou vstříkněte palivo.

4.15. Spínací skříňka

Spínací skříňka se nachází v pravé části přístrojové desky. Spínací skříňka je vybavena třípolohovým zámkem (obrázek č. 11).

Při startování je nezbytné nejprve otočit klíčkem ve spínací skříňce do polohy „2“. Pro vypnutí běžícího motoru otočte klíčkem ve spínací skříňce zpět do polohy „1“.

Osvětlení se automaticky zapíná při spuštění motoru.



Obrázek č. 11 – spínací skříňka

1. Poloha „1“ - zapalování vypnuto
2. Poloha „2“ - zapalování zapnuto
3. Poloha „3“ - START

Při spuštění motoru elektrostartérem je k nastartovaní nezbytné otočit klíčkem ve spínací skříňce do polohy „3“ a držet ho v této poloze. Jakmile motor naskočí, okamžitě je nutné uvolnit klíček ve spínací skříňce. Klíček se pak sám automaticky vrátí do polohy „2“.

POZOR

Nestartujte nepřetržitě více než 10 sekund. Mezi opakovanými pokusy nastartovat motor dodržujte minimálně 10-15 sekundové pauzy. Pokud budete držet klíček v zapalování v poloze „3“ i poté, co motor nastartoval a je v chodu, hrozí nebezpečí poškození součástek elektrostartéru.

Pokud se nepodařilo nastartovat motor, otočte klíčkem do polohy „1“. Jestliže motor nenastartujete ani na třetí pokus, je na místě použít ruční startér.

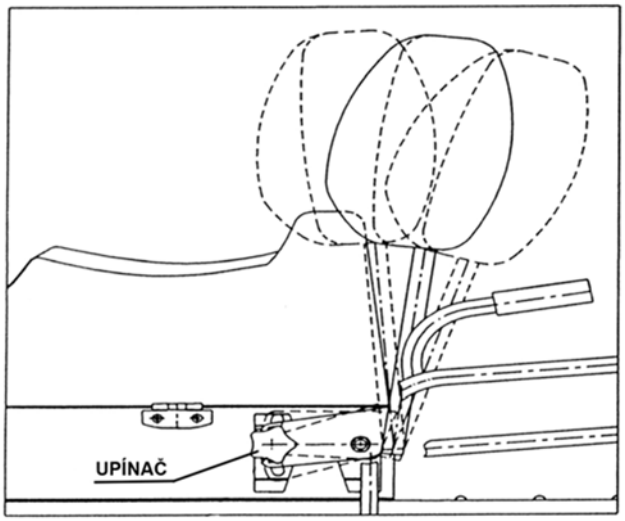
4.16. Upínače kapoty

Kapota je zajištěna gumovými upínači, které jsou zaháknuty za „zám- ky“ na kapotě k tomuto účelu přizpůsobené. Po sejmutí obou gumových upí- načů ze „zámků“ je možno kapotu opatrně zvednout a otevřít. V otevřené po- loze je kapota zajištěna lankem.

4.17. Zavazadlový prostor

Zavazadlový prostor se nachází pod sedadlem. Pro přístup k němu přizvedněte páčku zámku sedla, kterou najdete pod pravým zadním rohem sedla, a pak sedlo odklopte.

4.18. Opěrka sedla (jen u modelu TAJGA 500 TLR SWT)



Obrázek č. 11b – Nastavení opěrky sedla

Model TAJGA 500 TLR SWT je vybaven opěrkou sedla s nastavitelnou polohou. Opěrka má tři zafixovatelné polohy.

Změnu nastavení opěrky proveďte následujícím způsobem:

1. Uvolněte oba upínače,
2. Posuňte opěrku vpřed nebo vzad do požadované polohy,
3. Opět rukou dotáhněte oba upínače.

Pro přístup do úložného prostoru pod sedlem odkloňte opěrku do polohy nejvzdálenější od sedla, přizvedněte kličku otvírání sedla a sedlo doklopte.

5. Provozní režim a používání skútru

5.1. Příprava nového skútru před uvedením do provozu

Při přípravě nového sněžného skútru TAJGA před uvedením do provozu proveďte následující úkony:

- **Seznamte se pozorně s bezpečnostními instrukcemi na skútru a s touto uživatelskou příručkou.**
- Prověřte, zda jsou na svém místě a řádně upevněny veškeré součásti skútru, které mohly být demontovány při přepravě k Vám. Prověřte veškeré viditelné šroubové spoje.
- Prověřte stav oleje v převodovce a v případě potřeby ho doplňte.
- Prověřte akumulátor, stav elektrolytu, jeho řádné upevnění a správné zapojení: červený kabel „+“, černý kabel „-“.
- Prověřte správnou funkčnost zadního světlometu, spínací skříňky a obou havarijních vypínačů motoru, brzdy, aretace parkovací brzdy, pohyblivost páčky „plynu“ (akcelerátoru).
- Prověřte sbíhavost lyží a správné fungování řízení.
- Prohlédněte pás.
- Prověřte kompletnost a stav povinné výbavy.
- Natankujte a u skútru s odděleným mazáním (TAJGA 500 TLR, SWT, SWT-3) prověřte stav a množství oleje v olejové nádrži.
- Prověřte funkčnost motoru, variátoru, převodovky a př.světlometu.

5.2. Tankování paliva a doplňování oleje

<u>Tankování do palivové nádrže:</u>

Pro sněžné skútry nevybavené systémem odděleného mazání (TAJGA 500 a TAJGA 500T) motoru je předepsáno palivo:

- směs automobilového benzinu o minimálním oktanovém čísle 92 s motorovým olejem MOTUL SNOWPOWER 2T AS (MOTUL, Francie) v směsném poměru (50+/-1):1 a v době záběhu motoru (0-300 km) v poměru (40+/-1):1.

Benzin / Předepsaný olej - l	1l	5l	10l	15l	20l	30l	35l	50l
Běžný provoz 50:1 – l oleje	0,02	0,1	0,2	0,3	0,4	0,6	0,7	1,0
Záběh 40:1–l oleje	0,025	0,125	0,25	0,375	0,5	0,75	0,875	1,25

Tabulka pro stanovení poměru složek palivové směsi pro modely bez odděleného mazání

Pro sněžné skútry vybavené systémem odděleného mazání motoru (TAJGA 500TLR, SWT, SWT-3) je předepsáno palivo:

- automobilový benzin o minimálním oktanovém čísle 92

POZOR

Při přípravě palivové směsi je nutno dodržet předepsaný směsný poměr. Nesprávný poměr benzinu a oleje může poškodit motor a použití jiných než doporučených olejů a nevhodného benzinu může snižovat parametry výkonu motoru skútru a zapříčinit jeho vážná poškození. Dovozce neručí za závady způsobené v důsledku použití jiných než doporučených olejů a benzinů nebo způsobené nesprávným směsným poměrem.

Ke smísení benzinu a oleje použijte vždy čistou a vhodnou nádobu. Mísení neprovádějte přímo v nádrži skútru.

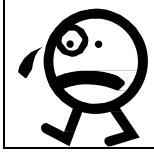
Doporučení:

Pro usnadnění mísení oleje s benzinem doporučujeme používaný olej skladovat při pokojové teplotě.

Chronologie postupu při přípravě palivové směsi:

- Do čisté nádoby nalijte přibližně polovinu potřebného množství benzinu a veškerý motorový olej potřebný pro dosažení předepsaného poměru směsi, potom vzniklou směs důkladně promíchejte.
- Dolijte zbývající množství benzinu a znovu dobře promíchejte.
- Pokud tankujete předem připravenou palivovou směs, pak ji před nalitím do nádrže řádně promíchejte, protože olej se může usazovat u dna nádoby.
- Použijte nálevku s filtrem vybaveným tenkou kovovou síťkou a přes ni nalijte palivovou směs do nádrže skútru. Při tankování je nutné se vyvarovat vniknutí sněhu, ledu, vody nebo nečistot do nádrže. Pokud si nejsme jisti, zda palivo neobsahuje kondenzáty vody, zásadně takové palivo do skútru NETANKUJEME.
- U skútrů s odděleným mazáním motoru (TAJGA 500 TLR, SWT, SWT-3) se tankuje do nádrže čistý automobilový benzin s minimálním oktanovým číslem 92.

VÝSTRAHA



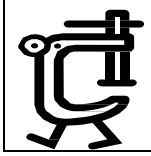
Nepřeplňujte palivovou nádrž, protože při jízdě po nerovném terénu může palivo částečně unikat. Neplňte palivovou nádrž na maximum, pokud plánujete skútr zaparkovat ve vytápěné místnosti. Vytřete ze skútru veškerý rozlitý benzin nebo olej do sucha.

Doplňování oleje do nádrže odděleného mazání:

U skútrů s odděleným systémem mazání (TAJGA 500 TLR, SWT, SWT-3) používejte k doplnění olejové nádrže výhradně dovozcem doporučené motorové oleje MOTUL SNOWPOWER 2T AS (MOTUL, Francie). Při teplotě okolního vzduchu do -45 °C tyto oleje netuhnou. Použití minerálních olejů je zakázáno.

Pro doplnění oleje sejměte uzávěr olejové nádrže a nalijte do ní motorový olej tak, aby hladina oleje byla alespoň 30 mm (ne méně) od horní hrany hrdla olejové nádrže. Pravidelně kontrolujte hladinu oleje v nádrži.

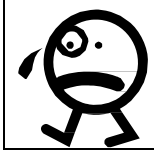
POZOR



Při každém tankování paliva kontrolujte hladinu oleje v olejové nádrži a pokud je potřeba, motorový olej doplňte. Vytřete vždy veškerý případně rozlitý olej ze skútru. Nezapomínejte, že olej je hořlavina.

5.3. Startování a vypínání motoru

VÝSTRAHA



Startujte motor skútru teprve po zevrubné kontrole skútru a všech jeho mechanizmů a jen v případě, že na nich neshledáte žádné záva- dy.

Postup kroků před nastartováním motoru:

- Zařaďte neutrál.
- Přitažením a uvolněním páčky „plynu“ (akcelerátoru) si ověřte, zda funguje škrtící klapka karburátoru.
- U skútrů s odděleným mazáním motoru prověřte, zda je dostatek oleje v olejové nádrži. Přívody oleje musí být olejem naplněny. Pokud v olejovém systému chybí olej, za pomoci ručního startéru protočte několikrát klikovou hřídelí motor, dokud se systém olejem nenaplní (zapalování musí být VYPNUTÉ). ZÁSADNĚ nestartujte motor, není-li olejový systém naplněn olejem a odvzdušněn.
- 3-4 krát vstříkněte palivo ruční palivovou pumpičkou tak, že 3-4 vytáhnete a stlačíte do původní polohy její pístek.

Upozornění:

je-li motor zahřátý, není toto doplnění paliva zapotřebí.

- Prověřte, je-li bezpečnostní šňůra zapalování připnuta k Vašemu oblečení a je-li krytka bezpečnostní šňůry upevněna na vypínači.
- Vytáhněte nahoru k sobě tlačítko nouzového vypínače motoru (poloha „1“).
- Vložte klíček do spínací skříňky a otočte jím do polohy „2“ (zapalování zapnuto).

Startování motoru ručním startérem:

Pevně uchopte držák ručního startéru. Nejprve táhněte pozvolna, do zaskočení zubů startéru do výstupků řemenice (projeví se citelným odporem startovací šňůry), potom trhněte držákem směrem k sobě, aby se roztočila kliková hřídel motoru.

Startování motoru elektrostartérem:

Otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „3“. Startujete. Jakmile motor naskočí, klíček uvolněte. Nestartujte nepřetržitě déle než 10 sekund. Mezi opakovaným startováním zachovávejte odstup nejméně 10-15 sekund. Pokud se Vám opakovaně nepodaří skútr nastartovat elektrostartérem, použijte ruční startér.

Startování studeného motoru:

Přepněte páčku sytiče do polohy „1“ a nastartujte. Jakmile začne motor plynule běžet přepněte páčku sytiče do polohy „0“.

Doporučení:

Při velmi nízké okolní teplotě vzduchu (nižší než - 20 °C) je zapotřebí několikrát přepnout páčku sytiče z polohy „0“ do polohy „1“, případně ji nechat zapnutou déle, a to až do doby, kdy motor ustáleně udržuje volnoběžné otáčky.

Startování zahřátého motoru:

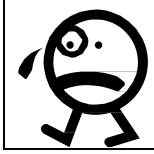
Startujte bez použití sytiče. Pokud motor nenastartoval po 2 pětisekundových sepnutích elektrostartéru, použijte sytič podle výše uvedeného návodu.

Havarijní startování motoru (pouze na vlastní nebezpečí):

V mimořádných případech a pokud je to zcela nezbytné, může být motor nastartován havarijní startovací šňůrou, která je součástí vybavení Vašeho skútru a která je uložena pod sedlem.

Sejměte ochranný kryt variátorového řemene. Pevně namotejte startovací šňůru na hnací hřídel řemenice variátoru (maximálně 3 krát omotat). Při namotávání šňůry na hřídel si uvědomte, že v okamžiku spuštění motoru se musí řemenice variátoru pohybovat proti směru pohybu hodinových ručiček, pokud se na ni díváte čelně z levého boku skútru. Trhnutím za havarijní startovací šňůru pak motor nastartujte.

VÝSTRAHA



Je zakázáno namotávat startovací šňůru na dlaň ruky. Nepoužívejte havarijní startování motoru, vyjma případů krajní nouze. Co nejdříve odstraňte závady.

Zastavení motoru:

- Nechte motor po dobu 15 sekund běžet na volnoběh z důvodu zajištění rovnoměrnějšího dochlazení motoru.
- Zvyšte krátkodobě (na 5-6 sekund) otáčky motoru z důvodu vypálení svíček.
- Snižte otáčky a vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem v zámku zapalování do polohy „vypnuto“.

Nouzové zastavení motoru:

V případě nutnosti nouzového zastavení motoru zamáčkněte tlačítko nouzového vypínače motoru, nebo strhněte krytku bezpečnostní šňůry zapalování z vypínače motoru.

5.4. Doporučení uživatelům

5.4.1. Obecná doporučení

Je dobré si uvědomit, že nezávisle na tom, jakou máte praktickou zkušenost s řízením osobního nebo nákladního automobilu, motocyklu či jiného dopravního prostředku, pokud sněžný skútr řídíte poprvé, budete nezbytně po nějakou dobu v pozici začátečníka. Bezpečnost jízdy na sněžném skútru závisí na množství faktorů: Na viditelnosti, rychlosti, stavu sněžné pokrývky, frekvenci dopravy, počasí, technickém stavu skútru a v neposlední řadě na zkušenosti, návycích a momentálních pocitech řidiče.

Řidič by se měl seznámit se specifiky užívání a řízení sněžného skútru. Majitel nebo řidič také odpovídá za provedení dostatečné instruktáže o pravidlech bezpečnosti jízdy ve vztahu k pasažérům, případně ve vztahu k nezkušeným řidičům, kterým se rozhodne skútr zapůjčit.

Je zakázáno řídit sněžný skútr pod vlivem alkoholu nebo psychotropních látek a léků snižujících míru koncentrace.

Řidič i pasažéři na sněžném skútru jsou povinni při jízdě používat homologovanou ochrannou přilbu a mít ji řádně připevněnou na hlavě. Pod přilbu doporučujeme užívat speciální kuklu pro zvýšení pocitu pohodlí, který kladně ovlivňuje i bezpečnost jízdy. Rovněž doporučujeme použití přilby s ochranným štítkem na oči nebo bezpečnostních brýlí.

Skútr je otevřený stroj, proto je nutné se k jízdě na něm (platí jak pro řidiče, tak pro spolujezdce) vhodně obléknout. Důležité je teplé a pohodlné oblečení, obuv a rukavice, které Vám nebrání v pohybu. Nezapomínejte, že s ohledem na rychlost pohybu skútru a rychlost větru se ochlazující účinek proudícího vzduchu ve srovnání s aktuální teplotou může dvakrát i vícekrát zvýšit (viz tabulka č.1).

Teplota okolního vzduchu ve °C	**Teplota při zohlednění doplňkového ochlazování ve °C**									
2	0	-6	-9	-12	-14	-15	-16	-17	-17	-18
-1	-3	-9	-13	-16	-18	-19	-20	-21	-22	-23
-4	-6	-12	-16	-19	-22	-23	-24	-26	-26	-27
-7	-9	-16	-21	-23	-26	-28	-29	-29	-30	-31
-10	-12	-19	-24	-27	-30	-32	-33	-34	-35	-35
-12	-14	-23	-28	-32	-34	-36	-37	-38	-39	-40
-15	-18	-26	-33	-36	-38	-40	-41	-43	-44	-45
-18	-21	-29	-38	-40	-42	-44	-46	-47	-48	-49
-21	-23	-33	-40	-43	-46	-48	-50	-52	-53	-53
-24	-26	-36	-43	-47	-51	-53	-55	-56	-57	-58
-26	-29	-40	-47	-51	-55	-57	-59	-61	-62	-62
-29	-32	-43	-50	-55	-58	-61	-63	-65	-66	-67
Rychlost skútru v km/h	**8**	**16**	**24**	**32**	**40**	**48**	**56**	**64**	**72**	**80**

Tabulka č.1

Při dlouhých jízdách na skútru doporučujeme udělat po každé hodině nepřerušené jízdy krátkou přestávku na odpočinek.

Nedoporučujeme dlouhodobou práci motoru v režimu maximálního výkonu.

V souvislosti s délkou předpokládaných cest doporučujeme vybavit skútr odpovídajícím nářadím a náhradními díly pro případ mimořádných situací.

Upozorňujeme, že dlouhé „sólo“ cesty do odlehlých míst mohou být nebezpečné. Může dojít k nehodě, poruše nebo zranění a vzdálenost, kterou skútr ujede, například za půl hodiny, může být značná. Doporučujeme proto realizovat delší cesty do odlehlých míst nejméně ve dvou a v každém případě okolí informovat o směru své cesty a plánovaném návratu.

Při parkování skútru a delších pauzách v jeho používání doporučujeme skútr přikrývat ochrannou krycí plachtou.

5.4.2. Řízení skútru

Řidič sněžného skútru - začátečník by si měl osvojit pravidla a zásady bezpečného řízení skútru při nácviku jízdy na rovném zasněženém terénu v nižších rychlostech. Řidič-začátečník by měl zpočátku řídit skútr za asistence zkušeného řidiče skútrů jako spolujezdce.

Než se rozjedete, musíte přesně vědět, jak zastavit! Chcete-li zastavit nebo výrazně zpomalit, pusťte páčku "plynu" (akcelerátoru) a zvolna přitahujte páčku brzdy. Po zastavení otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „1“ (zapalování vypnuto). V naléhavé situaci můžete skútr rychle zastavit stlačením tlačítka nouzového zastavení motoru a současným stlačením brzdové páčky. Nezapomínejte, že se skútr nezastaví na místě, počítejte s jeho setrvačností a s nezbytnou brzdnou dráhou, která závisí na hloubce a konzistenci sněhu a případném ledovém pokryvu. Při intenzivním brzdění skútru, které je doprovázeno zablokováním pásu brzdou, může dojít ke ztrátě směrové stability i k bočnímu skluzu skútru.

Překročení bezpečné rychlosti jízdy může mít i tragické následky. Čím rychleji jedete, tím méně máte času adekvátně reagovat na měnící se situaci a možná nebezpečí. Vždy proto volte takovou rychlost, která je s ohledem na stav terénu, po kterém jedete, a ostatní faktory (počasí, hustota provozu,...) BEZPEČNÁ.

Za jízdy nesundávejte nohy z podnožek a nohama nikdy NEBRZDĚTE. Chovejte se na skútru vždy pozorně a zodpovědně.

Posed řidiče a příčné i podélné rozložení zatížení skútru ovlivňují jízdní vlastnosti skútru. Nejpohodlnější a z pohledu řízení nejjistější pozice řidiče je vsedě, přesto existují v souvislosti se specifickými podmínkami terénu a jízdy v něm i jiné možnosti.

<u>Řízení skútru vsedě:</u>

Optimální pro jízdu po známé rovné zasněžené trase. Řidič sedí na sedadle obkročmo, nohy má na podnožkách. Bedra a holeně pomáhají změkčit nárazy způsobené terénními nerovnostmi.

<u>Řízení skútru v polosedě:</u>

Při jízdě po nerovném terénu je pohodlné řídit v polosedě. Při tomto posedu je těžiště řidiče zvýšeno, řidič je pozvednut na pokrčených nohou. Chodidla jsou více vzadu a opírají se o podnožky. V této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

<u>Řízení skútru v polosedě s oporou na jednom koleni:</u>

Jedna noha je zapřená chodidlem o podnožku skútru, druhá ohnutá v koleně je zapřená do sedla. I v této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

Řízení skútru vestoje:

Obě chodidla jsou zapřená v podnožkách, nohy musí být pokrčeny v kolenou, aby lépe tlumily údery na terénních nerovnostech. Jízda vestoje rozšiřuje viditelný obzor před skútrem a umožňuje řidiči rychle přenášet těžiš- tě a lépe manévrovat. I v této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

5.4.3. Různorodost terénu a jízdních podmínek

Jízda po upraveném terénu:

Při jízdě po upraveném terénu je pro řidiče i pro spolujezdce na skútru optimální pozice vsedě. Nepřekračujte maximální povolenou rychlost. Jezděte podle možnosti vpravo a udržujte stabilní směr jízdy.

Jízda po neupraveném terénu:

Dbejte zvýšené opatrnosti, na povrchu trasy mohou být nerovnosti. Dodržujte přiměřenou rychlost. Vyhýbejte se kamenům a kořenům částečně pokrytým sněhem. Nezapomínejte, že nehledě na sílu sněhové pokrývky, mohou se na různých místech vyskytnout odkryté úseky bez sněhu. Případnou nabalenou trávu nebo jiné výrazné nečistoty z motoru a pásu před další jízdou očistěte.

Jízda v hlubokém sněhu:

Při jízdě v hlubokém prašanu můžete začít zapadávat. V takovém případě změňte směr jízdy, pohybujte se po širokém oblouku a hledejte úsek s pevnější sněhovou pokrývkou. Pokud jste už zapadli, nehrabte zbytečně pásem, tak se jen zaboříte hlouběji. Vypněte motor a vytáhněte skútr na dosud nerozježděné místo. Vyšlapte před skútrem kolej nohama a sníh udusejte. Zpravidla stačí kolej dlouhá 1,5-2 metry. Znovu nastartujte motor. Zaujměte pozici ve stoje a opatrně rozhoupejte skútr ze strany na stranu, zároveň pozvolna a pomalu přidávejte "plyn". Podle toho, která část skútru (přední nebo zadní) zapadla hlouběji, se postavte na opačný konec podnožek (tedy vpřed nebo vzad).

Jízda na zamrzlých plochách a na ledě:

Jízda na zamrzlých rybnících, řekách, přehradách a jiných vodních plochách může být životu nebezpečná. Pokud možno se jí vyvarujte. Zejména, je-li led tenký a Vy neznáte terén. Pokud jedete po zamrzlé vodní ploše a vyjeté koleje za Vámi začnou tmavnout a zaplňovat se vodou, okamžitě vyjeďte na břeh. Jízda na ledu může být nebezpečná, dbejte proto zvýšené opatrnosti. Skútr je na ledě špatně řiditelný a špatně brzdí. Při prudších manévrech hrozí smyk. Na ledu proto snižte rychlost a vždy si nechte dostatek místa pro bezpečné zastavení nebo zatočení, a to zejména, jedete-li za tmy.

Jízda po uježděném sněhu:

Nepodceňujte možná rizika při jízdě na uježděném sněhu. Doporučujeme omezit rychlost a vyvarovat se prudkých akcelerací, brzdění a ostrého zatáčení.

Překonávání stoupání:

Jízdu ve stoupáních trénujte postupně, nejprve na svazích s menším sklonem. Při překonávání náspů a jiných nerovností si pozorně vyberte místo nejvhodnější pro jejich přejezd. Zaujměte pozici vestoje a na rovině rozjeďte přiměřeně skútr. Při nájezdu do stoupání uberte „plyn“, abyste se vyhnuli prokluzování pásu. Nevyjíždějte náspy rychle a pamatujte, že tam mohou být neočekávané překážky, jiná vozidla nebo lidé. Při jízdě do prudkého svahu nejezděte přímo, ale traverzujte. Pro překonání náspu nebo při jízdě do prudkého stoupání zvolte pozici v polosedě s oporou na jednom koleni. Natažená noha opřená do podnožky je vždy na té vyvýšené straně skútru, to jest na straně ke svahu. Při obrátkách v traverzu vždy střídejte nohy tak, abyste byli státe přikloněni ke svahu. Udržujte bezpečnou rychlost.

Překonávání sjezdů:

Při sjezdu si musíte stále udržovat možnost skútr kdykoliv bezpečně zastavit. Při sjíždění prudkých klesání zaujměte pozici na skútru tak, aby Vaše těžiště bylo co nejníže. Řidič i spolujezdec se při sjezdu v traverzu přiklánějí vždy tělem ke svahu, aby skútr vyvažovali. Lehce přidržujte plyn a i při jízdě ze svahu držte pás v záběru. Pokud se skútr oproti Vašemu přání příliš rozjíždí, opatrně přibrzďujte. Brzdu stlačujte lehce a přerušovaně. Zásadně nepřipusťte zablokování pásu brzdou.

Jízda napříč svahem:

Při jízdě napříč svahem a při traverzování směrem nahoru i dolů musí řidič i spolujezdec vyvažovat skútr a naklánět se tělem směrem ke svahu. Zvláště vhodná je pozice v polosedě s oporou na jednom koleni. Natažená, zapřená noha je ta blíže ke svahu, noha dále od svahu je pokrčená na sedle. Je možné použít i pozici v polosedě. Musíte být připraveni rychle přenést váhu na libovolnou stranu. Pokud pocítíte, že skútr začíná klouzat bokem dolů, mírně natočte řidítka ve směru skluzu. Stabilizujte svou pozici a pak se vraťte do původního směru. Méně zkušeným řidičům skútrů a začátečníkům nedoporučujeme překonávat prudká stoupání a klesání a traverzovat příkré svahy.

Jízda na rozbředlém sněhu:

Rozmoklý sníh s kousky ledu a nečistot může ohrozit skútry jedoucí za vámi nebo Vás, jedete-li v závěsu za jiným vozidlem. Vyvést skútr z rozmoklého a rozježděného sněhu nebo z vyjetých kolejí může být složité.

Jízda v mlze nebo za hustého sněžení:

Vždy je lepší nejezdit na skútru za snížené viditelnosti. Jste-li přesto nuceni vyjet za mlhy nebo silného sněžení, snižte rychlost na bezpečnou úroveň a pozorně sledujte cestu, abyste včas mohli reagovat na neočekávané nebo nebezpečné situace. Udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi.

Jízda neznámým terénem:

V neznámém terénu jezděte opatrně a se zvýšenou pozorností. Rychlost přizpůsobte tomu, abyste včas mohli účinně reagovat na nebezpečné situace a na skryté překážky (sloupy, ploty, dráty, patníky, velké kameny aj.). Každá z takových překážek může být příčinou havárie a zranění. Vaše rychlost má být přizpůsobena tomu, abyste dokázali odhadnout situaci za nejbližší zatáčkou nebo horizontem a mohli bezpečně zareagovat.

Zvláště nebezpečné mohou být na zem spadlé a zasněžené kabely a dráty. V místech, kde se mohou vyskytovat, snižte rychlost a pozorně sledujte terén.

Oslnění:

Za slunečných dnů mohou vznikat různé problémy spojené s oslněním nebo únavou očí. Ve slunci jiskřící sníh může natolik rozostřit Vaše vidění, že můžete přehlédnout i velikou nebezpečnou překážku na trase. Doporučujeme v takovém případě používání speciálních slunečních ochranných brýlí s barevným filtrem.

Projíždění zatáček:

V souvislosti se stavem cesty a sněhu můžete použít jeden ze způsobů zatáčení. Ve většině případů projíždění zatáček je třeba odklonit tělo vně od poloměru zatáčení (ke středu zatáčky). Příčné vychýlení a přenesení váhy na vnitřní stranu skútru umožňují i správný záběr pásu. Pro docílení vyššího efektu snižte při naklánění na vnitřní stranu zatáčky maximálně těžiště a předkloňte se.

Pokud je sníh opravdu hluboký, může se stát, že budete muset skútr otočit mechanicky ručně po zastavení.

Přejíždění cest:

Pokud je cesta, kterou musíte přejet, na náspu, vyberte si místo s nejmenším a nejpozvolnějším převýšením, které se Vám bude nejlépe přejíždět. Pozvedněte se za řidítky a rozjeďte skútr jen takovou rychlostí, abyste se bezpečně dostali na násep. Když vyjedete na kraj cesty, zastavte. Nechte projet vozidla na silnici. Při sjíždění přeneste své těžiště na skútru co nejvíce dozadu, posuňte se dozadu na sedadle, nohy zapřete v co nejzazší pozici a zakloňte se. Nezapomeňte, že sněžný skútr není konstruován pro jízdy po pevném nezasněženém povrchu silnic a že při jejich přejíždění může vzrůst tlak

na ovládání a udržení řidítek ve správné poloze. Při překonávání železniční trati dbejte zvýšené opatrnosti. Jízda po železniční trati je zakázána.

Jízda v noci:

Noční jízda na skútru v souvislosti se sníženou viditelností a malou možností rozpoznávat překážky v terénu s sebou nese značná rizika. Pokud musíte vyjet v noci, zkontrolujte před jízdou funkčnost předního i zadního světla a signalizace. Přední i zadní světlomet by měl být čistý. Rychlost skút- ru musí být taková, abyste vždy dokázali bezpečně zastavit před překážkou. Za tmy nesjíždějte na neznámý neupravený terén. Nezapomínejte, že různé překážky, jako jsou dráty, provazy, lana, větve aj., mohou být za tmy velmi špatně viditelné a pro jezdce na skútru nebezpečné. V noci nejezděte sami. S sebou si berte baterku s havarijní signalizací.

Jízda skútrů ve skupině:

Než vyrazíte na cestu ve skupině, vyberte první i skupinu uzavírající skútr. Všichni jezdci musí znát trasu cesty a její cíl. Přesvědčte se, že máte s sebou veškeré povinné bezpečnostní a technické vybavení. Prověřte, máte-li na zvolenou trasu dostatek paliva a oleje. Nepředjíždějte na trase prvního jezdce ani jiné skútry jedoucí před Vámi. Pro vizuální upozornění o případném nebezpečí nebo změně směru jízdy používejte předem domluvené, jasné a viditelné signály (například upažení, mávání rukou...). V případě nouze poskytněte pomoc řidičům jiných skútrů.

Zvláště důležité je udržovat bezpečné rozestupy mezi skútry ve skupině. Vždy si udržujte od stroje před Vámi takovou vzdálenost, která Vám za všech okolností umožní bezpečně zastavit.

Signalizace:

Před zastavením dejte signál řidičům za Vámi zvednutím ruky nad hlavu. Odbočení vpravo a vlevo signalizujte upažením v příslušném směru. Každý řidič skútru by měl i v zájmu své bezpečnosti upozornit řidiče za sebou na manévr, který se chystá provést.

Převoz cestujících:

Pokud vezete pasažéra, jste povinni mu objasnit před jízdou základní pravidla bezpečnosti jízdy na skútru. Zvláště ho upozorněte, že se musí pevně držet za držadla na skútru k tomu určená, protože nerovnosti trasy mohou jinak způsobit jeho pád. Vysvětlete mu, že se spolu s Vámi musí naklánět ke středům zatáček a ke svahu při jejich traverzování. Při jízdě s pasažérem buďte obzvláště opatrní, snižte maximální rychlost jízdy oproti tomu, jak jste zvyklí při „sólo“ jízdách, a pravidelně kontrolujte stav pasažéra. Ještě vyšší míry opatrnosti si vyžaduje převoz dítěte. Kontrolujte jeho polohu na skútru a jeho držení, nohy musí mít na podnožkách skútru. Rozjíždějte se a brzděte plynule.

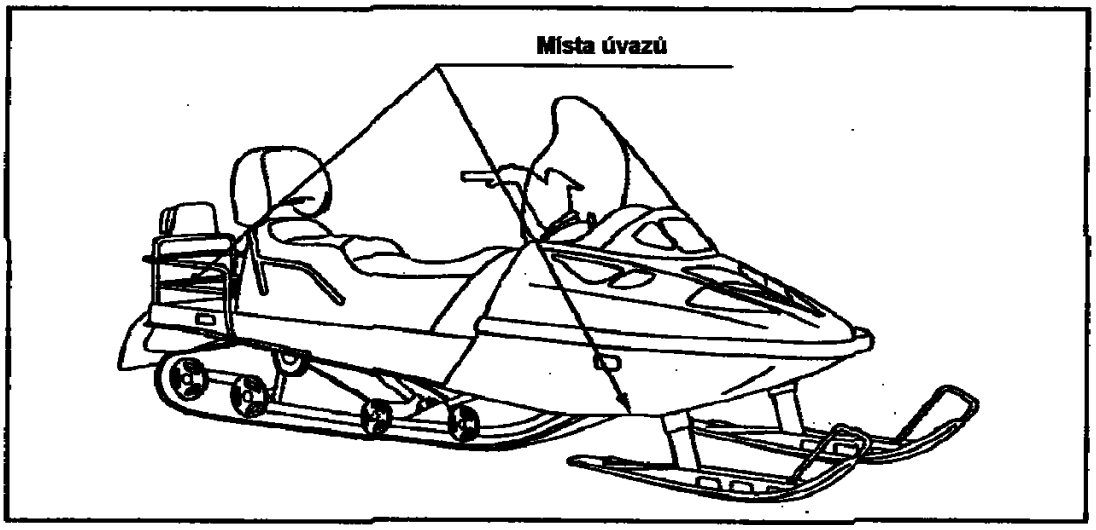
5.4.4. Převoz skútru

Nedoporučujeme najíždět vlastní hnací silou skútru na korbu přívěsného vozíku nebo automobilu - s výjimkou vozíků určených k přepravě sněžných skútrů, které jsou vybaveny speciální nájezdovou plochou pro pás. Po naložení skútru na korbu jej pevně a bezpečně zajistěte proti samovolnému pohybu. Toto pravidlo dodržujte i při převozu na velmi krátkých úsecích. Pře- svědčte se, zdali je skútr dobře upevněn a překryjte ho krycí plachtou, abyste zabránili případným povrchovým poškozením.

Používáte-li pro přepravu skútru přívěs, prověřte i jeho správné připojení k tažnému vozidlu.

5.4.5. Uvazování skútru

Zvedání a přemisťování zvednutého skútru provádějte s pomocí lan uchycených za spodní trubky zavazadlového prostoru a vpředu pod spodní částí kapoty (obrázek č. 12).



Obrázek č.12 Uvazování skútru

Uvedené instrukce a doporučení nesměřují k omezení Vašich možností využití skútru nebo k potlačení intenzity pocitů z jízdy. Naopak, při dodržení těchto instrukcí si budete moci plně vychutnat pocity svobody a volnosti, kterých lze dosáhnou jen při jízdě na sněžném skútru. Dodržováním zde uvedených základních pravidel bezpečnosti si chráníte zdraví vlastní i zdraví vašich přátel a známých, kterým odkrýváte radosti z jízdy zimní přírodou.

5.5. Záběh skútru

Spolehlivost a životnost motoru i řady dalších mechanizmů sněžného skútru závisí do značné míry také na pracovním režimu skútru v době jeho uvádění do provozu - v době, kdy je skútr v záběhu - do najetí 300 km.

Pokud je skútr v záběhu, dodržujte následující doporučení:

- Zatěžujte skútr pouze osobou řidiče.
- Pro jízdu vybírejte rovné trasy s pevným sněhovým pokryvem, jízdu v hlubokém nebo mokrém sněhu a překonávání prudkých dlouhých stoupání nedoporučujeme.
- Optimální teplota pro záběhový provoz je od - 25 °C do - 3 °C.
- Pozorně sledujte teplotní režim motoru. Pro motor skútru v záběhu není dobré krátkodobě silně akcelerovat a pohybovat se různými rychlostmi. Nevhodné jsou rozjezdy na plný plyn, dlouhodobá jízda na plný výkon a přehřívání motoru. Optimální je v době záběhu využívání výkonu motoru na max. 75%.
- Kontrolujte důležité spoje a pokud je to nezbytné, dotáhněte je. Případné dotahování šroubů motoru provádějte jen, pokud je motor studený a klíček je mimo spínací skříňku.
- Po ujetí 150 km prověřte napnutí a vycentrování pásu a napnutí variátorového řemene, případné seřízení pak provede Váš prodejce.

U sněžných skútrů **nevybavených systémem odděleného mazání** motoru (TAJGA 500 a TAJGA 500T) je v záběhu nutno používat směs benzinu s motorovým olejem „MOTUL SNOWPOWER 2T AS v směsném poměru (40+/-1):1.

U sněžných skútrů **s odděleným mazáním motoru (TAJGA 500 TLR, SWT, SWT-3)** se v době záběhu doporučuje do paliva (pro plnou palivovou nádrž) doplnit 500 ml motorového oleje MOTUL SNOWPOWER 2T AS (MOTUL, Francie). Olej do paliva dolijte pouze při tankování **PRVNÍ** plné nádrže paliva!

Po ukončení záběhu nechte provést Vašeho prodejce servis a inspekční prohlídku systémů v rozsahu činností „IP-1“. V době záběhu neučte nováčky řídit skútr, nezkušený přístup k řízení skútru by zbytečně přetěžoval motor a převodovku.

6. Technická obsluha skútru

6.1. Druhy a termíny údržby

Pro udržení skútru ve správném technickém stavu a pro včasné odstranění závad, které urychlují opotřebení součástí skútru, je nutno provádět předepsanou údržbu a servis ve stanoveném rozsahu a v daných termínech. Inspekční prohlídky jsou do značné míry i preventivními operacemi, a proto je nutno je v předepsaném rozsahu i termínu autorizovaný servis Tajga/Bura nechat provést.

V případě přetrvávajících poruch, nejasností nebo dotazů se obraťte na centrálního distributora, firmu **DUCATI MOTOR v Liberci** nebo dovozce **ROSIMPEX s.r.o.**

Druhy technické údržby a inspekčních prohlídek:

- Každodenní technická údržba **„DU“**
  * Pokaždé před vyjetím a po návratu z cesty.
- Periodické inspekční prohlídky **„IP“:**
  * „IP-1“ po ujetí prvních 300 km nebo do 6 měs. od data prodeje
  * „IP-2“ po ujetí prvních 1.000 km nebo do 12 m. od data prodeje
  * „IP-3“ po najetí každých 3.000 km.
- Sezónní údržba **„SU“:**
  * Před uvedením do provozu na začátku každé sezóny.

6.1.1. Každodenní technická údržba

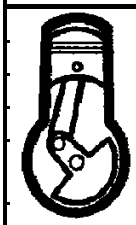
Kontrolní operace

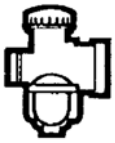
- Několikrát zmáčkněte a pusťte páčku „plynu“ (akcelerátoru), abyste se přesvědčili o volném plynulém pohybu lanka přívodu škrtící klapky karburátoru. Pokud páčku pustíte, musí se sama vracet do výchozí polohy odpovídající nastavenému volnoběhu.
- Zmáčkněte páčku brzdy a ověřte si, zda se brzdicí systém plně aktivoval dříve, než se páčkou brzdy dotknete řídítek. Pokud páčku pustíte, musí se sama vracet do výchozí polohy.
- Prověřte pohyblivost a správnou funkčnost řízení. Řídítka i lyže se musí pohybovat volně a bez zasekávání.
- Prověřte, aby pás ani kola podvozku nebyla zanesena sněhem nebo ledem.
- Prověřte stav paliva v nádrži.

- **U skútru s odděleným mazáním motoru (TAJGA 500TLR, SWT, SWT-3) prověřte stav motorového oleje v olejové nádržce.**
- Prověřte stav a množství oleje v převodovce a podle potřeby ho doplňte.
- U skútru s dvoukarburátorovým motorem (TAJGA 500T a TAJGA 500TLR, SWT, SWT-3) zkontrolujte vzduchový filtr v přívodu vzduchu a přesvědčte se, že není zanesen sněhem.
- Prověřte uchycení kapoty a ochranných krytů.
- Prověřte stav a kompletnost povinné výbavy.
- Prohlédněte závěsné zařízení. Pokud máte připojeny sáně, prověřte pevnost připojení a bezpečné upevnění nákladu.
- Očistěte přední i zadní světlo.
- Nastartujte motor a nechte ho ohřát. Mezitím si ověřte, zda přední i zadní světlo svítí. Vypněte motor nouzovým vypínačem motoru, abyste si ověřili jeho funkčnost.
- Po návratu z cesty očistěte skútr od sněhu, ledu a nečistot, vytřete mokrá místa. Odstraňte zjištěné závady a nedostatky. Pokud parkujete pod otevřeným nebem, skútr přikryjte ochrannou plachtou.
- Po situacích, které mohly skútr přetížit nebo poškodit (náraz, přejetí velkého kamene...) zastavte a přesvědčte se, zda nedošlo k poškození exponovaných míst nebo jednotlivých součástí skútru, a případné závady odstraňte.

6.1.2. Periodická technická údržba

V termínech předepsaných pro inspekční prohlídky a pro předepsanou periodickou technickou údržbu se obraťte na autorizovaný servis Tajga/Buran. Přehled operací a termíny provádění údržby jsou uvedeny v tabulce č.2. Seznam autorizovaných servisů Tajga/Buran je uveden v kapitole 14. a aktuálně na www.snezneskutry.cz .

	Název servisní operace	IP-1	IP-2	IP-3	SU
	Prověřit stav startovací šňůry	+	+	+	+
	Zkontrolovat upevnění hlav válců	+	+	+	+
	Zkontrolovat upevnění motoru	+	+	+	+
	Prověřit stav výfukového systému	+	+	+	+
	Prověřit stav systému chlazení a případně regulovat napnutí ventilátorového řemene	+	+	+	+
	Očistit povrchy od nečistot. Prohlédnout motor a v případě potřeby provést dekarbonizaci hlav válců, pístů, pístních kroužků, vstupů sání a výstupů výfuku			+	+
	Prověřit stav lanka regulace olejového čerpadla				+
	Prověřit synchronizaci práce olejového čerpadla a karburátorů a seřídit přívod regulace olejového čerpadla			+	+
	Prověřit upevnění olejového čerpadla a olejového filtru	+	+	+	+
	Prověřit stav přívodů oleje a jejich spojů	+	+	+	+
	Promýt olejový filtr			+	+

	Název servisní operace	IP-1	IP-2	IP-3	SU
	Prověřit stav rozvodů paliva a jejich spojů	+	+	+	+
	Promýt palivový filtr umístěný v nádrži			+	+
	Vyměnit filtr jemného čistění paliva			+	+
	Zkontrolovat upevnění karburátoru a filtru	+	+	+	+
	Seřídit karburátor			+	+
	Prověřit stav lanka ovládání škrtící klapky karburátoru				+
	Prověřit synchronizaci karburátorů			+	+
	Očistit systém sání			+	+
	Zkontrolovat stav variátorového řemene	+	+	+	+
	Prověřit stav hnací i hnané řemenice variátoru			+	+
	Prověřit stav variátorové spojky			+	+
	Zkontrolovat seřízení variátoru	+	+	+	+
	Dotáhnout šroub na hnacím hřídeli řemenice variátoru	+	+	+	+
	Prověřit a v případě potřeby seřídit systém brzd	+	+	+	+
	Dotáhnout matky upevnění řidítek	+	+	+	+
	Zkontrolovat stav řízení a upevnění předních lyží			+	+
	Prověřit stupeň opotřebení lyží (ostruh)	+	+	+	+
	Zkontrolovat geometrii řízení (předních lyží)			+	+
	Prověřit stav pásu	+	+	+	+
	Zkontrolovat stav podvozku	+	+	+	+
	Prověřit stav kluzného vedení pásu (spodní plastové lišty)			+	+
	Seřídit podvozek, dopnout pás a vycentrovat	podle potřeby			
	Zkontrolovat stav a upevnění baterie a hladiny elektrolytu	+	+	+	+
	Zkontrolovat stav a upevnění elektrostartéru			+	+
	Zkontrolovat zapalovací svíčky	+	+	+	+
	Prověřit a nastavit předstih				+
	Zkontrolovat správné nastavení světlometu			+	+
	Prověřit elektroinstalaci a elektrospoje	+	+	+	+
	Prověřit správnou funkci a přepínání světla – potkávací / dálkové a zadního světla. Prověřit funkčnost nouzového vypínače motoru a zapalování s pojistnou šňůrou	+	+	+	+
	Provést vizuální kontrolní prohlídku celého skútru				+

Tabulka č. 2

6.2. Mazání

Mazání patří mezi nejzávažnější činnosti prováděné v rámci technické údržby. Závisí na něm minimalizace míry opotřebení, životnost a spolehlivost klíčových prvků skútru.

Nezbytné je při mazání zachovávat čistotu jak při skladování maziv, tak při provádění mazání. Vždy je potřeba před mazáním příslušné součásti očistit a zbavit zbytků starých maziv. Mazničky důkladně vyčistěte nebo profoukněte stlačeným vzduchem. Maznice udržujte v čistotě.

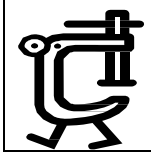
Upozornění:

Používejte výhradně kvalitní **DOPORUČENÁ** maziva.

Nekvalitní maziva mohou zapříčinit zvýšené opotřebení součástek nebo jejich poškození, které může vést až k vyřazení skútru z provozu a následné nákladné opravě.

Dbejte na to, aby maziva nepřicházela zbytečně do styku s lakovanými povrchy skútru a s gumovými díly. Po dokončení mazání pečlivě otřete veškeré zbytky maziv ze skútru a pečlivě uzavřete uzávěry otvorů, kde jste mazání prováděli.

POZOR



Olej do převodovky doplňujte pouze do předepsané úrovně. Nedodržení této instrukce může být příčinou špatného fungování převodovky nebo i jejího poškození.

Výměnu oleje v převodovce doporučujeme provádět po jízdě, kdy je olej zahřátý.

Mazání pístů a válců motoru u skútrů, které nejsou vybaveny systé- mem odděleného mazání (TAJGA 500 a TAJGA 500T) je zajištěno olejem přimíchaným do palivové směsi. U skútrů s odděleným mazáním (TAJGA 500TLR, SWT, SWT-3) je mazání motoru zajištěno olejovým čerpadlem, které dodává motorový olej z oddělené olejové nádržky.

Četnost mazání jednotlivých prvků skútru a doporučená maziva jsou uvedena v tabulce č.3. Mazání by mělo být prováděno spolu s pravidelnou technickou údržbou skútru.

Mazané místo	Označení doporučených maziv	Způsob mazání	Termíny kontroly a výměny
Lanka brzd, „plynu“, olejového čerpadla, sytiče, lanko řazení zpátečky	Olej SAE 80	Prolít olejem	„IP-3“ „SU“
Třecí pouzdra řízení	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Nástřik třecích ploch	„IP-3“
Kloubová ložiska táhel řízení	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Nástřik třecích ploch	„IP-3“
Teleskopy lyží	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Vstříknout mazivo	„IP-3“
Převodovka	Olej: a) SHELL SPIRAX EP b) MOTUL ALLGEAR EPL Specifikace: SAE 80W 90 API GL 4 MIL L 2105	Zalít po rysku MAX	Kontrola úrovně oleje „DU“, „SU“, výměna oleje „IP-3“
Hnací hřídel řemenice variátoru pod naříznutým pouzdrem	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Nástřik třecích ploch	„IP-3“
Pracovní povrch zubové spojky	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Namazat tenkou vrstvou	„IP-3“

Tabulka č. 3

6.3. Běžná údržba motoru

Motor pravidelně kontrolujte, odstraňujte povrchové nečistoty a pravidelně kontrolujte pevnost spojů.

V případě špatného chodu motoru nebo poruchy se obraťte na svého prodejce, který případné závady odborně odstraní.

Pokud byla provedena rozsáhlá oprava motoru, nezatěžujte motor ihned vysokým výkonem. Při výměně válců, pístů nebo pístních kroužků dodržujte do ujetí prvních 300 km po opravě režim určený pro „skútr v záběhu“.

Výměna a napnutí řemene ventilátoru:

Pravidelně kontrolujte napnutí řemene ventilátoru. Na jeho správné funkčnosti závisí životnost motoru. Průhyb řemene vyvolaný tlakem 5 +/- 0,5 kg uprostřed řemenic má být 8-9 mm. Napínání řemene ventilátoru se provádí za pomoci distančních podložek následovně:

1. Demontáž:

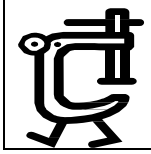
- Demontujte zapalovací svíčky.
- Sejměte plastový kryt ventilátoru a ruční startér.
- Povolte matku upevnění ventilátoru za pomoci aretačního přípravku.
- Sejměte ventilátor, vnější polovinu řemenice, řemen, distanční podložky a vnitřní polovinu řemenice.

- Odstraňte případnou korozi z pracovních ploch vnitřní i vnější řemenice za pomoci drátěného kartáče a jemného smirkového plátna. Pracovní plochy odmastěte, otřete dosucha a proveďte nástřik adhezním sprejem na řemeny (LOCTITE obj.č. 21622).
- Očištění a nástřik proveďte i u spodní řemenice.

2. Zpětná montáž:

- Na osičku ventilátoru navlékněte vnitřní polovinu řemenice, dále náhodný počet distančních podložek, řemen, vnější polovinu řemenice a ventilátor. Našroubujte lehce matici a za stálého protáčení ventilátoru s citem přitahujte. Neustále kontrolujte napnutí řemene.
- Pokud se začne řemen přepínat, aniž by byla matka zcela dotažena, proveďte demontáž a přidejte distanční podložky mezi vnitřní a vnější poloviny řemenice.
- Korekce distančními podložkami provádějte tak dlouho, dokud nedocílíte pevného dotažení matice ventilátoru a předepsaného dopnutí řemene (průhyb 8-9 mm měřeno ve středu mezi řemenicemi za působení síly 5 kg +/- 0,5 kg).
- V případě, že je řemen dopnut, matice dotažena a Vám zbylo několik podložek, provedeme opětovnou demontáž (pozor, nepomíchejte distanční podložky vložené mezi řemenice se zbylými podložkami). Zbylé podložky navlékněte na hřídel za vnitřní polovinu řemenice a proveďte konečnou montáž. Dotahovací moment matice ventilátoru: 4,5 – 5,0 kg x m.
- Zkontrolujte napnutí řemene, nasaďte krytku ventilátoru a namontujte zpět ruční startér.
- Namontujte zapalovací svíčky.

POZOR



Motor nesmí pracovat bez řemene ventilátoru.

6.4. Údržba palivového systému

Technická údržba palivového systému spočívá v pravidelné kontrole pevnosti a těsnosti všech spojů, čištění palivové nádrže, čerpadla a filtrů a v čištění a pravidelném seřizování karburátoru.

Pokud nejsou spoje v palivovém systému těsné, může docházet k nežádoucímu přisávání vzduchu a špatné činnosti palivového čerpadla. Při přisávání vzduchu do karburátoru motor špatně startuje a na volnoběh neběží. V takovém případě je nutno zkontrolovat všechny spoje a dotáhnout šrouby, případně poškozené díly vyměnit.

Čištění palivového filtru nádrže:

Vyjměte hrdlo palivové trubky z gumového pouzdra v nádrži a opatrně demontujte z otvoru pouzdro a filtr. Filtr promývejte vcelku, nerozebraný. K promytí palivového filtru použijte technický benzin, případně stlačený vzduch.

Nastavení otáček volnoběhu:

Nastavení otáček volnoběhu se provádí předběžně na vypnutém motoru, po nastartování se definitivně upravuje. Pro předběžnou regulaci vytočte regulační šroub tak, aby se nedotýkal škrticí klapky. Utahujte šroub do momentu, než se dotkne škrticí klapky, a pokračujte v jeho utahování dokud nebude mezera mezi čelem škrticí klapky a povrchem výpustního otvoru karburátoru (ze strany motoru) 1,5 mm. Před definitivním nastavením volnoběhu nastartujte a nechte motor ohřát. Pak nastavte otáčením regulačního šroubu (proti směru hod. ručiček) nejnižší otáčky. Motor musí běžet stabilně.

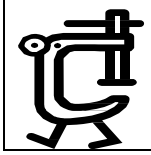
U skútrů s jednokarburátorovým motorem (TAJGA 500) je regulační šroub volnoběhu na pravé straně karburátoru (při pohledu ze strany tlumiče sání).

Vyjma seřízení otáček volnoběhu výše popsaným způsobem neprovádějte jiné samostatné zásahy do karburátoru. Pro správné nastavení bohatosti směsi a seřízení karburátoru využijte služeb svého prodejce.

Synchronizace olejového čerpadla a karburátorů (TAJGA 500TLR, SWT, SWT-3):

U modelů s odděleným mazáním (TAJGA 500TLR, SWT, SWT-3) je velmi důležitá synchronizace olejového čerpadla a karburátorů. Jak zkontrolovat jejich správné sladění? Je-li páčka „plynu“ ve výchozí pozici, rysky na těle olejového čerpadla a na páčce přívodu olejového čerpadla se musí překrývat. V případě zjištění chyby se obraťte na servis.

POZOR



Správné nastavení olejového čerpadla je velmi důležité. Nesprávné fungování olejového čerpadla může vést k vážným poškozením motoru.

Provoz ve vyšších nadmořských výškách:

Pokud skútr dlouhodobě používáte v nadmořských výškách nad 1.200 m n.m. je nezbytné vybavit karburátor(-y) Vašeho skútru speciální sadou dílů a přizpůsobit ho provozu ve vyšších nadmořských výškách.

POZOR

Pokud budete potřebovat karburátor Vašeho skútru takto upravit, neměňte sami nastavení karburátorů a obraťte se na svého prodejce nebo na firmu DUCATI MOTOR v Liberci.

Čištění systému sání:

U skútru s dvoukarburačním motorem (TAJGA 500T a TAJGA 500TLR, SWT, SWT-3) vyjměte vzduchové filtry ze vzduchovodů na kapotě a z tlumiče sání, vyklepejte sníh a nečistoty a osušte je. Zkontrolujte, aby vložky filtrů a tlumiče byly suché, a vraťte je na místo.

U skútrů s jednokarburačním motorem (TAJGA 500) vyjměte tlumič sání a vyklepejte z něj sníh a nečistoty, pak ho vraťte na místo.

POZOR

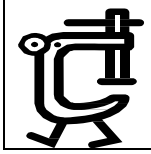
Provozování skútru s odmontovaným tlumičem sání může způsobit poškození motoru.

6.5. Údržba převodovky a variátoru

Údržba převodovky spočívá především v kontrole a regulaci řemene variátoru, včasném provádění mazání, kontrole pevnosti spojů a čištění vnějších povrchů.

Aby variátor fungoval optimálně, musí být osy řemenic rovnoběžné a vzdálenost mezi středy os musí být 273 +/-1 mm, vzdálenost mezi čely nepohyblivých disků hnané a hnací řemenice musí být 14 +/-0,5 mm a šířka žlábku pro řemen na hnané řemenici variátoru má být 33,4 +/- 0,5 mm na průměru 260 mm - pro nový řemen. Při opotřebení řemene je tento rozměr nutné zmenšovat.

POZOR



Neužívejte hrubé síly ani žádných pomocných nástrojů při nasazování řemene variátoru na hnanou řemenici, mohli byste poškodit řemen. Při mazání dbejte na to, aby maziva neznečistila variátorový řemen. S výměnou a regulací řemene variátoru se obracejte na svého prodejce.

Výměnu řemene variátoru je potřeba provést vždy, je-li ve své šířce značně opotřebený nebo v případě, že na něm shledáme poškození jako naprasknutí, trhlinky, rozkližování kordu nebo stržení zubů řemene.

Údržba převodovky:

K údržbě převodovky patří kontrola hladiny oleje a jeho výměna. Kontrolujete-li hladinu oleje v převodovce, vytáhněte kontrolní měrku. Hladina oleje má být mezi koncem měrky a ryskou.

Postup při výměně oleje v převodovce:

- Odšroubujte výpustný šroub ve spodní části převodovky a vypusťte olej.
- Zkontrolujte těsnící kroužek a vraťte šroub zpět na své místo.
- Vyjměte zátku nalévacího otvoru ve vrchní části převodovky a nalijte 500 ml nového oleje (dle tabulky doporučených maziv).
- Vraťte zpět zátku.

6.6. Údržba podvozkové části

K údržbě podvozkové části skútru patří především pravidelné prohlíd- ky, mazání, regulace napnutí a vycentrování pásu a dotahování závitových spojů.

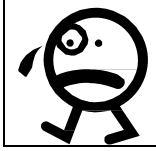
Upozornění: Sníh plní roli „mazání“ a ochlazování třecích ploch na podvozku. Dlouho trvající jízda po ledu může vést k přehřívání a rychlejšímu opotřebení součástí podvozku.

Pravidelně opticky kontrolujte pás, pokud objevíte trhliny, silné opotřebení, vystupující kostru kordu, vypadlé nebo poškozené skoby nebo jiná poškození, obraťte se na svého prodejce, aby provedl opravu.

Upozornění:

Dopínání a centrování pásu svěřte autorizovanému servisu.

VÝSTRAHA

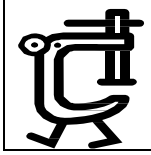


Je zakázáno používat skútr, jsou-li na pásu trhliny nebo je-li silně opotřebován.

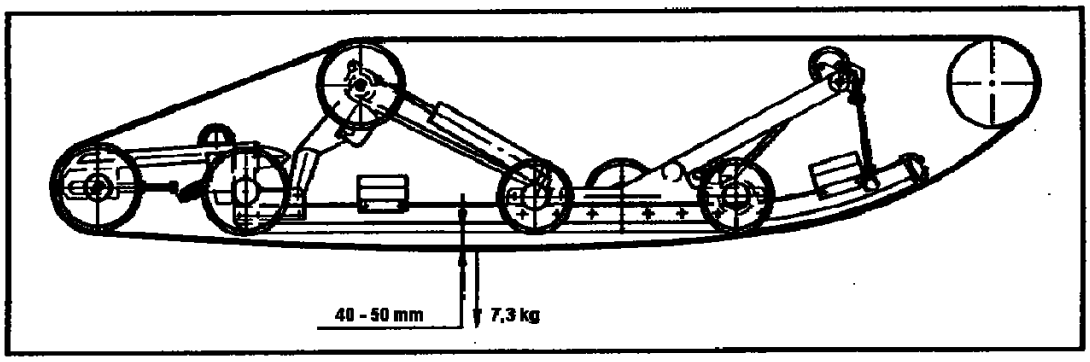
6.6.1. Kontrola a dopínání pásu

Napnutí pásu bychom měli kontrolovat před každou jízdou (nebo po jízdě), vždy však po 15-20 hodinách jízdy na sněhu. Zadní část skútru zvedneme a podepřeme tak, aby pás zůstal volný a nezatížený. Průhyb měříme v půli délky vodicích kolejnic. Normální průhyb pásu při vertikálně vyvíjeném tlaku 7-8 kg na obou krajích pásu by měl být asi 40-50 mm. Průhyb se měří mezi vnitřním povrchem gumy pásu a spodní hranou vodicí kolejnice (obrázek č. 13). Nedostatečně napnutý pás se při jízdě projevuje vyšší hlučností.

POZOR



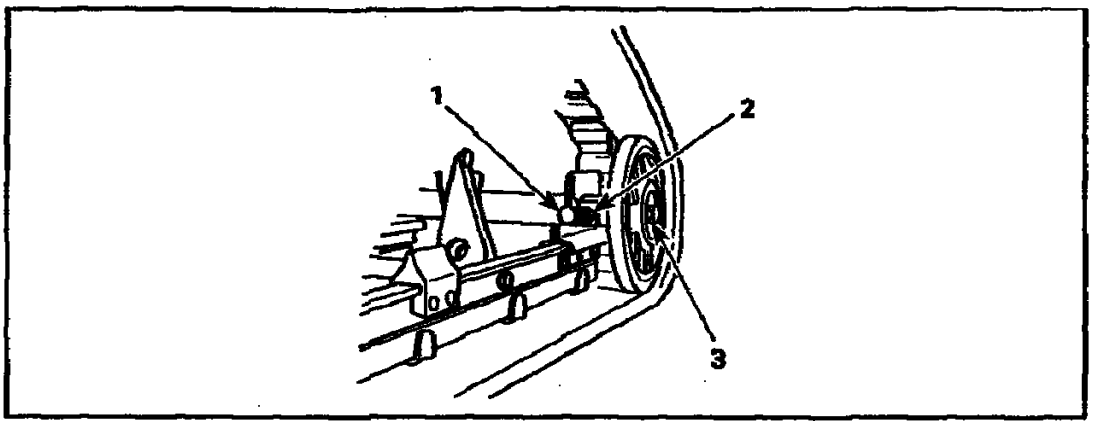
Přepnutý pás snižuje výkon skútru a zvyšuje zatížení a namáhání zadních podvozkových částí.



Obrázek č.13 - kontrola napnutí pásu

Regulace napnutí pásu (obrázek č. 14)

- Uvolněte kontramatky.
- Uvolněte šrouby zadních napínacích kladek pásu.
- Potom otáčením regulačních šroubů na jednu nebo na druhou stranu nastavte předpětí pásu dle předpisu (40-50 mm při tahu ve střední části pásu po obou stranách 7-8 kg). Pak dotáhněte regulační šrouby kontramatkami a utáhněte opět šrouby zadních kladek pásu.



Obrázek č. 14 - regulace napnutí pásu

1. Regulační šroub
2. Povolte kontramatky
3. Povolte šrouby

Upozornění:

Dopínání pásu svěřte autorizovanému servisu.

Vycentrování pásu:

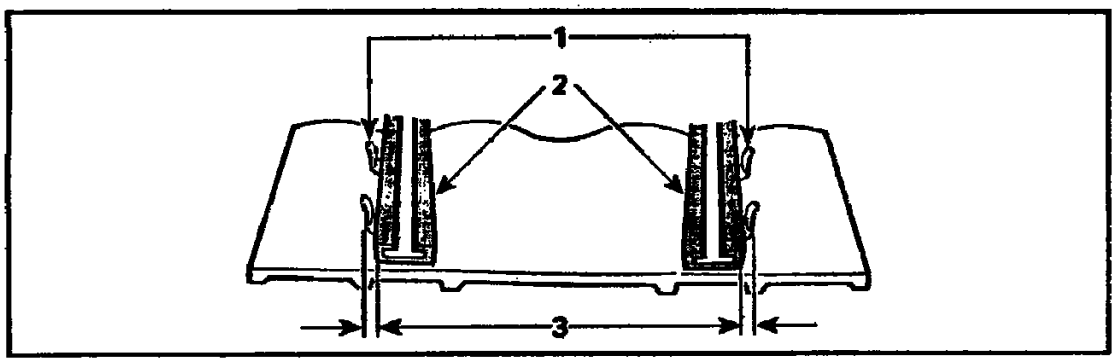
Připomínáme, že centrování a napínání pásu spolu souvisí. OBA ÚKONY je třeba provádět a kontrolovat současně.

POZOR

Před započetím kontroly a regulace pásu je nezbytné se přesvědčit, že v podvozkové části skútru nejsou žádné cizí předměty, které by Vás při uvedení pásu do pohybu mohly ohrozit. Před uvedením pásu do pohybu se přesvědčte, že v jeho blízkosti nejsou lidé. Udržujte si od pohyblivých částí bezpečný odstup a dejte pozor, aby se Vám do pásu nezamotaly části oděvu. Užívejte pokrývku hlavy.

Když kontrolujete vycentrování pásu, zvedněte podvozkovou část skútru do vzduchu, podepřete ji a nechte pás točit se minimální možnou rychlostí (nezapomínejte, že pás se smí volnoběžně točit maximálně 1-2 minuty).

Prověřte souosost pásu ve vztahu k vodicím lištám (obrázek č. 15). Vzdálenost mezi lištami a směrovými výstupky na pásu musí být na obou stranách stejná (obrázek č. 15).

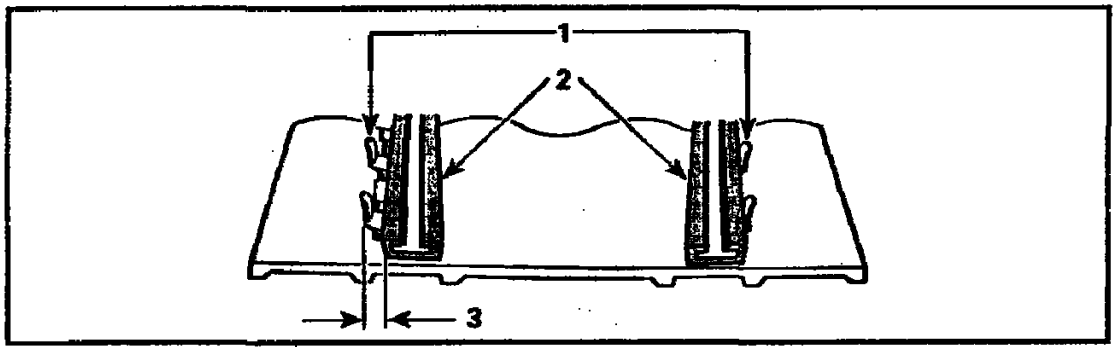


Obrázek č. 15 - kontrola vycentrování pásu

1. Směrové výstupky na pásu
2. Vodicí lišty
3. Stejná vzdálenost na obou stranách

Před seřizováním pásu vypněte motor, povolte kontramatky a dotáhněte regulační šroub na té straně podvozku, kde je vzdálenost mezi směrovými výstupky pásu a vodicí lištou největší (obrázek č. 16).

Mějte na paměti, že centrování pásu ovlivňuje propnutí pásu. Optimální je, když pás je dostatečně dopnut a směrové výstupky jsou na obou stranách stejně daleko od vodicích lišt.

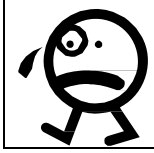


Obrázek č. 16 - centrování pásu

1. Směrové výstupky na pásu
2. Vodicí lišty
3. Dotáhnout regulační šroub na této straně

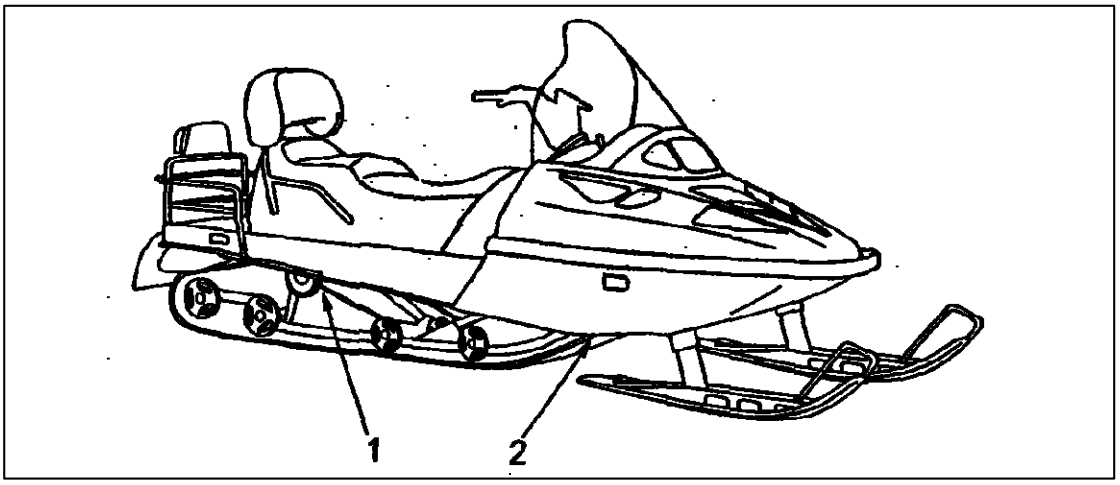
Utáhněte kontramatky regulačních šroubů. Namažte závitovou část šroubů upevnění zadních kladek pásu pojišťovacím lepidlem Loctite 243 a šrouby utáhněte. Pak znovu pomalu spusťte motor a zkontrolujte vycentrování pásu.

VÝSTRAHA



Jsou-li kontramatky nebo upevňovací šrouby nedostatečně dotaženy, mohou se regulační šrouby povolovat, což může vést k povolení propnutí pásu a v určitých situacích i k zablokování nebo stažení pásu.

Pro individuální nastavení tuhosti podvozku, které závisí na stylu jízdy, hmotnosti řidiče i přepravovaných nákladů a také osobních preferencích, regulujeme popořadě předpružení zadních pružin a gumový omezovač (obrázek č.17).

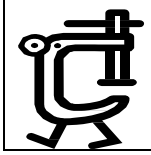


Obrázek č. 17 - nastavení zadní části podvozku

1. *Předpružení zadních pružin má vliv na tuhost odpružení*
2. *Pásový omezovač*

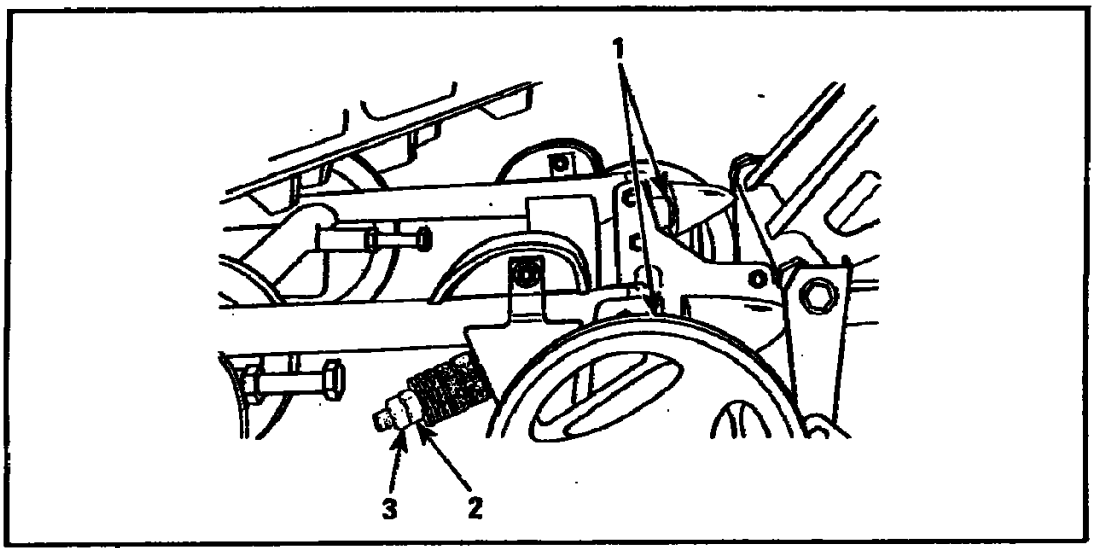
Předpružení zadních pružin má být nastaveno tak, aby se zadní část skútru po nástupu řidiče a spolujezdce snížila o 50-70 mm ve srovnání s prázdným skútrem. Pro regulaci a změnu nastavení zadního pérování otočte excentrem zadních pružin, čímž zvýšíte nebo snížíte tvrdost pérování.

POZOR



Vždy pohybujte excentrem na levé straně skútru po směru hodino- vých ručiček a excentrem na pravé straně skútru proti směru hodino- vých ručiček. Oba excentry musí být nastaveny ve stejné poloze. Po regulaci zadních pružin vždy zkontrolujte a upravte propnutí pásu.

Podvozek můžete seřídit v souvislosti s váhou nákladu a stavem povrchu (obrázek č. 18).



Obrázek č. 18 - seřízení podvozku

1. Podložky
2. Regulační matky
3. Kontramatky

Pro zlepšení průchodnosti skútru v hlubokém sněhu povolte kontramatku a regulační matku utáhněte až k talířovým pružinám, pak ji dotáhněte ještě o 3/4 otáčky a dotáhněte kontramatku. Nastavení na obou stranách skútru musí být stejné.

Pokud skútr používáte na uježděném povrchu, s nákladem a případně se sáněmi, povolte kontramatku, regulační matku utáhněte až k talířovým pružinám, pak ji dotáhněte ještě o 3 celé otáčky a dotáhněte kontramatku. Nastavení na obou stranách skútru musí být stejné.

Omezovač chodu podvozku je možno také nastavit pro dlouhodobý provoz v určitém režimu (obrázek č. 18). Při dlouhodobém použití skútru v hlubokém sněhu se doporučuje gumové zarážky demontovat. Při dlouhodobém používání skútru na uježděném sněhu s pasažérem nebo nákladem vložte pod každou gumovou zarážku po jedné podložce. Při dlouhodobém používání skútru na uježděném sněhu, plném naložení a používání sání vlož- te pod každou gumovou zarážku po dvou podložkách.

6.6.2. Doporučení při seřizování podvozku

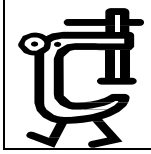
Příznaky poruch seřízení podvozku	Způsob odstranění závady
Nestabilnost přední části skútru	Zkontrolujte geometrii lyží. Snižte předpětí zadních pružin.
Příliš tvrdé pérování v zadní části skútru	Snižte předpružení zadních pružin.
Nedostatečně pevné pérování v zadní části skútru	Zvyšte předpětí zadních pružin.
Časté prorážení předního omezovače chodu pásu	Přestavte šroub na držáku omezovače do spodní polohy.
Silné prokluzování pásu při rozjezdu	Přestavte šroub na držáku omezovače do spodní polohy.

Tabulka č. 4

6.7. Údržba řízení a brzd

Údržba řízení spočívá ve včasném a řádném mazání, dotahování závitových spojů a seřizování.

POZOR



Zásadně nezkoušejte seřizovat geometrii lyží v poloze „přímo-vpřed“ otáčením šroubu táhla řízení. Neprodlužujte táhlo řízení více jak o 20 mm v závitové části.

Pravidelně kontrolujte stav a míru opotřebení součástek brzd. Při zcela povolené páčce brzdy by měla být mezi brzdovými destičkami a diskem mezera 0,3-0,5 mm a při plně zatažené páčce brzdy by se měla páčka brzdy téměř dotýkat řidítek. Systém nastavení stabilní mezery mezi destičkami a diskem je automaticky regulovaný. Tento systém automatické regulace uvedete v činnost, když dostatečnou silou zmáčknete páčku brzdy.

Mazání ložisek řízení:

- Odmontujte samojistící matky a sejměte objímky uchycení osy řízení.
- Sejměte ložiska řízení a naplňte vnitřní drážky vrchních i spodních ložisek mazivem s nízkým bodem tuhnutí (např. MoS_2).
- Vraťte zpět na místo demontované součástky.

Odpojte konce lanek brzdy, „plynu“, sytiče, olejového čerpadla a řazení zpátečky. Prolijte lankovody olejem. Podle potřeby po mazání zkontrolujte seřízení lanek.

Seřízení lanek:

- Při zcela povolené páčce „plynu“ má být klapka plynu zcela uzavřená a při zcela otevřené klapce se nemá ještě páčka plynu opírat o řídítka. Napnutí lanka seřiďte vodicím pouzdrem lanka. Po jeho nastavení zafixujte pouzdro maticí. U dvoukarburátorových motorů (TAJGA 500 T a TAJGA 500 TLR, SWT, SWT-3) zkontrolujte a případně seřiďte synchronizaci karburátorů.
- Napnutí lanka brzdy provádějte maticí upevnění lanka na brzdě.
- Nastavením vodicího pouzdra lanka sytiče vymezte volný pohyb páčky sytiče v rozmezí 1 až 3 mm, potom zafixujte pouzdro kontramatkou.
- Napněte horní konec lanka řazení zpátečky tak, aby se koncovka lankovodu na doraz opírala o matku a trubka o čelo držáku osy přepínání, a zafixujte lanko za pomoci pouzdra a šroubu. Potom matkou nastavte napnutí lanka tak, aby se při pohybu páčky řazení vpravo páčka opírala o čelo pouzdra. Při povolení tlaku na páčku se tato vrátí do výchozí polohy. Zafixujte regulační matku kontramatkou.
- U motoru s odděleným mazáním (TAJGA 500TLR, SWT, SWT-3) za pomoci vodicího pouzdra lanka olejového čerpadla seřiďte polohu páčky olejového čerpadla, aby ryska na páčce souhlasila s ryskou na těle čerpadla, pak zafixujte kontramatkou.

6.8. Údržba elektroinstalace

Nastavení úhlu předstihu zapalování:

V případě potřeby nastavení úhlu předstihu zapalování provádějte podle značek na statoru magneta a na motorové skříni, které mají být v zákrytu.

Údržba svíček zapalování:

Odstraňte nečistoty z okolí svíček na hlavách válců a vyšroubujte svíčky. Pozorně zkontrolujte, nejsou-li na izolátoru trhliny. Zkontrolujte elektrody a mezery mezi nimi. Svíčku s mechanickým poškozením nebo opálenými elektrodami vyměňte.

Hnědý nálet na tepelném konusu izolátoru svědčí o správné funkčnosti svíčky.

Černé silné usazeniny zplodin hoření na izolátoru a v jiskřišti svíčky svědčí o špatném nastavení karburátoru a příliš bohaté směsi.

Bílá nebo světle šedá barva tepelného izolátoru, praskání izolátoru nebo opalováni elektrod svíčky svědčí o přehřívání svíčky, což je spojeno

s nastavením karburátoru na příliš chudou směs nebo změnou úhlu předstihu zapalování. V takových případech je nezbytné seřídit karburátor a správně nastavit předstih.

Mějte na paměti, že dlouhodobý chod motoru v nízkých otáčkách vede k intenzivnímu usazování černých zplodin hoření na izolátoru svíčky, v důsledku čehož se můžete zmýlit v úsudku o činnosti svíčky. Samočištění svíčky po dlouhém provozu v nízkých otáčkách můžeme provést zvýšením otáček motoru v průběhu 3-5 sekund.

Svíčky s nánosem zplodin hoření vyměňte za nové. Současně s tím zkontrolujte i koncovky svíček, očistěte je a v případě poškození izolace je vyměňte. Po ujetí několika kilometrů proveďte opět kontrolu. V případě potřeby proveďte korekce seřízení.

Údržba relé startéru, pojistek a vypínačů spočívá v pravidelné kontrole jejich upevnění, kvalitě a čistotě kontaktů v místech spojů. Pokud se vyskytnou vnitřní závady, je na místě tyto díly vyměnit.

Údržba akumulátoru:

Akumulátor udržujte suchý a čistý. Pravidelně kontrolujte hladinu elektrolytu, která se musí nacházet mezi značkami na akumulátoru. V případě potřeby odstraňte oxidaci na šroubech uchycení kabelů a na pólech akumulátoru. V případě potřeby doplňte elektrolyt.

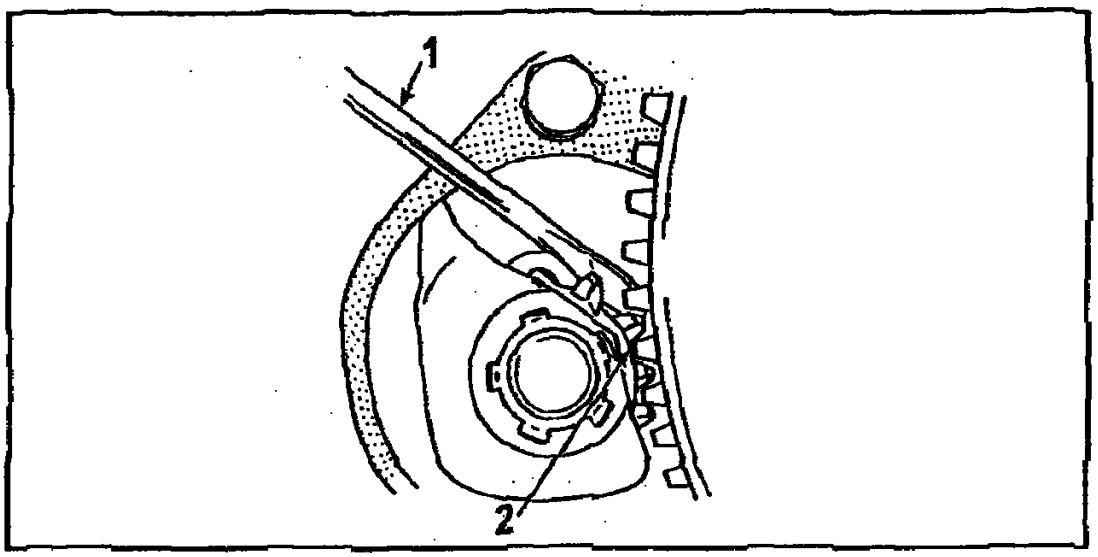
Údržba elektrostartéru:

Kontrolujte upevnění startéru k jeho držáku na motoru a kontaktní spoje „elektrostartér-akumulátor“.

Zvláštní pozornost věnujte pastorku elektrostartéru, který nesmí mít vytlačená místa nebo stržené zuby. Kontrolujte mezeru mezi zuby pastorku startéru a ozubeným kolem (obrázek č. 19). K tomuto účelu pomocí šroubováku posuňte pastorek startéru tak, aby jeho zuby zapadly mezi zuby ozubeného kola. Pak by měla zůstat mezera 0,5 - 1,5 mm.

Pokud mezera převyšuje uvedený ukazatel nebo pokud jsou zuby pastorku jakkoliv poškozeny, obracejte se na svého prodejce, který provede odbornou opravu.

Kontrolujte stav a opotřebení uhlíku elektrostartéru.



Obrázek č. 19 - pastorek elektrostartéru

1. Za pomoci šroubováku posuňte pastorek
2. Mezera 0,5-1,5 mm

.

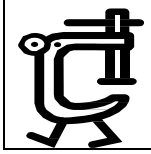
Údržba elektroinstalace:

Pravidelně a pozorně kontrolujte stav izolace elektroinstalace, vyměňte vždy okamžitě kabely a spoje s poškozenou izolací a odstraňte příčiny poškození izolace (ostré hrany, kovové svorky, zbytečné průvěsy...). Kontrolujte, aby kabely nepřicházely do styku s benzinem a oleji, které izolace narušují. Zvláštní pozornost věnujte čistotě a stavu vysokonapěťových kabelů, zejména pevně na ně musí být nasazeny koncovky zapalovacích svíček.

Výměna žárovek:

Pokud potřebujete vyměnit žárovku, zvedněte kapotu, odpojte kabel od světla, sejměte ochranný gumový kryt a sejměte kruhový držák žárovky. Vytočte vadnou žárovku a vyměňte ji za funkční. V dané posloupnosti vraťte vše zpět.

POZOR



Abyste se vyhnuli zbytečnému zkrácení životnosti halogenové žárovky, nedotýkejte se prsty skla žárovky. Pokud tak učiníte, žárovku otřete čistým nemastným hadříkem.

Pro přístup k žárovce zadního světla sejměte vnější červený plastový kryt světla a to tak, že odšroubujete dva šrouby, kterými je upevněn.

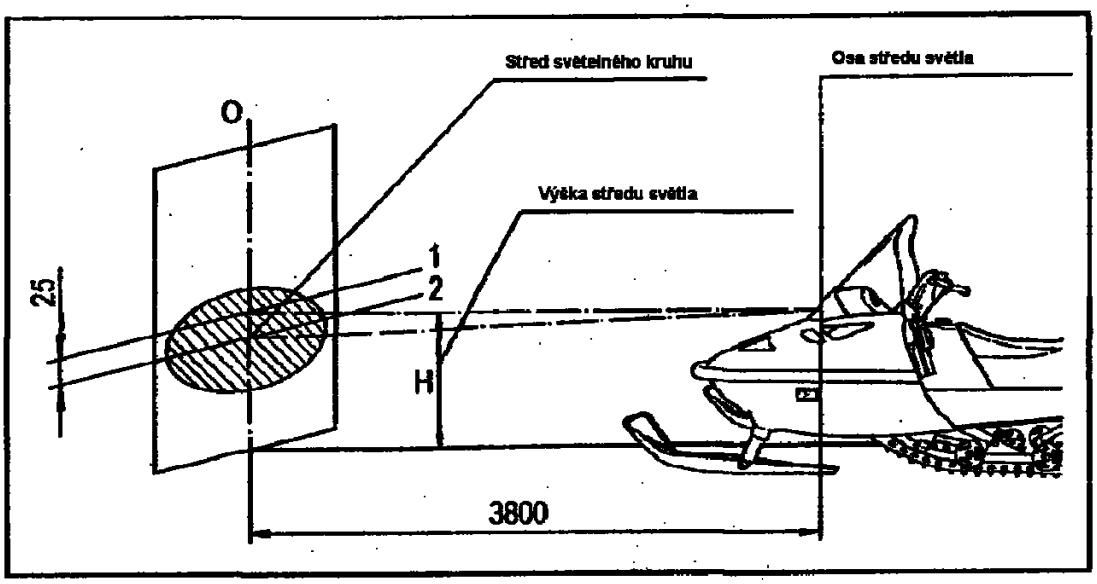
Tachometr má samostatné podsvícení stupnice. Tyto žárovky se nacházejí na zadní straně kostry tachometru. Sejměte patronu s žárovkou a žárovku v ní vyměňte, pak vše vraťte zpět.

Po výměně žárovky vždy zkontrolujte její funkčnost.

Seřízení světla (není–li k dispozici speciální přístroj):

Postup při seřizování předního světla (obrázek č. 20):

- Postavte skútr na rovném místě bez sklonu. Zatížení skútru - pouze řidič nebo odpovídající náhradní zatížení rovnající se váze řidiče.
- Kolmo k ose skútru ve vzdálenosti 3,8 m od středu světla postavte tabuli.
- Na tabuli vertikálně naneste osu „O“, která bude kolmou vertikální linií přímo proti středu světla a ve výšce „H“ (vzdálenost mezi středem světla a povrchem) ji protněte vodorovnou linkou „1“.
- 25 mm pod linkou „1“ a rovnoběžně s ní namalujte linku „2“.
- Sejměte z kapoty kryty, abyste měli přístup k nastavovacím šroubům světla.
- Zapněte dálkové světlo.
- Za pomoci nastavovacích šroubů seřiďte světlo tak, aby vertikální osa světelného kruhu byla shodná s osou „O“ na tabuli a horizontální osa světelného kruhu s osou „2“.



Obrázek č. 20 - seřizování předního světla

7. Konzervace a uskladnění

Skútr připravíme na dlouhodobou odstávku vždy po ukončení zimní sezóny nebo pokud ho z jakýchkoliv příčin nebudeme používat déle než dva měsíce. Práce je třeba provést do deseti dnů po ukončení používání skútru.

Optimálním prostředím pro dlouhodobé uložení skútru je suché, dobře větrané, nevytápěné místo, kde se vlhkost vzduchu pohybuje mezi 50-70%.

Před uskladněním je potřeba skútr umýt teplou vodou (40-80 °C) od zbytků sněhu, nečistot, stop po palivu a mazivech. Nedoporučuje se mýt plastové lakované části benzínem, který narušuje lak a škodí plastovým součástkám. Pro mytí skútru lze použít přípravek MOTUL MOTOWASH. Při mytí dávejte pozor, aby se voda nebo čisticí prostředky nedostávaly do elektroinstalace, elektrosoučástek a karburátoru.

- Zkontrolujte technický stav skútru a PROVEĎTE PŘEDEPSANOU ÚDRŽBU včetně odborné inspekční prohlídky, je-li předepsána.
- Odpojte a vyndejte ze skútru akumulátor.

Konzervaci motoru proveďte motorovým olejem uvedeným v kapitole „Tankování paliva a doplňování oleje“. Konzervační práce provádějte na teplém motoru v souladu s následujícími instrukcemi:

Instrukce při konzervaci motoru:

- Nastartujte motor, otevřete sytič a zároveň stiskněte „plyn“ (akcelerátor).
- Za 1-2 sekundy vypněte motor a po jeho zastavení vraťte páčku „plynu“ (akcelerátoru) i sytič do výchozí polohy.
- Vypusťte olej z převodovky a nalijte do ní nový olej předepsané kvality.
- Sejměte řemeny variátoru i ventilátoru, promyjte je teplou mýdlovou vodou, vysušte a ošetřete je (např. adhezním sprejem na řemeny Loctite obj. č. 21622), uskladněte je volně rozvinuté na tmavém místě, nejméně 1 m od zdrojů tepla, při teplotě 0 až +25 °C.
- Odkrytá závitová a kloubová spojení, pružiny, nebarvené kovové součástky (i galvanizované) namažte tenkou vrstvou konzervačního oleje.
- Očistěte a vysušte elektroinstalaci.
- Zkontrolujte povinné vybavení skútru a uskladněné nářadí.
- Povolte pás tak, jak nejvíce to seřizovací šrouby dovolí. (Pokud je pás sejmut, skladujte jej rozvinutý nejméně 1 m od zdrojů tepla, při teplotě 0 až +25 °C.
- Postavte skútr na pevné podložky.

Upozornění:

Skútr skladujte ZAKRYTÝ KRYCÍ PLACHTOU.

Při přípravě skútru na novou sezónu odstraňte přebytečná konzervační maziva a proveďte práce v souladu s kapitolou 6.1.1. této příručky, týkající se každodenní technické údržby „DU“.

Před montáží variátorového a ventilátorového řemene musí být po- vrchy řemenic řádně očištěny od zbytků konzervačních materiálů a rzi (doporučujeme aplikovat Loctite Riemenhaft spray).

Posezónní servis a konzervaci stejně jako předsezónní servis doporučujeme svěřit odborné péči autorizovaného servisu TAJGA a BURAN. Správné provedení těchto operací prodlužuje životnost vašeho skútru a jeho součástí (zejména pásu, variátorového a ventilátorového řemene,…).

POZOR

Chyby v předsezónní přípravě skútru mohou v dalším provozu vážně ohrozit Váš skútr. Špatné dopnutí pásu může vést k jeho nevratnému poškození, špatné ošetření nebo nasazení ventilátorového řemene může vést až k přehřátí a zadření motoru. Pokud dojde k těmto poškozením vlivem vašeho nesprávného zásahu do stroje, nejedná se o oprávněnou reklamaci.

8. Možné závady a způsoby jejich odstraňování

Během provozu skútru mohou vzniknout závady způsobené opotřebením součástek, narušením správného nastavení a seřízení nebo porušením pravidel údržby.

Je nezbytné dodržovat základní pravidlo provozu skútru - odstranit závadu neprodleně, jakmile bude zjištěna, a to zejména proto, aby nevyvolala další závady a poškození. Popis možných závad a jejich signifikantních příznaků spolu s doporučenými způsoby jejich odstranění je uveden v tabulkách č. 5 (a – j).

Pokud se vám samostatně nepodaří závadu odstranit nebo pokud se jedná o složitější závadu, jejíž samostatné odstraňování není ani doporučeno, obraťte se na autorizovaný servis Tajga/Buran, který je vybaven a proškolen, aby provedl opravu Vašeho skútru kvalifikovaně a kvalitně.

PROJEV ZÁVADY: Kliková hřídel se pohybuje, ale motor nestartuje.	
Možné příčiny	**Způsoby odstranění závady**
Nouzový vypínač motoru se nacházení v poloze „vypnuto“. Pojistná šňůra zapalování není nasazena na pojistce.	Zapněte zapalování, vytáhněte tlačítko vypínače motoru, nasaďte pojistnou šňůru zapalování na pojistku.
Nedostatečné zásobení palivovou směsí pro nastartování studeného motoru.	Zkontrolujte stav paliva v nádrži. Přesvědčte se, že startujete správným způsobem, zachovejte se podle instrukcí v kapitole 5.3. pro startování studeného motoru.
Příliš bohatá směs (demontované svíčky zapalování jsou „mokré“).	Nepoužívejte ruční pumpičku paliva ani sytič. Vymontujte svíčky, vypněte zapalování a odstraňte z válců přebytečné palivo, několikanásobným protočením klikové hřídele za pomoci ručního startéru. Nasaďte vyčištěné a osušené svíčky. Startujte znovu, bez ručního pumpování paliva a sytiče.

Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Palivo se nedostává do motoru (zapalovací svíčky demontované z motoru jsou „suché“).	Zkontrolujte stav paliva v nádrži, průchodnost přívodů paliva a jejich spoje, palivový filtr a v případě nutnosti ho vyměňte. Zkontrolujte funkčnost palivového čerpadla a karburátoru.
Vadné zapalovací svíčky nebo zapalování (zap.svíčky nedávají jiskru).	Zkontrolujte zapalovací svíčky. Demontujte je a nasaďte do koncovek. Zapněte zapalování, zkontrolujte, zda není v činnosti nouzové vypínání motoru a zda je bezpečnostní šňůra na pojistce. Uzemněte svíčky s kovovou částí motoru a protočte klikovou hřídel ručním startérem jako při startování. Je-li systém zapalování a zapalovací svíčky v pořádku, musí mezi elektrodami přeskako- vat jiskra. Pokud tomu tak není, zaměňte je za nové a zkoušku opakujte. Pokud dojde k jiskření, byly svíčky špatné, pokud ne, je potřeba hledat závadu v zapalování.
Nedostatečná komprese ve válcích.	Při startování ručním startérem cítíte silové pulzování a výkyvy. Pokud je necítíte, může to svědčit o nedostatečném tlaku ve válcích. Prověřte utažení zapalovacích svíček, upevnění hlav válců, motorové skříně. Zkontrolujte a případně vyměňte těsnění.

Tabulka č. 5a

PROJEV ZÁVADY: Zaznamenáváme zhoršené startování.	
Možné příčiny	**Způsoby odstranění závady**
Karbonem znečištěné zap. svíčky.	Vyměňte zapalovací svíčky.
Špatný úhel předstihu zapalování, uvolněné šrouby uchycení magneta.	Nastavte správný úhel předstihu zapalování a dotáhněte šrouby uchycení magneta.
Zvětšená mezera mezi elektrodami zapalovacích svíček.	Namontujte nové zapalovací svíčky.

Tabulka č. 5b

PROJEV ZÁVADY: Motor nedosahuje plného výkonu.	
Možné příčiny	**Způsoby odstranění závady**
Znečištěné či jinak vadné zapalovací svíčky.	Zkontrolujte je a v případě potřeby je vyměňte.
Palivo se nedostává do motoru.	Zkontrolujte stav paliva v nádrži, průchodnost přívodů paliva a jejich spoje, palivový filtr a v případě nutnosti ho vyměňte. Zkontrolujte funkčnost palivového čerpadla a karburátoru.
Neseřízený karburátor.	Seřiďte karburátor (doporučujeme svěřit odbornému servisu).
Špatný úhel předstihu zapalování, uvolněné šrouby uchycení magneta (opožděné zapalování).	Nastavte správný úhel předstihu zapalování a dotáhněte šrouby uchycení magneta.
Přehřívání motoru.	Zastavte a nechte motor vychladnout. Prověřte stav a napnutí řemene ventilátoru, seřízení karburátoru, předstih. Očistěte povrch motoru.
Opotřebovaný řemen variátoru.	Vyměňte řemen variátoru (doporučujeme svěřit odbornému servisu).
Zaolejované řemenice a řemen variátoru. Špatné seřízení variátoru.	Očistěte řemenice i řemen. Seřiďte variátor (doporučujeme svěřit odbornému servisu).

Tabulka č. 5c

PROJEV ZÁVADY: Motor za chodu „střílí“ do karburátoru.	
Možné příčiny	**Způsoby odstranění závady**
Znečištěné či jinak vadné zapalovací svíčky.	Zkontrolujte je a v případě potřeby je vyměňte.
Přehřívání motoru.	Zastavte a nechte motor vychladnout. Prověřte stav a napnutí řemene ventilátoru, seřízení karburátoru, předstih. Očistěte povrch motoru.
Špatný úhel předstihu zapalování, uvolněné šrouby uchycení magneta (opožděné zapalování).	Nastavte správný úhel předstihu zapalování a dotáhněte šrouby uchycení magneta. Zkontrolujte celý systém zapalování.

Tabulka č. 5d

PROJEV ZÁVADY: Motor pracuje nepravidelně.	
Možné příčiny	**Způsoby odstranění závady**
Znečištěné či jinak vadné zapalovací svíčky.	Zkontrolujte je a v případě potřeby je vyměňte.
Porušené kontakty ve spojích vysokonapěťových kabelů a koncovek.	Koncovky maximálně pevně nasaďte na kabely indukčního snímače.
Povolený vysokonapěťový indukční snímač nebo komutátor.	Dotáhněte šrouby uchycení indukčního snímače a komutátoru.
V palivu je voda.	Vyměňte palivo, vysušte palivový filtr.

Tabulka č. 5e

PROJEV ZÁVADY: Zvýšená spotřeba paliva.	
Možné příčiny	**Způsoby odstranění závady**
Neseřízený karburátor.	Seřiďte karburátor (doporučujeme svěřit odbornému servisu).
Unikání paliva v systému.	Zkontrolujte palivový systém a odstraňte netěsnosti.

Tabulka č. 5f

PROJEV ZÁVADY: Skútr nedosahuje maximální rychlosti.	
Možné příčiny	**Způsoby odstranění závady**
Opotřebovaný řemen variátoru.	Vyměňte řemen variátoru (doporučujeme svěřit odbornému servisu).
Špatně seřízený pohon pásu.	Proveďte propnutí a vycentrování pásu podle návodu.
Špatné seřízení variátoru.	Seřiďte variátor (doporučujeme svěřit odbornému servisu).
Závady na motoru.	Očistěte zap. svíčky. Zkontrolujte je a v případě potřeby vyměňte. Zkontrolujte stav paliva v nádrži, průchodnost přívodů paliva a jejich spoje, palivový filtr a v případě nutnosti ho vyměňte. Zkontrolujte funkčnost palivového čerpadla a karburátoru. Zastavte a nechte motor vychladnout. Prověřte stav a napnutí řemene ventilátoru, seřízení karburátoru, předstih. Očistěte povrch motoru.

Tabulka č. 5g

PROJEV ZÁVADY: Špatná funkčnost brzdy. Brzda nedrží.	
Možné příčiny	**Způsoby odstranění závady**
Zaolejované brzdové destičky a kotouč.	Vyčistěte brzdové destičky a kotouč lihem.
Špatné nastavení lanka brzdy.	Seřiďte brzdu a nastavte předepsanou mezeru mezi brzdovými destičkami a kotoučem (v případě komplikací se obraťte na odborný servis).

Tabulka č. 5h

PROJEV ZÁVADY: Páčky brzdy nebo "plynu" se pohybují ztuha a po uvolnění se nevrací do výchozí polohy.	
Možné příčiny	**Způsoby odstranění závady**
Přiskřípnutý lanovod, nedostatečné mazání nebo popraskání žilek lanka.	Vyměňte lanko nebo lanovod, lanko namažte.

Tabulka č. 5i

PROJEV ZÁVADY: Nesvítí přední nebo zadní světlo nebo podsvícení tachometru.	
Možné příčiny	**Způsoby odstranění závady**
Spálená žárovka, poškozené kabely, kontakty nebo spínače.	Vyměňte vadné součástky nebo se obraťte na odborný servis.

Tabulka č. 5j

9. Záruční lhůty a reklamace

Záruční lhůta na sněžný skútr, jeho příslušenství a doplňkové vybavení je 12 měsíců ode dne prodeje zákazníkovi v případě prodeje právnické osobě, nebo fyzické osobě podnikateli a 24 měsíců ode dne prodeje zákazníkovi v případě prodeje fyzické osobě-nepodnikateli.

V případě reklamace se obracejte na svého prodejce. V případě, že žádáte odstranění závady obraťte se na nejbližší autorizovaný servis sněž- ných skútrů TAJGA/BURAN. Pokud nebudete spokojeni se servisem nebo s řešením případné reklamace, obraťte se na dovozce (kontakt uveden na první straně této příručky).

Seznam autorizovaných servisů TAJGA/BURAN, které jsou jedině oprávněni k provádění záručních oprav, zásahům do skútrů v době trvání záruky a řešení případných reklamací, platný ke dni prodeje vašeho skútru, naleznete v kapitole 14. této příručky. Časově aktualizovaný seznam autorizovaných servisů TAJGA / BURAN pak naleznete na www.snezneskutry.cz.

Důležitým předpokladem pro uznání oprávněnosti případné záruky je řádné a včasné absolvování předepsaných inspekčních prohlídek (kapitola 6.) v autorizovaném servisu TAJGA / BURAN.

Při každé reklamaci je nutno předložit k posouzení příčiny poškození reklamovanou součástku.

Při uplatňování reklamace je nezbytné předložit doklady ke sněžnému skútru: Předávací protokol a SERVISNÍ KNÍŽKU a prokázat svoji totožnost majitele skútru dokladem (fyzická osoba: OP nebo pas, právnická osoba – výpis z Obchodního rejstříku + OP nebo pas osoby oprávněné dle výpisu jednat za společnost)+ případně plnou mocí od majitele skútru (nebo statutárního zástupce společnosti).

Podrobné informace týkající se řešení reklamací, záručních podmínek a trvání záruční lhůty najdete v záručním listě, který podepisujete při převzetí skútru a jehož kopii jste obdrželi spolu se sněžným skútrem.

Doporučujeme Vám podrobně se seznámit se záručními podmínkami uvedenými v záručním listě.

Pokud k závadě nebo poškození součástí sněžného skútru dojde v důsledku nevhodného užívání, nedodržení instrukcí uvedených v této příručce, neprovedení předepsané inspekční prohlídky ve stanoveném termínu, užití nekvalitního paliva nebo maziv nebo v důsledku nepovolených úprav skútru, může být případná reklamace zamítnuta.

Doporučujeme předcházet takovému nebezpečí, které vzniká zejména při delším provozu a zatížení skútru v náročných terénních podmínkách v těžkém a měkkém sněhu při teplotách vzduchu výše nad nulou montáží ČIDLA TEPLOTY MOTORU s kontrolkou. Čidlo je spolehlivý indikátor hrozícího přehřátí motoru.“

POZOR

Pokud dojde k poškození motoru v důsledku přehřátí, zapříčiněného přetížením motoru, nedodržením podmínek záběhu, použitím jiné, než předepsané palivové směsi, nebo nedoplněním oleje v systému odděleného mazání, popř. použitím jiného, než předepsaného oleje, nejedná se o závadu, na kterou se vztahuje záruka.

10. Závěr

Vážení zákazníci,

jsme rádi, že jste si zakoupili sněžný skútr TUNGUS 850 a přejeme Vám příjemné svezení bez nehod a bez závad.

Věříme, že naši prodejci Vám vyjdou ve všem vstříc a budou pracovat k Vaší plné spokojenosti. Jsou připraveni Vám poskytnout odborný servis, originální náhradní díly, radu a veškeré potřebné informace. Mohou Vám nabídnout řadu doplňkového vybavení ke sněžným skútrům včetně doporučených olejů a maziv.

Centrální distributor skútrů v ČR firma DUCATI MOTOR Liberec Vám pak mimo jiné může nabídnout některé zvláštní úpravy skútrů TUNGUS 850, které mohou zvýšit užitnou hodnotu vašeho skútru a zpříjemnit Vám jeho užívání.

Prostřednictvím svých prodejců a centrálního distributora firmy DUCATI MOTOR Liberec dodává společnost ROSIMPEX s.r.o. jako výhradní dovozce pro Českou a Slovenskou republiku také sněžné skútry TAJGA, BURAN, TIKSY a originální náhradní díly na tyto skútry, a to včetně náhradních dílů na starší typy skútrů - BURAN 640 M i BURAN 640 A.

Naši kompletní nabídku, elektronický katalog náhradních dílů a řadu aktuálních informací naleznete na **www.snezneskutry.cz** nebo na www.ducatimotor-liberec.cz .

Ve všech zákaznických záležitostech se můžete obrátit také přímo na dovozce - firmu ROSIMPEX s.r.o. Liberec.

Děkujeme, že jste si vybrali značku TUNGUS.

Bc. Jindřich Vrabec
prokurista ROSIMPEX s.r.o.

11. Příloha
ceník příslušenství, doplňkového vybavení a maziv

Sněžné skútry - modely	Cena bez DPH
TUNGUS 850 SWT (ČTYŘTAKT)	251.260,-
TIKSY 250 LUX - NOVINKA	99.900,-
TRANSFORMER UNI - NOVINKA	73.000,-
TAJGA 550 WT - NOVINKA	167.227,-
TAJGA 550 SUPERWIDETRAK - NOVINKA	242.857,-
TAJGA 550 TLR SWT-3 – (třísedadlová verze) - NOVINKA	251.260,-
TAJGA 551 LC WT ATAKA II - VODNÍK - NOVINKA	242.857,-
BURAN M-4T - NOVINKA	140.000,-
BURAN MD-4T - NOVINKA prodej od 2013	150.000,-
BURAN MD-3 4T - třísedadlová verze - NOVINKA prodej od 2013	163.000,-
BURAN 640 M	130.252,-
BURAN 640 MD	138.655,-
BURAN 640 MD-3 - třísedadlová verze	151.260,-
RYS - dětský skútr - NOVINKA	49.000,-
Čtyřkolky - modely	**Cena bez DPH**
ROBINZON 50 cm3 - doprodej	35.000,-
Základní příslušenství	**Cena bez DPH**
Nákladní saně PGA-2500	12.300,-
Neodpružené nákladní saně PGD-2500	9.300,-
prodloužené tažné zařízení se závěsem ISO 50 (na „kouli“)	2.000,-
Vlečné plastové saně „vana“ PP-1900	6.300,-
Vlečné plastové saně „vana“ s kovovým rámem PGM-1900	9.300,-
Saně pro přepravu osob PO3-300	40.500,-
Dvoumístné saně „AISBERG“	13.450,-
Kanadské saně	27.795,-
- vakuová matrace VM-100/2T nebo VM-200/2T	10.900,-
- zateplovací deka VM-116	4.920,-
- vakuová pumpa VM-110 nebo VM-210	1.800,-
- tažné zařízení za sněžný skútr	1.683,-
Motorový stopař SKITRACK	160.000,-
Motorový stopař SKITRACK Pro	240.000,-
Stopař "TURIST" pro výrobu běžeckých stop	25.000,-
Stopař "SPORT MIDI" pro výrobu běž. stop a úpravu terénu	62.500,-
Stopař "SPORT PLUS" pro výrobu běž. stop a úpravu terénu	88.800,-
Stopař "PROFI III " pro výrobu běžeckých stop a úpravu terénu	100.000,-
Stopař "KLASIK" pro výrobu běžeckých stop	26.000,-
Finišer pro zpevnění sněhové vrstvy 2200 mm	72.230,-
Zvláštní vybavení	**Cena bez DPH**
Mountain Special Kit na skútry TAJGA vč. montáže	21.010,-
Brzda X-treme WIDETRAK (pás 500 mm) vč. montáže	40.760,-
Brzda X-treme SUPER WT (pás 600 mm) vč. montáže	41.600,-
Hroty do pásů - 1 ks	145,-
Komplet 2 výstražných stroboskopických světel	34.705,-
Naviják E0163 pro sněžné skútry vč. montáže a dálk. ovládání	12.610,-
Řadič lana vč. montáže	3.590,-

Zpětný světlomet vč. montáže	2.505,-
Nabíječka akumulátoru vč. montáže	1.870,-
Čidlo teploty motoru TAJGA / BURAN s kontrolkou	5.640,-
Čidlo teploty motoru TAJGA digitální	7.060,-
Tachometr TAJGA – tuning přístrojové desky	1.170,-
Otáčkoměr TAJGA – tuning přístrojové desky	3.050,-
Hodiny TAJGA – tuning přístrojové desky	550,-
Voltmetr TAJGA – tuning přístrojové desky	630,-
Odpojovač se signalizací TAJGA – tuning přístrojové desky	890,-
Třetí sedlo na BURAN 640 MD (změna na BURAN MD-3)	12.610,-
Facelift kapotáže BURAN – kapotáž české výroby	26.890,-
Doplňkové vybavení	**Cena bez DPH**
Plast. návlek na přední lyže TAJGA – 1 kus	1.730,-
Speciální měkký textilní batoh „TAJGA“	2.100,-
Střední plastový dvoudílný kufr	3.780,-
Velký laminátový kufr	5.460,-
Nosič lyží STANDARD	1.355,-
Nosič lyží KOMBI	1.695,-
Nosič lyží CARVING	1.860,-
Držák snowboardu	2.400,-
Držák 2 ks snowboardů	4.080,-
Držák snowboardu a 2 párů lyží	4.100,-
Plastové stupačky spolujezdce – 2 kusy	1.340,-
Stojan - podpěra pásu	400,-
Pravé zpětné zrcátko TAJGA	800,-
Pravé zpětné zrcátko BURAN	800,-
Hledací světlomet na skútry BURAN	1.025,-
Krycí plachta – lehká (možnost loga)	4.635,-
Krycí plachta – zimní (možnost loga)	5.790,-
Oblečení a dopňky Tajga	**Cena bez DPH**
Pánská bunda s kapucí + kalhoty	3.630,-
Pánská bunda s kapucí + kalhoty - polartek	4.930,-
Dámská bunda + kalhoty	4.930,-
Čepice s kšiltem	560,-
Kožené rukavice	1.390,-
Nepromokavé návleky na obuv	1.220,-
Specialní nepromokavá kombinéza pro jízdu na sn. skútru	9.600,-
Originál kombinéza "TAJGA"	8.290,-
Přilba "Lazer Revolution"	8.400,-
Kulichy TAJGA / BURAN	270,-
Vlajka TAJGA 1,0 x 1,4 m	500,-
Hodinky "TAJGA JUNIOR"	840,-
Hodinky "TAJGA SPORT"	1.260,-
Motorové oleje doporučené pro sněžné skútry	**Cena bez DPH**
Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 2T - balení 1 litr	211,- Kč/1 litr
Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 2T - balení 4 litry	806,- Kč/4 litry

*** Pro plátce DPH možnost odpočtu 21% DPH v plné výši.**
*** Možnost výhodného leasingu nebo úvěru.**
*** Možnost zákonného i havarijního komplexního pojištění.**

Změna cen vyhrazena.

12. Příloha
základní parametry doporučených motorových olejů

Motorový olej Motul SnowPower 4T 0W40

Motorový olej pro sněžné skútry s dvoutaktními motory

Výroba:	100% syntetické mazivo na bázi esterů.		
Použití:	Olej je určený pro čtyřtaktní motory sněžných skútrů provozovaných v extrémních zimních podmínkách, za polárních mrazů.		
Výkonové vlastnosti:	Tento motorový olej byl vyroben na základě doporučení konstruktérů a výrobců sněžných skútrů s přihlédnutím k jeho použití ve všech klimatických podmínkách. Rychlejší odezva na plyn a maximální výkon. Vynikající ochrana motoru při vysokých otáčkách a teplotách. Zlepšuje nastartování motoru, hlavně za studena, při současném snížení opotřebení. Splňuje normy API SJ.		
Vlastnosti:	Barva:		Tmavá žlutá
	Objemová hmotnost při 20 °C (68 °F):	ASTM D1298	0,859
	Viskozita při 40 °C (104 °F):	ASTM D445	81,9 mm^2/s
	Viskozita při 100°C (212 °F):	ASTM D445	14,6 mm^2/s
	Viskozitní index:	ASTM D2270	187
	Bod vzplanutí:	ASTM D92	226 °C/438 °F
	Bod skápnutí:	ASTM D97	-57 °C/-76 °F
	TBN	ASTM D2896	10,1 mg KOH/g
Balení:	Plast 1 l x 12 ks, plats 4 l x 4 ks, sud 22 l, sud 60 l.		
Doporučení:	Olej je doporučen dovozcem sněžných skútrů „TAJGA“ a,„BURAN“ pro sněžné skútry se 4 taktními motory.		

13. SEZNAM AUTORIZOVANÝCH PRODEJCŮ a SERVISŮ

JIZERSKÉ A LUŽICKÉ HORY
CENTRÁLNÍ SERVIS A DISTRIBUCE V ČR

DUCATIMOTOR-LIBEREC
RNDr. Libor Vrabec

Ke Sluji 149, 460 01 Liberec XXXII-Radčice

Tel: +420 485 122 504
Fax: +420 482 322 102

E-mail: info@ducatimotor-liberec.cz
Web: www.ducatimotor-liberec.cz

JESENÍKY

AUTO-MOTO ŠTEFEK-SCHNEIDER

Kopřivná, 788 33 Hanušovice

Tel: +420 608 722 573
+420 608 318 995

E-mail: auto73@auto73.cz
Web: www.auto73.cz

BESKYDY

AUTOSERVIS CZUDEK s.r.o.
Petr Szkandera

739 92 Návsí 935

Tel/fax: +420 558 359 474
Mobil: +420 603 545 397

E-mail: servisczudek@volny.cz
Web: www.autoservisczudek.cz

KRUŠNÉ HORY

KRKONOŠE

POTOK CZ
Jiří Potůček

Temný důl 77, 542 26 Horní Maršov

Tel: +420 604 234 682

E-mail: skutry@potok.cz
Web: www.potok.cz

JESENÍKY - BRUNTÁLSKO

PETR DRÁPALA

Větrná 15, 792 01 Bruntál

Tel: +420 774 655 776

E-mail: petr.drapala@seznam.cz

ŠUMAVA – pouze prodej

SPORT SERVICE s.r.o.
340 04 Železná Ruda

Sportovní areál Špičák
Tel/fax: +420 376 397 167 - **prodej**

E-mail: sportservspicaks@iol.cz
Web: www.spicak.cz

SERVISNÍ STŘEDISKO:

Martin Kocum

Ul. 5. května 137/IV. 339 01 Klatovy

Tel.: 376 615 170, **Mobil:** 602 465 934

E-mail: kocum@investtel.cz

ORLICKÉ HORY

BRCars, Robert Benda

U Skladiště 421, Ústí nad Labem
Technik/mechanik/prodejce - Robert BENDA

Mobil: +420 602 462 990

E-mail: objednavky@brcars.cz
Web: www.brcars.cz

Zástupce - Jiří Kotlík
tel.: 728500481
email: objednavky@auto-dil.cz

Auto Moto Centrum Petráček s.r.o.

Moravská 1374, 562 01 Ústí nad Orlicí
(v areálu autosalonu CITROEN)

Tel: +420 465 525 473
Tel/fax:+420 465 612 136

E-mail: perti@iol.cz
Web: www.citroenuo.cz

VYSOČINA

MOTOCENTRUM
Petr Studený

393 01 Pelhřimov – Olešná 39

Tel: +420 565 324 326
Mobil: +420 723 922 998

E-mail: motocentrum@pel.cz
Web: www.motocentrum.pel.cz

PRAHA - pouze prodej

HONDA Deyl & Šulc

Vídeňská 362, 252 42 Vestec u Prahy

Tel: +420 775 623 262
Fax: +420 244 913 680

E-mail: honda.vestec@centrum.cz
Web: www.hondavestec.cz