

Sněžný skútr **TIKSY.**

250 LUX

Uživatelská příručka

Výhradní dovozce pro ČR a SR:

ROSIMPEX s.r.o.

ROSIMPEX s.r.o.
Tovaryšský vrch 1358/3
460 01 Liberec 1

Tel./fax: 48 510 87 32
Mobil: 608 937 702
E-mail: info@snezneskutry.cz
www.snezneskutry.cz
www.snow-mobiles.eu

Centrální distributor v ČR:

DUCATI MOTOR

DUCATI MOTOR Liberec
RNDr. Libor Vrabec
Ke Sluji 149
460 01 Liberec - Radčice

Tel: 485 122 504, fax: 482 322 102
Mobil: 602 433 408
Servis-mobil: 602 104 663
E-mail: info@ducatimotor-liberec.cz
www.ducatomotor-liberec.cz



MOTUL
MOTOR OIL

Obsah

Úvod

1. Vysvětlivky k textu	4
2. Základní technické parametry skútrů „TIKSY“	7
2.1. Základní parametry	
2.2. Ostatní parametry	
3. Základní pravidla bezpečnosti	9
4. Prvky řízení a kontroly	11
4.1. Páčka brzdy	12
4.2. Aretace parkovací brzdy	12
4.3. Přepínač světlometu	12
4.4. Tachometr	
4.5. Kontrolky	
4.6. Nouzový vypínač motoru	13
4.7. Páčka akcelérátoru („plynu“)	13
4.8. Palivová pumpička	13
4.9. Páčka sytiče	14
4.10. Nouzový vypínač motoru s kabelem	14
4.11. Vypínač vyhřívání rukojetí řidítek a páčky „plynu“ – dop.vybavení	14
4.12. Víčko palivové nádrže	15
4.13. Držadlo ručního startéru	15
4.14. Spínací skříňka	15
4.15. Zavazadlový prostor	15
4.16. Tlačítko zpátečky	16
4.17. Zásuvka dobíjení – doplňkové vybavení	

5. Provozní režim a používání skútru	17
5.1. Příprava nového skútru pro uvedení do provozu	17
5.2. Tankování paliva a doplňování oleje	17
5.3. Startování a vypínání motoru	19
5.4. Doporučení uživatelům	21
5.4.1. Obecná doporučení	21
5.4.2. Řízení skútru	22
5.4.3. Různorodost terénu a jízdních podmínek	23
5.4.4. Převoz skútru	27
5.4.5. Uvazování skútru 28	
5.5. Zkušební záběhový provoz skútru	29
6. Technická obsluha skútru	30
6.1. Druhy a termíny údržby	30
6.1.1. Každodenní technická údržba	30
6.1.2. Periodická technická údržba – inspekční prohlídky	32
6.2. Mazání	35
6.3. Běžná údržba motoru	39
6.4. Údržba palivového systému	41
6.5. Údržba převodovky a variátoru	43
6.6. Údržba podvozkové části	47
6.7. Údržba řízení a brzd	51
6.8. Údržba elektroinstalace	
7. Konzervace a uskladnění	58
8. Možné závady a jejich odstraňování	60
9. Záruční lhůty a reklamace	61
10. Závěr	62
11. Příloha – ceník příslušenství, doplňkového vybavení a maziv	63
12. Příloha – základní parametry doporučených motorových olejů	64
Motorový olej Motul Snowpower 2T AS	64
13. Seznam prodejců	65-67

Vážení zákazníci,

pořídili jste si sněžný skútr „TIKSY 250 LUX“. U svého prodejce projdete první a základní konzultací o řízení a technické údržbě sněžného skútru.

Spolehlivost a dobrý stav Vašeho skútru bude zajištěn, pokud budete dodržovat instrukce uvedené v této uživatelské příručce a pokud svěříte odborný servis a údržbu skútru Vašemu prodejci. Ten disponuje nezbytným speciálním vybavením, nářadím a originálními náhradními díly pro provedení kvalifikované údržby a případných oprav.

U Vašeho prodejce můžete v případě zájmu pořídit originální náhradní díly a další doplňkové vybavení, které Vám může usnadnit a zpříjemnit použití Vašeho skútru (přehled uveden v kapitole 11 této příručky).

Tato „Uživatelská příručka“ je určena majitelům a řidičům skútrů a slouží k seznámení se s režimem obsluhy a údržby, pravidly bezpečnosti a funkcí prvků řízení. Výrobce ani prodejce nenese odpovědnost za poruchy skútru a škody způsobené porušením instrukcí uvedených v této „Uživatelské příručce“.

Spolu se sněžným skútre „TIKSY“ a touto uživatelskou příručkou Vám budou předány:

- Kopie předávacího protokolu ke sněžnému skútru
- Servisní knížka
- Záruční list a návod k údržbě akumulátoru

Na Vaše přání může být skútr „TIKSY“ dovybaven pravým zpětným zrcátkem, držákem na lyže a dalšími prvky, které Vám zpříjemní užívání Vašeho skútru.

1. Vysvětlivky k textu

V textu uživatelské příručky jsou použity následující způsoby zvýraznění nejdůležitějších upozornění:

VÝSTRAHA



Text v rámečku obsahuje instrukce, jejichž porušení může vést až k vážnému ohrožení zdraví a k těžkým zraněním.

POZOR



Text v rámečku obsahuje instrukce, jejichž porušení může vést až k vyřazení skútru z provozu a k vážnému poškození jeho součástí.

Použití slov „pravý“ a „levý“

Jsou-li v textu užívána slova „pravý“ a „levý“, jsou myšlena z pohledu řidiče skútru nacházejícího se za řídítka ve směru jízdy vpřed.

2. Základní technické parametry skútrů „TIKSY“

2.1. Základní parametry

Základní parametry skútru TIKSY:

	TIKSY 250 LUX
Počet míst k sezení	1
Pohotovostní hmotnost v kg	200
Celková hmotnost v kg	285
Délka s lyží v mm	2900
Délka bez lyže v mm	2610
Šířka v mm (bez rozšíření lyží MSK)	1060
Výška v mm	1410
Speciální přípojný hák pro sáně	Ano
Max. celková hmotnost nebrzděného přívěsu (saní) v kg	150
Vnější úroveň hluku za jízdy max. v dBA	84
Objem palivové nádrže v l	28
Množství oleje v převodové skříni v l	0,2

2.2. Ostatní parametry

Parametry motoru:

Model	RMZ-250
Max. výkon při 5000 ot/min., KW	16
Typ	Dvoutaktní s karburátorem
Počet válců	1
Poloha válce	Vertikální
Průměr válce, mm	72
Zdvih, mm	61
Zdvihový objem, cm ³	249
Mazání motoru	Spolu s palivovou směsí
Max. konstrukční rychlost	60
Max. povolená rychlost na poz. komunikacích v ČR, km/h	45
Palivo	Směs benzínu BA 95 B s motorovým olejem doporučeným v této příručce
Směsný poměr	40:1
Karburátor	Mikuni VM34-630
Palivové čerpadlo	Membránového typu
Chlazení	Vzduchové, osový ventilátor
Zapalování	Bezkontaktní
Startér	Elektrický startér a ruční nouzový startér
Brzdy	Mechanické Provozní spojená s parkovací Záložní brzdové lanko na provozní brzdu

Automatická převodovka - variátor:

- Klínořemenový variátor s regulátorem
- Elektronicky řazený zpětný chod
- Řetězový převod na hnané hřídele pásu

Pohonová část:

- Pásový pohon se vpředu uloženými hnacími koly pásu
- 1 pryžový pás, vybavený skobami, šíře 380 mm
- 2 přední lyže šířka 170 mm
- Nezávislý pásový podvozek; pružinové tlumiče

Označení skútru a jeho součástí:

Druh označení	Umístění
Firemní štítek	Na levé straně na rámu sedadla skútru
Číslo podvozku	Na levé stěně rámu v přední části
Číslo motoru	Na výstupku v pravé horní polovině skříně
Číslo převodovky	Na zadní části těla i na víku převodovky
Výrobce skútru	OAO RUSSKAJA MECHANIKA, Rybinsk, Jaroslavská oblast, RUSKO

3. Základní pravidla bezpečnosti

Před prvním použitím skútru si prosím pozorně přečtěte tuto uživatelskou příručku a seznamte se s obsahem informačních nálepek rozmístěných na skútru. Nezapomínejte, že sněžný skútr, stejně jako jakýkoli jiný dopravní prostředek vyžaduje pravidelnou údržbu a řádný servis. Správné zacházení a včasná, kvalitně a v souladu s těmito instrukcemi provedená údržba je základem Vaší bezpečnosti. Nedodržování bezpečnostních pravidel nebo ignorování v této příručce uvedených upozornění může vést až k vážným zraněním osob.

Při jízdě na sněžném skútru po veřejných komunikacích je řidič povinen dodržovat platná pravidla silničního provozu. Sněžný skútr jako dopravní prostředek musí být řádně přihlášen, registrován a musí ve stanových termínech absolvovat technickou prohlídku. Řídit skútr na pozemních komunikacích smí pouze držitel řidičského oprávnění třídy A – bez omezení výkonu a řidič musí být starší 21 let.

Bez dostatečné předchozí přípravy se nedoporučuje samostatně řídit sněžný skútr nezkušeným řidičům a začátečníkům v oblasti řízení sněžných pásových vozidel.

Pro jízdu na sněžném skútru je třeba obléci si pohodlné teplé oblečení. Při jízdě na skútru používejte vždy ochrannou přilbu a oči chraňte štítkem přilby nebo ochrannými brýlemi.

Před jízdou je řidič povinen zkontrolovat, je-li skútr bez technických závad, a jeho stav musí sledovat i během jízdy. Není povoleno provozování sněžného skútru se zjevnými technickými závadami.

Před nastartováním proveďte volnost a plynulost pohybu páčky akcelérátoru („plynu“).

Motor můžeme vypnout třemi různými způsoby:

- stlačením nouzového vypínače motoru
- odpojením bezpečnostního pojistného kabelu
- otočením klíčku zapalování do krajní levé pozice (zapalování-vypnuto)

Opouštíte-li skútr, nikdy nenechávejte klíček ve spínací skříňce. Zvyšujete tak nebezpečí odcizení skútru i riziko zranění osob při neoprávněné manipulaci se skútrelem.

Je zakázáno spouštět motor skútru, je-li demontován ochranný kryt variátorového řemene. Spuštění nezátíženého motoru může být nebezpečné.

Sněžný skútr ve špatném technickém stavu představuje sám o sobě bezpečnostní riziko. Opotřebované mechanismy a součástky mohou ohrozit celý skútr a vyřadit ho z provozu. Stále udržujte skútr ve vyhovujícím technickém stavu. Provádějte všechny kroky technické údržby v souladu s instrukcemi uvedenými v této příručce. V případě zjištění složitější závady, kterou neumíte sami odborně odstranit, nebo jejíž samostatné odstranění není doporučeno, se obraťte na svého prodejce.

Není-li v této příručce výslovně uvedeno jinak, je povoleno provádět veškeré práce na údržbě sněžného skútru, včetně operací spojených s mazáním, pouze na vypnutém a studeném motoru s klíčkem mimo spínací skříňku.

Nerozebírejte agregáty a mechanismy skútru. Neautorizované úpravy skútru a výměna originálních dílů výrobce za jiné snižuje bezpečnost a spolehlivost a ZBAVUJE VÁS MOŽNOSTI UPLATNĚNÍ REKLAMACE v rámci záručních lhůt.

Zvýšenou pozornost věnujte palivu. Benzin je nebezpečná výbušná hořlavina I. třídy. Při provádění prohlídek skútru a technické údržbě je nezbytné učinit veškerá bezpečnostní opatření, aby nedošlo k požáru.

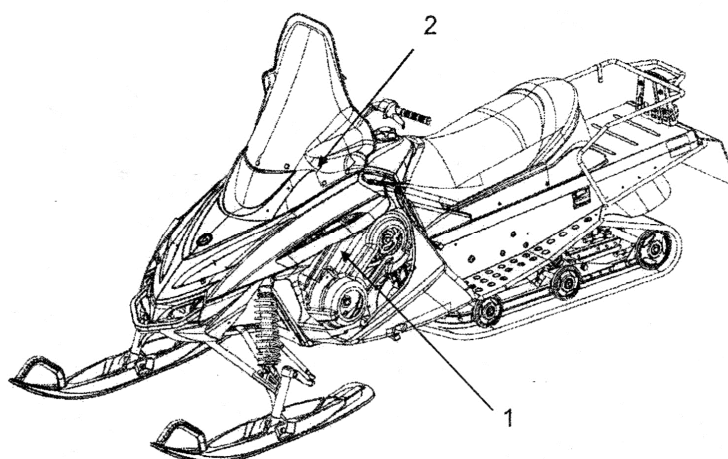
JE ZAKÁZÁNO!

- používat otevřený oheň a kouřit při tankování, při prověřování úrovně paliva v nádrži a také v prostorách, kde je skútr parkován
- tankovat palivo do skútru za chodu motoru
- nahřívat motor otevřeným plamenem
- provozovat skútr bez řádně upevněného víčka palivové nádrže
- manipulovat s provozními látkami (benzin, olej) v prostorách, kde je garážován skútr
- parkovat skútr s natankovanou nádrží v prostorách, kde se nacházejí zdroje tepla a ohně (ohříváče, elektrosušáky, otevřený oheň, ...)
- mýt součástky skútru v benzínu
- Rovněž je zakázáno startovat skútr v uzavřených prostorách! Výfukové plyny jsou při vyšší koncentraci zdraví a životu nebezpečné

Doplňující bezpečnostní instrukce spojené s činnostmi a pracemi popsány v následujících kapitolách této příručky jsou uvedeny v rámci těchto kapitol.

Výstražné a informační nálepky na skútru:

Pozorně se seznamte s obsahem výstražných a informačních nálepek dříve, než uvedete skútr do provozu.

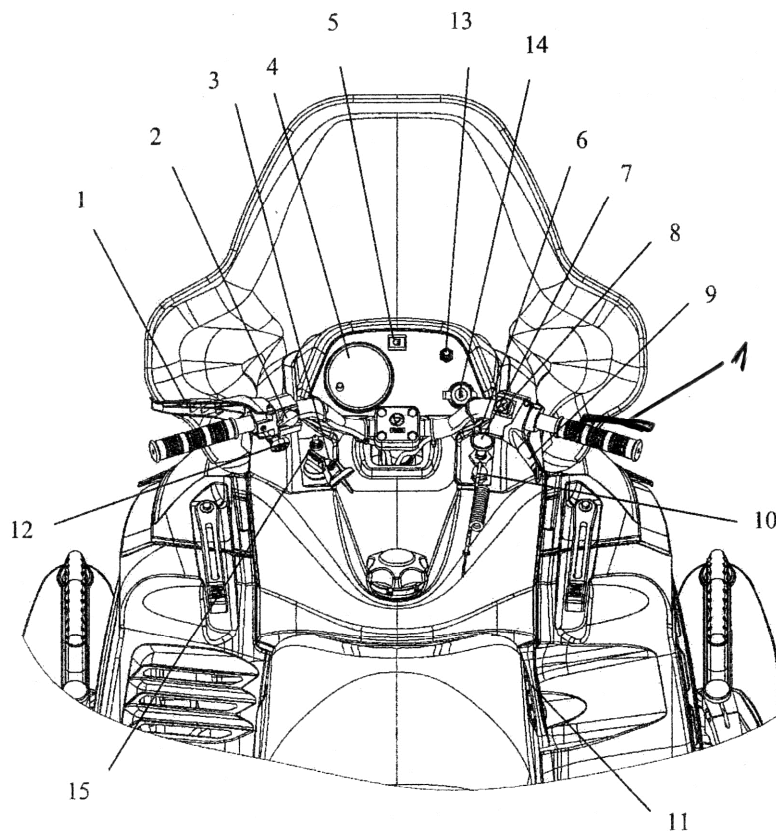


Obrázek č. 1 – umístění informačních bezpečnostních nálepek na skútru

1. Na ochranném krytu variátoru, 2. Na přístrojové desce, 3. Na krytu zadního světla

4. Prvky řízení a kontroly

Umístění ovládacích a kontrolních prvků skútru je vyobrazeno na obrázku č. 2.



Obrázek č. 2 - umístění ovládacích a kontrolních prvků skútru

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. páčky brzdy | 10. nouzový vypínač motoru s kabelem |
| 2. přepínač světlometu | 11. rukojeť ručního startéru |
| 3. spínací skříňka | 12. aretace parkovací brzdy |
| 4. tachometr | 13. tlačítko zpátečky |
| 5. kontrolka dálkového světla | 14. zásuvka dobíjení (dop.vybavení) |
| 6. páčka sytiče | 15. vypínač vyhřívání rukojetí řidítek
a páčky plynu (dop.vybavení) |
| 7. ruční palivová pumpička | |
| 8. STOP spínač | |
| 9. páčka akcelérátoru („plynu“) | |

4.1. Páčka brzdy

Páčka brzdy je umístěna v levé polovině řídítek. Zmáčknutí páčky uvádí v činnost brzdící mechanismus. Při jejím uvolnění se páčka brzdy vrací automaticky do výchozí polohy. Účinnost brzdění závisí ve značné míře na stavu sněhu a povrchu, na kterém brzdíte.

Spínač brzdového světla

Při stisknutí páčky brzdy tento spínač propojí kontakty a rozsvítí se zadní brzdové světlo. Po uvolnění páčky světlo zhasne.

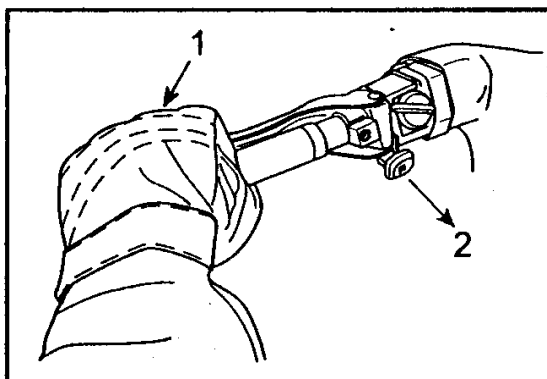
VÝSTRAHA



Intenzivní nebo časté brzdění skútru pohybujícího se vysokou rychlostí vyvolává přehřívání brzdového systému, což může vést ke značnému snížení účinnosti brzdění.

4.2. Aretace parkovací brzdy

Aretace parkovací brzdy (obrázek č. 3) je umístěna v levé polovině řídítek. Parkovací brzdou je povoleno používat až po úplném zastavení skútru.



Obrázek č. 3 - aretace parkovací brzdy

1. Stlačte páčku brzdy a udržujte ji tak.
2. Zcela vytáhněte aretaci parkovací brzdy.

Pro zafixování parkovací brzdy v aktivní poloze stlačte páčku brzdy, držte ji a zároveň pravou rukou vytáhněte směrem k sobě aretaci parkovací brzdy a zafixujte ji v zářezu, pak pusťte páčku brzdy. Při odbrzdění parkovací brzdy stlačte páčku brzdy, držte ji a aretaci parkovací brzdy pravou rukou úplně zatlačte do nejnižší polohy.

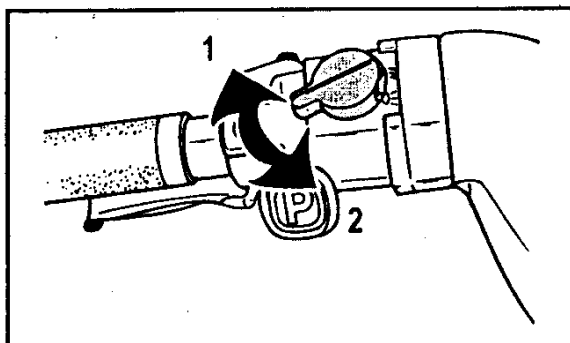
POZOR



Než uvedete skútr do pohybu, proveďte, zda je odbrzděná parkovací brzda.

4.3. Přepínač světlometu

Přepínač světlometu je umístěn v levé polovině řídítek a je určen k přepínání potkávacího a dálkového světla.



1. Poloha „1“ - dálkové světlo
2. Poloha „2“ - potkávací světlo

Obrázek č. 4 - přepínač světlometu

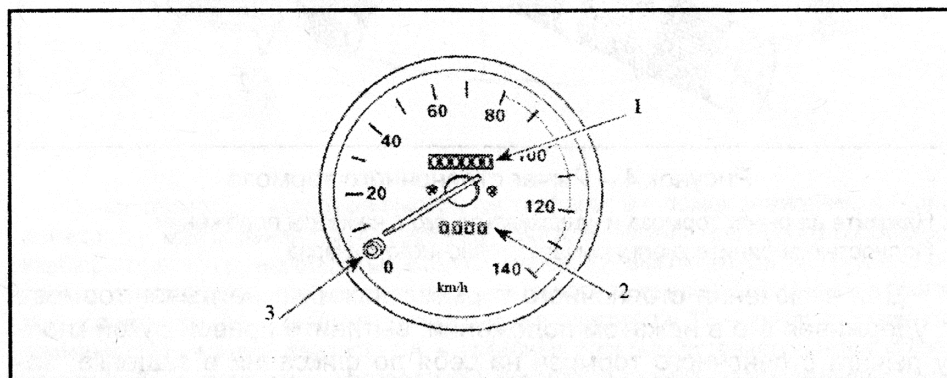
Kontrolka dálkového světla:

Kontrolka tmavomodré barvy je umístěna na palubní desce.

Svítlí, pokud je zapnuto dálkové světlo (poloha „1“ přepínače světlometu).

4.4. Tachometr

Tachometr (obrázek č. 5) je umístěn na palubní desce. Ručička tachometru ukazuje rychlost pohybu skútru měřenou v km/h při jízdě vpřed. Hlavní počítadlo ukazuje celkový počet ujetých kilometrů. Denní počítadlo ukazuje počet ujetých kilometrů od poslední anulace. Denní počítadlo je možno použít např. pro měření vzdáleností.



Obrázek č.5 - tachometr

1. Hlavní počítadlo km
2. Denní počítadlo km
3. Tlačítko mazání denního počítadla

Ovladač anulující údaje na denním počítadle je umístěn na palubní desce vedle tachometru. Anulace údajů na denním tachometru dosáhnete otáčením ovladače proti směru pohybu hodinových ručiček až do vynulování počítadla. Anulaci údajů provádějte pouze, když se skútr nepohybuje.

4.5. Kontrolky

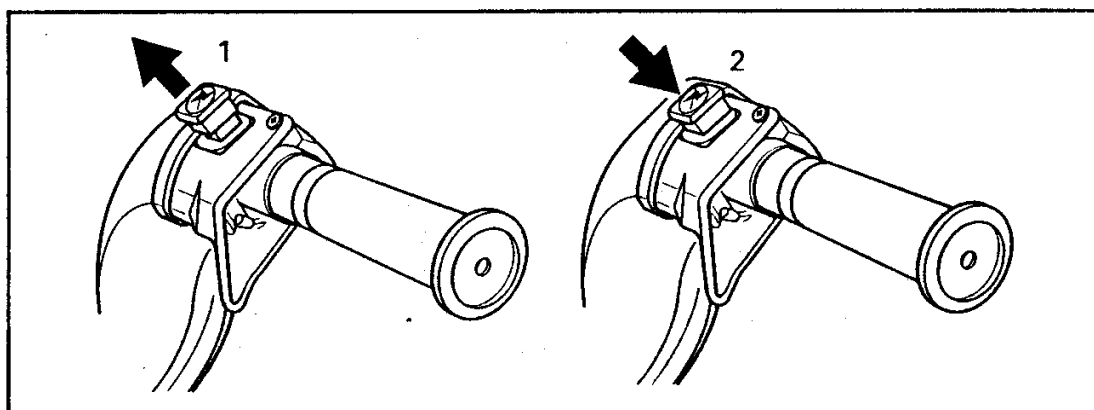
Kontrolka dálkového světla:

Kontrolka tmavomodré barvy je umístěna na palubní desce. Svítí, pokud je zapnuto dálkové světlo (poloha „1“ přepínače světlometu).

4.6. Nouzový vypínač motoru

Vypínač (obrázek č. 6) je umístěn v pravé polovině řídítek. Pokud je nutné rychle vypnout motor, zamáčkněte nouzový vypínač (do polohy „2“). Pro opětovné nastartování, vytáhněte vypínač nahoru (do polohy „1“).

Řidič skútru si musí rychlé nouzové vypínání motoru nacvičit a osvojit, proto doporučujeme si několikrát vyzkoušet vypnutí motoru tímto nouzovým vypínačem.



Obrázek č. 6 - nouzový vypínač motoru

- 1. Poloha „1“ - zapnuto
- 2. Poloha „2“ - vypnuto

VÝSTRAHA



Pokud musíte použít nouzový vypínač motoru z důvodu mechanické závady na skútru, pak je před opětovným spuštěním motoru nezbytné závadu identifikovat a odstranit.

4.7. Páčka akcelérátoru („plynu“)

Páčka akcelérátoru („plynu“) je umístěna v pravé polovině řídítek. V důsledku stlačení páčky dochází ke zvýšení rychlosti skútru. Při úplném uvolnění páčky přechází motor automaticky do volnoběžných otáček.

4.8. Palivová pumpička

Palivová pumpička je upevněna v pravé části přístrojové desky. Slouží k zaplavení palivového systému palivem a k vstříknutí paliva do sací komory za účelem usnadnění startování studeného motoru.

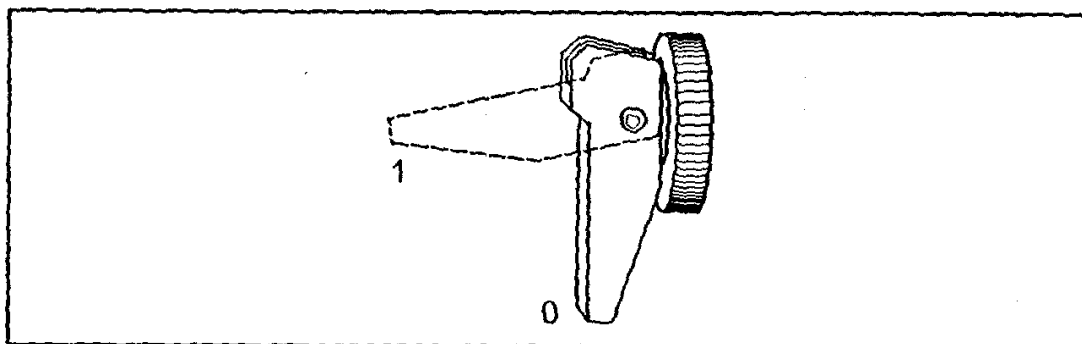
Pro zaplavení palivového systému a startování studeného motoru 3-4 krát vytáhněte a stlačte pístek pumpičky a pak ho uveďte do výchozí (stlačené) polohy.

Doporučení

Při velmi nízké okolní teplotě doporučujeme táhlem pumpičky nejprve 3-4 krát otočit kolem své osy, čímž se sníží pravděpodobnost zadření pístku pumpičky.

4.9. Páčka sytiče

Páčka sytiče (obrázek č. 7) je umístěna zprava na přístrojové desce. Pro usnadnění startování při nízkých teplotách je karburátor vybaven sytičem.



Obrázek č. 7 - páčka sytiče

0. Poloha „0“ - sytič vypnut
1. Poloha „1“ - sytič zapnut

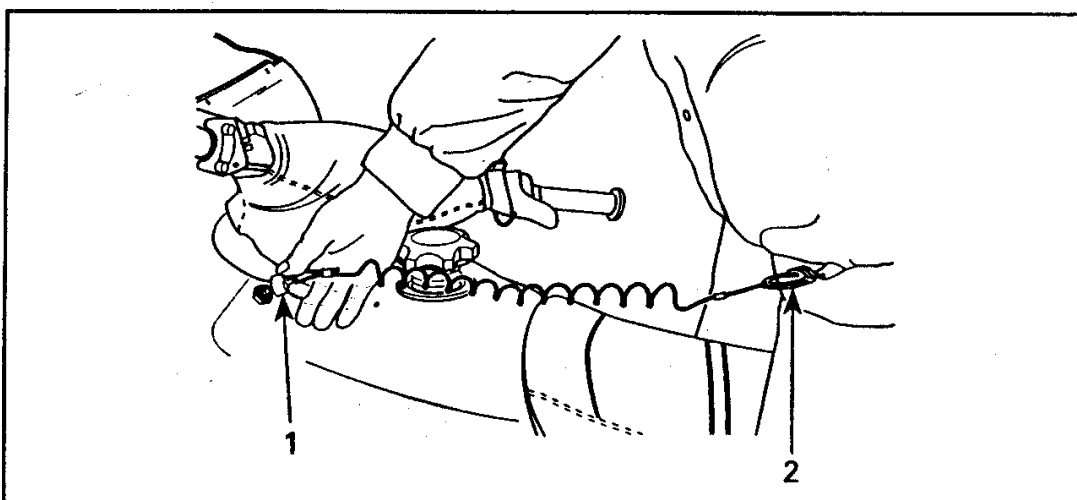
Při startování studeného motoru uveďte páčku sytiče do polohy „1“. Jakmile začne motor rovnoměrně běžet, vraťte páčku sytiče do polohy „0“.

4.10. Nouzový vypínač motoru s kabelem

Tento vypínač (obrázek č. 8) se nachází zleva na palubní desce a slouží k zastavení motoru v kritických situacích (pád řidiče ze skútru, mechanické závady, atd.).

Předtím, než začnete startovat, připněte si jeden konec bezpečnostní šňůry ke karabince na rukavici, na oblečení nebo k zápěstí, potom nasadte krytku na vypínač.

V případě nutného nouzového zastavení motoru strhněte krytku bezpečnostní šňůry z vypínače.

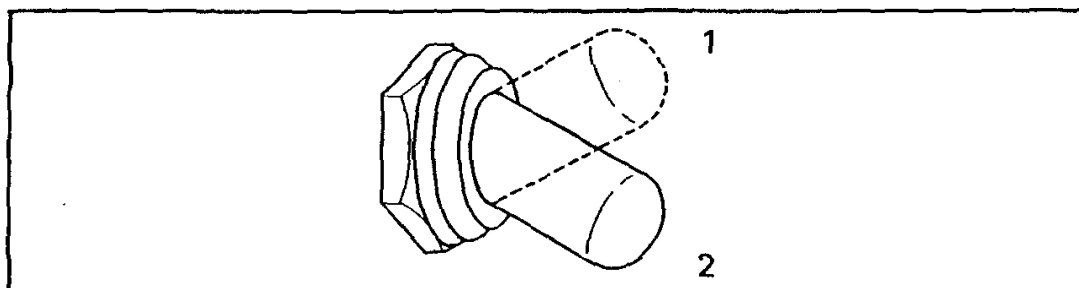


Obrázek č. 8 - nouzový vypínač motoru s kabelem

1. Nasadte krytku na vypínač.
2. Připněte si druhý konec bezpečnostní šňůry ke karabince.

4.11. Vypínač vyhřívání rukojetí řídicích a páčky akcelérátoru („plynu“) – doplňkové vybavení

Dvoupolohový přepínač (obrázek č. 9) je umístěn vlevo na přístrojové desce a slouží k zapínání a vypínání ohřevu řídicích a páčky akcelérátoru.



Obrázek č. 9 - vypínač vyhřívání rukojetí řídicích a páčky akcelérátoru („plynu“)

1. Poloha „1“ - vyhřívání zapnuto
2. Poloha „2“ - vypnuto

4.12. Víčko palivové nádrže

Před tankováním odšroubujte víčko palivové nádrže, po natankování jej zašroubujte zpět a pevně utáhněte.

Na víčku je umístěn mechanický palivoměr. Ručička palivoměru ukazuje množství paliva v nádrži: krajní levá poloha ručičky - minimum paliva, krajní pravá poloha ručičky - maximum paliva.

VÝSTRAHA



Je zakázáno přibližovat se k ústí palivové nádrže s otevřeným ohněm.

4.13. Držadlo ručního startéru

Držadlo ručního startéru najdete v pravé části skútru pod přístrojovou deskou.

Chcete-li ručně nastartovat motor, nejprve se přesvědčte, že je:

- nouzový vypínač motoru v poloze „1“ – ZAPNUTO,
- nasazen nouzový vypínač s kabelem.

Zasuňte klíček do spínací skříňky a otočte klíčkem do polohy „2“ – Zapalování zapnuto, poté táhněte pomalu držadlem ručního startéru směrem k sobě, dokud nepocítíte odpor proti Vašemu pohybu, pak prudce trhněte. Aby se startovací šňůra řádně namotala, vraťte držadlo startéru do původní polohy pomalu.

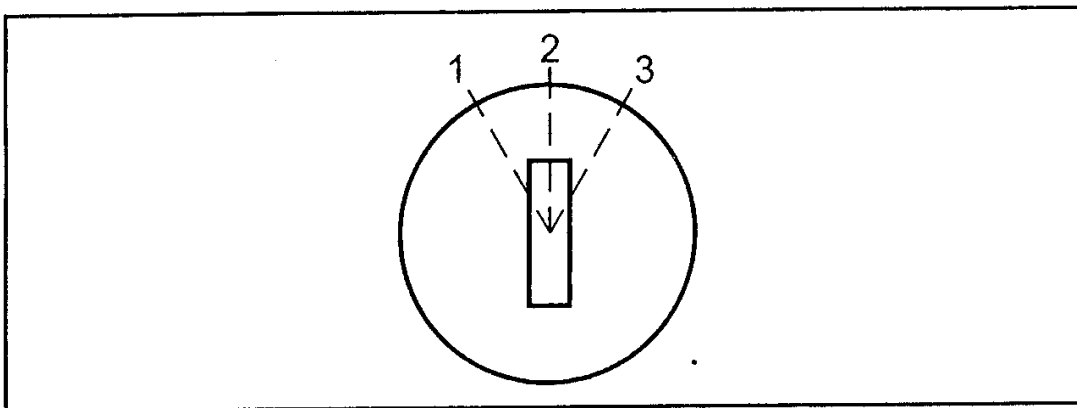
Pokud motor nenaskočí, přesuňte páčku sytiče do polohy „1“ – sytič zapnut a 3-4 krát ruční pumpičkou vstříkněte palivo.

4.14. Spínací skříňka

Spínací skříňka se nachází v pravé části přístrojové desky. Spínací skříňka je vybavena třípolohovým zámek (obrázek č. 10).

Při startování je nezbytné nejprve otočit klíčkem ve spínací skříňce do polohy „2“. Pro vypnutí běžícího motoru otočte klíčkem ve spínací skříňce zpět do polohy „1“.

Osvětlení se automaticky zapíná při spuštění motoru.

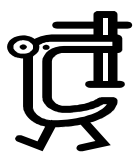


Obrázek č. 10 – spínací skříňka

1. Poloha „1“ - zapalování vypnuto
2. Poloha „2“ - zapalování zapnuto
3. Poloha „3“ - START

Při spuštění motoru elektrostartérem je k nastartování nezbytné otočit klíčkem ve spínací skříňce do polohy „3“ a držet ho v této poloze. Jakmile motor naskočí, okamžitě je nutné uvolnit klíček ve spínací skříňce. Klíček se pak sám automaticky vrátí do polohy „2“.

POZOR



Nestartujte nepřetržitě více než 10 sekund. Mezi opakovanými pokusy nastartovat motor dodržujte minimálně 10-15 sekundové pauzy. Pokud budete držet klíček v zapalování v poloze „3“ i poté, co motor nastartoval a je v chodu, hrozí nebezpečí poškození součástek elektrostartéru.

Pokud se nepodařilo nastartovat motor, otočte klíčkem do polohy „1“. Jestliže motor nenastartujete ani na třetí pokus, je na místě použít ruční startér.

4.15. Zavazadlový prostor

Zavazadlový prostor se nachází pod sedadlem. Pro přístup k němu přizvedněte páčku zámku sedla a pak sedlo odklopte.

4.16. Tlačítko zpátečky

Tlačítko zpátečky slouží k zařazení zpětného chodu skútru, které je zabezpečeno přepnutím na reverzní chod pomocí systému zapalování.

Pokud chcete zařadit zpátečku, uvolněte plyn, vyčkejte, dokud nebude motor pracovat na volnoběžné otáčky a teprve potom stiskněte tlačítko zpátečky. Opětovným stisknutím tlačítka řadíte chod vpřed. Vypnout motor je možné i při zařazeném zpětném chodu, po znovunastartování bude vždy zařazen chod vpřed.

4.17. Zásuvka dobíjení – doplňkové vybavení

Zásuvka je určena pro připojení navigace, dobíječky mobilního telefonu, přenosné svítilny nebo jiného 12V zařízení do max. výkonu 120 W.

Sloužit může také pro rychlé a pohodlné dobíjení akumulátoru.

Důležité je správné připojení zásuvky na akumulátor:

- Červený drát na „+“ na akumulátoru
- Černý drát na „-“ na akumulátoru

Pojistka zásuvky dobíjení: 15 A

5. Provozní režim a používání skútru

5.1. Příprava nového skútru před uvedením do provozu

Při přípravě nového sněžného skútru TIKSY před uvedením do provozu proveďte následující úkony:

- 🛠️ **Seznamte se pozorně s bezpečnostními instrukcemi na skútru a s touto uživatelskou příručkou.**
- 🛠️ Prověřte, zda jsou na svém místě a řádně upevněny veškeré součásti skútru, které mohly být demontovány při přepravě k Vám. Prověřte veškeré viditelné šroubové spoje.
- 🛠️ Prověřte stav oleje v převodovce a v případě potřeby ho doplňte.
- 🛠️ Prověřte akumulátor, stav elektrolytu, jeho řádné upevnění a správné zapojení: červený kabel „+“, černý kabel „-“.
- 🛠️ Prověřte správnou funkčnost zadního světlometu, spínací skříňky a obou havarijních vypínačů motoru, brzdy, aretace parkovací brzdy, pohyblivost páčky akcelérátoru („plynu“).
- 🛠️ Prověřte sbíhavost lyží a správné fungování řízení.
- 🛠️ Prohlédněte pás.
- 🛠️ Prověřte kompletnost a stav povinné výbavy.
- 🛠️ Natankujte.
- 🛠️ Prověřte funkčnost motoru, variátoru, převodovky a př. světlometu.

5.2. Tankování paliva a doplňování oleje

Tankování do palivové nádrže:

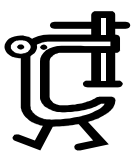
Pro sněžné skútry TIKSY 250 je předepsáno palivo:

- směs automobilového benzínu o minimálním oktanovém čísle 95 s motorovým olejem MOTUL SNOWPOWER 2T AS (MOTUL, Francie) v směsném poměru (40+/-1):1.

Benzin	1l	5l	10l	15l	20l	30l	35l	50l
Předepsaný olej - I								
Běžný provoz 40:1 – I oleje	0,025	0,125	0,25	0,375	0,5	0,75	0,875	1,25

Tabulka pro stanovení poměru složek palivové směsi.

POZOR



Při přípravě palivové směsi je nutno dodržet předepsaný směsný poměr. Nesprávný poměr benzínu a oleje může poškodit motor a použití jiných než doporučených olejů a nevhodného benzínu může snižovat parametry výkonu motoru skútru a zapříčinit jeho vážná poškození. Dovozce neručí za závady způsobené v důsledku použití jiných než doporučených olejů a benzinů nebo způsobené nesprávným směsným poměrem.

Ke smísení benzínu a oleje použijte vždy čistou a vhodnou nádobu. Mísení neprovádějte přímo v nádrži skútru.

Doporučení:

Pro usnadnění mísení oleje s benzinem doporučujeme používaný olej skladovat při pokojové teplotě.

Chronologie postupu při přípravě palivové směsi:

- Do čisté nádoby nalijte přibližně polovinu potřebného množství benzínu a veškerý motorový olej potřebný pro dosažení předepsaného poměru směsi, potom vzniklou směs důkladně promíchejte.
- Dolijte zbývající množství benzínu a znovu dobře promíchejte.
- Pokud tankujete předem připravenou palivovou směs, pak ji před nalitím do nádrže řádně promíchejte, protože olej se může usazovat u dna nádoby.
- Použijte nálevku s filtrem vybaveným tenkou kovovou sítkou a přes ni nalijte palivovou směs do nádrže skútru. Při tankování je nutné se vyvarovat vniknutí sněhu, ledu, vody nebo nečistot do nádrže. Pokud si nejsme jisti, zda palivo neobsahuje kondenzáty vody, zásadně takové palivo do skútru NETANKUJEME.

VÝSTRAHA



Nepřeplňujte palivovou nádrž, protože při jízdě po nerovném terénu může palivo částečně unikat. Neplňte palivovou nádrž na maximum, pokud plánujete skútr zaparkovat ve vytápněné místnosti. Vytřete ze skútru veškerý rozlitý benzin nebo olej do sucha.

5.3. Startování a vypínání motoru

VÝSTRAHA



Startujte motor skútru teprve po zevrubné kontrole skútru a všech jeho mechanismů a jen v případě, že na nich neshledáte žádné závady.

Postup kroků před nastartováním motoru:

- Přitažením a uvolněním páčky akcelérátoru („plynu“) si ověřte, zda funguje škrtkící klapka karburátoru.
- 3-4 krát vstříkněte palivo ruční palivovou pumpičkou tak, že 3-4 vytáhnete a stlačíte do původní polohy její pístek.

Upozornění:

je-li motor zahřátý, není toto doplnění paliva zapotřebí.

- Prověřte, je-li bezpečnostní šňůra zapalování připnuta k Vašemu oblečení a je-li krytka bezpečnostní šňůry upevněna na vypínači.
- Vytáhněte nahoru k sobě tlačítko nouzového vypínače motoru (poloha „1“).
- Vložte klíček do spínací skříňky a otočte jím do polohy „2“ (zapalování zapnuto).

Startování motoru ručním startérem:

Pevně uchopte držák ručního startéru. Nejprve táhněte pozvolna, do zaskočení zubů startéru do výstupků řemenice (projeví se citelným odporem startovací šňůry), potom trhněte držákem směrem k sobě, aby se roztočila kliková hřídel motoru.

Startování motoru elektrostartérem:

Otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „3“. Startujete. Jakmile motor naskočí, klíček uvolněte. Nestartujte nepřetržitě déle než 10 sekund. Mezi opakovaným startováním zachovávejte odstup nejméně 10-15 sekund. Pokud se Vám opakovaně nepodaří skútr nastartovat elektrostartérem, použijte ruční startér.

Startování studeného motoru:

Přepněte páčku sytiče do polohy „1“ a nastartujte. Jakmile začne motor plynule běžet, přepněte páčku sytiče do polohy „0“.

Doporučení:

Při velmi nízké okolní teplotě vzduchu (nižší než - 20 °C) je zapotřebí několikrát přepnout páčku sytiče z polohy „0“ do polohy „1“, případně ji nechat zapnutou déle, a to až do doby, kdy motor ustáleně udržuje volnoběžné otáčky.

Startování zahřátého motoru:

Startujte bez použití sytiče. Pokud motor nenastartoval po 2 pětisekundových sepnutích elektrostartéru, použijte sytič podle výše uvedeného návodu.

Havarijní startování motoru (pouze na vlastní nebezpečí):

V mimořádných případech, a pokud je to zcela nezbytné, může být motor nastartován havarijní startovací šňůrou, která je součástí vybavení Vašeho skútru a která je uložena pod sedlem.

Sejměte ochranný kryt variátorového řemene. Pevně namotejte startovací šňůru na hnací hřídel řemenice variátoru (maximálně 3 krát omotat). Při namotávání šňůry na hřídel si uvědomte, že v okamžiku spuštění motoru se musí řemenice variátoru pohybovat proti směru pohybu hodinových ručiček, pokud se na ni díváte čelně z levého boku skútru. Trhnutím za havarijní startovací šňůru pak motor nastartujete.

VÝSTRAHA



Je zakázáno namotávat startovací šňůru na dlaň ruky. Nepoužívejte havarijní startování motoru, vyjma případů krajní nouze. Co nejdříve odstraňte závady.

Zastavení motoru:

- ☛ Nechte motor po dobu 15 sekund běžet na volnoběh z důvodu zajištění rovnoměrnějšího dochlazení motoru.
- ☛ Zvyšte krátkodobě (na 5-6 sekund) otáčky motoru z důvodu vypálení svíčky.
- ☛ Snižte otáčky a vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem v zámku zapalování do polohy „vypnuto“.

Nouzové zastavení motoru:

V případě nutnosti nouzového zastavení motoru zamáčkněte tlačítko nouzového vypínače motoru, nebo strhněte krytku bezpečnostní šňůry zapalování z vypínače motoru.

5.4. Doporučení uživatelům

5.4.1. Obecná doporučení

Je dobré si uvědomit, že nezávisle na tom, jakou máte praktickou zkušenost s řízením osobního nebo nákladního automobilu, motocyklu nebo jiného dopravního prostředku, pokud sněžný skútr řídíte poprvé, budete nezbytně po nějakou dobu v pozici začátečníka. Bezpečnost jízdy na sněžném skútru závisí na množství faktorů: Na viditelnosti, rychlosti, stavu sněžné pokrývky, frekvenci dopravy, počasí, technickém stavu skútru a v neposlední řadě na zkušenosti, návycích a momentálních pocitech řidiče.

Řidič by se měl seznámit se všemi specifikami užívání a řízení sněžného skútru. Majitel nebo řidič také odpovídá za provedení dostatečné instruktáže o pravidlech bezpečnosti jízdy ve vztahu k pasažérům, případně ve vztahu k nezkušeným řidičům, kterým se rozhodnou skútr zapůjčit.

Je zakázáno řídit sněžný skútr pod vlivem alkoholu nebo psychotropních látek a léků snižujících míru koncentrace.

Řidič i pasažéři na sněžném skútru jsou povinni při jízdě používat homologovanou ochrannou přilbu a mít ji řádně připevněnou na hlavě. Pod přilbu doporučujeme užívat speciální kuklu pro zvýšení pocitu pohodlí, který kladně ovlivňuje i bezpečnost jízdy. Rovněž doporučujeme použití přilby s ochranným štítkem na oči nebo bezpečnostních brýlí.

Skútr je otevřený stroj, proto je nutné se k jízdě na něm (platí jak pro řidiče, tak pro spolujezdce) vhodně obléknout. Důležité je teplé a pohodlné oblečení, obuv a rukavice, které Vám nebrání v pohybu. Nezapomínejte, že s ohledem na rychlost pohybu skútru a rychlost větru se může dvakrát i vícekrát zvýšit, ve srovnání s aktuální teplotou, ochlazující účinek proudícího vzduchu (viz tabulka).

Teplota okolního vzduchu ve °C	Teplota při zohlednění doplňkového ochlazování ve °C									
	2	0	-6	-9	-12	-14	-15	-16	-17	-17
-1	-3	-9	-13	-16	-18	-19	-20	-21	-22	-23
-4	-6	-12	-16	-19	-22	-23	-24	-26	-26	-27
-7	-9	-16	-21	-23	-26	-28	-29	-29	-30	-31
-10	-12	-19	-24	-27	-30	-32	-33	-34	-35	-35
-12	-14	-23	-28	-32	-34	-36	-37	-38	-39	-40
-15	-18	-26	-33	-36	-38	-40	-41	-43	-44	-45
-18	-21	-29	-38	-40	-42	-44	-46	-47	-48	-49
-21	-23	-33	-40	-43	-46	-48	-50	-52	-53	-53
-24	-26	-36	-43	-47	-51	-53	-55	-56	-57	-58
-26	-29	-40	-47	-51	-55	-57	-59	-61	-62	-62
-29	-32	-43	-50	-55	-58	-61	-63	-65	-66	-67
Rychlost skútru v km/h	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80

Tabulka závislosti teploty okolního vzduchu na rychlosti skútru

Při dlouhých jízdách na skútru doporučujeme dělat po každé hodině nepřerušené jízdy krátkou přestávku na odpočinek. Dlouhodobá práce motoru v režimu maximálního výkonu je nevhodná. V souvislosti s délkou předpokládaných cest se doporučuje vybavit skútr odpovídajícím nářadím a náhradními díly pro případ mimořádných situací.

Upozorňujeme, že dlouhé sólo cesty do odlehlých míst mohou být nebezpečné. Může dojít k nehodě, poruše nebo zranění a vzdálenost, kterou skútr ujede například za půl hodiny, může být značná. Doporučujeme proto realizovat delší cesty do odlehlých míst nejméně ve dvou a v každém případě okolí informovat o směru své cesty a plánovaném návratu.

Při parkování skútru a delších pauzách v jeho používání doporučujeme skútr přikrývat ochrannou krycí plachtou.

5.4.2. Řízení skútru

Řidič sněžného skútru - začátečník by si měl osvojit pravidla a zásady bezpečného řízení skútru při nácviu jízdy na rovném zasněženém terénu v nižších rychlostech.

Než se rozjedete, musíte přesně vědět, jak zastavit! Chcete-li zastavit nebo výrazně zpomalit, pusťte páčku akcelérátoru ("plynu") a zvolna přitahujte páčku brzdy. Po zastavení otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy "1" (zapalování vypnuto). V naléhavé situaci můžete skútr rychle zastavit stlačením tlačítka nouzového zastavení motoru a současným stlačením brzdové páčky. Nezapomínejte, že se skútr nezastaví na místě, počítejte s jeho setrvačností a s nezbytnou brzdovou dráhou, která závisí na hloubce a konzistenci sněhu a případném ledovém pokryvu. Při intenzivním brzdění skútru, které je doprovázeno zablokováním pásu brzdou, může dojít ke ztrátě směrové stability i k bočnímu skluzu skútru.

Překročení bezpečné rychlosti jízdy může mít i tragické následky. Čím rychleji jedete, tím méně máte času adekvátně reagovat na měnící se situaci a možná nebezpečí. Vždy proto volte takovou rychlost, která je s ohledem na stav terénu, po kterém jedete, a ostatní faktory (počasí, hustota provozu, ...) **BEZPEČNÁ**.

Za jízdy nesundávejte nohy z podnožek a nohama nikdy **NEBRZDĚTE**. Chovejte se na skútru vždy pozorně a zodpovědně.

Posed řidiče a příčné i podélné rozložení zatížení skútru ovlivňují jízdni vlastnosti skútru. Nejvhodnější a z pohledu řízení nejjistější pozice řidiče je vsedě, přesto existují v souvislosti se specifickými podmínkami terénu a jízdy v něm i jiné možnosti.

Řízení skútru vsedě:

Optimální pro jízdu po známé rovné zasněžené trase. Řidič sedí na sedadle obkročmo, nohy má na podnožkách. Bedra a holeně pomáhají změkčit nárazy způsobené terénními nerovnostmi.

Řízení skútru v polosedě:

Při jízdě po nerovném terénu je pohodlné řídit v polosedě. Při tomto posedu je těžiště řidiče zvýšeno, řidič je pozvednut na pokrčených nohou. Chodidla jsou více vzadu a opírají se o podnožky. V této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

Řízení skútru v polosedě s oporou na jednom kolenu:

Jedna noha je zapřená chodidlem o podnožku skútru, druhá ohnutá v koleně je zapřená do sedla. I v této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

Řízení skútru vestoje:

Obě chodidla jsou zapřená v podnožkách, nohy musí být pokrčeny v kolenou, aby lépe tlumily úde-ry na terénních nerovnostech. Jízda vestoje rozšiřuje viditelný obzor před skútreem a umožňuje řidiči rychle přenášet těžiště a lépe manévrovat. I v této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

5.4.3. Různorodost terénu a jízdních podmínek

Jízda po upraveném terénu:

Při jízdě po upraveném terénu je pro řidiče i pro spolujezdce optimální pozice v sedě na skútru. Nepřekračujte maximální povolenou rychlost. Jezděte podle možnosti vpravo a udržujte stabilní směr jízdy.

Jízda po neupraveném terénu:

Dbejte zvýšené opatrnosti, na povrchu trasy mohou být nerovnosti. Dodržujte přiměřenou rychlost. Vyhýbejte se kamenům a kořenům částečně pokrytým sněhem. Nezapomínejte, že nehledě na sílu sněhové pokrývky, mohou se na různých místech vyskytnout odkryté úseky bez sněhu. Případnou nabalenou trávu nebo jiné výrazné nečistoty z motoru a pásu před další jízdou očistěte.

Jízda v hlubokém sněhu:

Při jízdě v hlubokém prašanu můžete začít zapadávat. V takovém případě změňte směr jízdy, pohybujte se po širokém oblouku a hledejte úsek s pevnější sněhovou pokrývkou. Pokud jste už zapadli, nehrabte zbytečně pásem, tak se jen zaboříte hlouběji. Vypněte motor a vytáhněte skútr na dosud nerozježděné místo. Vyšlapte před skútreem kolej nohama a sníh udusejte. Zpravidla stačí kolej dlouhá 1,5-2 metry. Znovu nastartujte motor. Zaujměte pozici vestoje a opatrně rozhoupejte skútr ze strany na stranu, zároveň pozvolna a pomalu přidávejte "plyn". Podle toho, která část skútru (přední nebo zadní) zapadla hlouběji, se postavte na opačný konec podnožek (tedy vpřed nebo vzad).

Jízda na zamrzlých plochách a na ledě:

Jízda na zamrzlých rybnících, řekách, přehradách a jiných vodních plochách může být životu nebezpečná. Pokud možno se jí vyvarujte. Zejména je-li led tenký a Vy neznáte terén. Pokud jedete po zamrzlé vodní ploše a Vámi vyjížděné koleje začnou tmavnout a zaplňovat se vodou, okamžitě vyjedte na břeh. Jízda na ledu může být nebezpečná, dbejte proto zvýšené opatrnosti. Skútr je na ledě špatně říditelný a špatně brzdí. Při prudších manévrech hrozí smyk. Na ledu proto snižte rychlost a vždy si nechte dostatek místa pro bezpečné zastavení nebo zatočení, zejména jedete-li za tmy.

Jízda po uježděném sněhu:

Nepodceňujte možná rizika při jízdě na uježděném sněhu. Doporučujeme omezit rychlost a vyvarovat se prudkých akcelerací, brzdění a ostrého zatáčení.

Překonávání stoupání:

Jízdu ve stoupáních trénujte postupně nejprve na svazích s menším sklonem. Při překonávání náspů a jiných nerovností si pozorně vyberte místo nejvhodnější pro jejich přejezd. Zaujměte pozici vestoje a na rovině přiměřeně rozjed'te skútr. Při nájezdu do stoupání uberte "plyn" abyste se vyhnuli prokluzování pásů. Nevyjíždějte náspy rychle a pamatujte, že tam mohou být neočekávané překážky, jiná vozidla nebo lidé. Při jízdě do prudkého svahu nejezděte přímo, ale traverzujte. Pro překonání náspu nebo jízdu do prudkého stoupání zvolte pozici v polosedě s oporou na jednom kolenu. Natažená noha opřená do podnožky je vždy na té vyvýšené straně skútru, to jest na straně ke svahu. Při obrátkách v traverzu vždy střídejte nohy tak, abyste byli stále přikloněni ke svahu. Udržujte bezpečnou rychlost.

Překonávání sjezdů:

Při sjezdu si musíte stále udržovat možnost skútru kdykoliv bezpečně zastavit. Při sjíždění prudkých klesání zaujměte pozici na skútru tak, aby Vaše těžiště bylo co nejnižší. Řidič i spolujezdec se při sjezdu v traverzu přiklání vždy tělem ke svahu, aby skútr vyvažovali. Lehce přidržujte plyn a i při jízdě držte pás v záběru. Pokud se skútr oproti vašemu přání příliš rozjíždí, opatrně přibrzďujte. Brzdu stlačujte lehce a přerušovaně. Zásadně nepřipust'te zablokování pásů brzdou.

Jízda napříč svahem:

Při jízdě napříč svahem a při traverzování směrem nahoru i dolů musí řidič vyvažovat skútr a naklánět se tělem směrem ke svahu. Zvláště vhodná je pozice v polosedě s oporou na jednom kolenu. Natažená, zapřená noha je ta blíže ke svahu, noha dále od svahu je pokrčená na sedle. Je možné použít i pozici v polosedě. Musíte být připraveni rychle přenést váhu na libovolnou stranu. Pokud pocítíte, že skútr začíná klouzat bokem dolů, mírně natočte řídítka ve směru skluzu. Vyrovnajte stabilitu a pak se vraťte do původního směru. Méně zkušeným řidičům skútrů a začátečníkům nedoporučujeme překonávat prudká stoupání a klesání a traverzovat příkré svahy.

Jízda na rozbředlém sněhu:

Rozmoklý sníh s kousky ledu a nečistot může ohrozit skútry jedoucí za Vámi nebo Vás, jedete-li v závěsu za jiným vozidlem. Vyvést skútr z rozmoklého a rozježděného sněhu nebo z vyjetých kolejí může být složité.

Jízda v mlze nebo za hustého sněžení:

Vždy je lepší nejezdit na skútru za snížené viditelnosti. Jste-li přesto nuceni vyjet za mlhy nebo silného sněžení, snižte rychlost na bezpečnou úroveň a pozorně sledujte cestu, abyste včas mohli reagovat na neočekávané nebo nebezpečné situace. Udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi.

Jízda neznámým terénem:

Jste-li v místech, která neznáte, jezděte opatrně a se zvýšenou pozorností. Rychlost přizpůsobte tomu, abyste včas mohli účinně reagovat na nebezpečné situace a na skryté překážky jako např.: sloupy, ploty, dráty, patníky, velké kameny aj.. Každá z takových překážek může být příčinou havárie a zranění. Vaše rychlost má být přizpůsobena tomu, abyste dokázali odhadnout situaci za nejbližší zatáčkou nebo horizontem a mohli bezpečně zareagovat.

Zvláště nebezpečné mohou být na zem spadlé a zasněžené kabely a dráty. V místech, kde se mohou vyskytovat, snižte rychlost a pozorně sledujte terén.

Oslnění:

Za slunečných dnů mohou vznikat různé problémy spojené s oslněním nebo únavou očí. Ve slunci jiskřící sníh může natolik rozostřit Vaše vidění, že můžete přehlédnout i velkou nebezpečnou překážku na trase. Doporučujeme v takovém případě používání speciálních slunečních ochranných brýlí s barevným filtrem.

Projíždění zatáček:

V souvislosti se stavem cesty a sněhu můžete použít jeden ze způsobů zatáčení. Ve většině případů projíždění zatáček je třeba odklonit tělo vně od poloměru zatáčení (ke středu zatáčky). Příčné vychýlení a přenesení váhy na vnitřní stranu skútru umožňují i správný záběr pásu. Pro docílení vyššího efektu maximálně snižte při naklánění na vnitřní stranu zatáčky těžiště a předkloňte se. Pokud je sníh opravdu hluboký, může se stát, že budete muset skútr otočit mechanicky ručně po zastavení.

Přejíždění cest:

Pokud je cesta, kterou musíte přejet, na náspu, vyberte si místo s nejmenším a nejpozdvolnějším převýšením, které se Vám bude nejlépe přejíždět. Pozvedněte se za řídky a rozjedte skútr jen takovou rychlostí, abyste se bezpečně dostali na násep. Když vyjedete na kraj cesty, zastavte. Nechte projet vozidla na silnici. Při sjíždění přeneste své těžiště na skútru co nejvíce dozadu, posuňte se dozadu na sedadle, nohy zapřete v co nejzazší pozici a zakloňte se. Nezapomeňte, že sněžný skútr není konstruován pro jízdy po pevném povrchu silnic nepokrytém sněhem a že při jejich přejíždění může vzrůst tlak na ovládání a udržení řídítek ve správné poloze.

Při překonávání železniční trati dbejte zvýšené opatrnosti. Jízda po železniční trati je zakázána.

Jízda v noci:

Noční jízda na skútru v souvislosti se sníženou viditelností a malou možností rozpoznávat překážky v terénu s sebou nese značná rizika. Pokud musíte vyjet v noci, zkontrolujte před jízdou funkčnost předního i zadního světla a signalizace. Přední i zadní světlomet by měl být čistý. Rychlost skútru musí být taková, abyste vždy dokázali bezpečně zastavit před překážkou. Za tmy nesjíždějte na neznámý neupravený terén. Nezapomínejte, že různé překážky, jako jsou dráty, provazy, lana, větve aj. mohou být za tmy velmi špatně viditelné a pro jezdce na skútru nebezpečné. V noci nejezděte sami. S sebou si berte baterku s havarijní signalizací.

Jízda skútrů ve skupině:

Než vyrazíte na cestu ve skupině, vyberte jak první, tak i skupinu uzavírající skútr. Všichni jezdci musí znát trasu cesty a její cíl. Přesvědčte se, že máte s sebou veškeré povinné bezpečnostní a technické vybavení. Provéřte, máte-li na zvolenou trasu dostatek paliva a oleje. Nepředjíždějte na trase prvního jezdce ani jiné skútry jedoucí před Vámi. Pro vizuální upozornění o případném nebezpečí nebo změně směru jízdy používejte předem domluvené, jasné a viditelné signály (například upažení, mávání rukou, ...). V případě nouze poskytněte pomoc řidičům jiných skútrů.

Zvláště důležité je udržovat bezpečné rozestupy mezi skútry ve skupině. Vždy si udržujte od stroje před Vámi takovou vzdálenost, která Vám za všech okolností umožní bezpečně zastavit.

Signalizace:

Před zastavením dejte signál řidičům za Vámi zvednutím ruky nad hlavu. Odbočení vpravo a vlevo signalizujte upažením v příslušném směru. Každý řidič skútru by měl upozornit řidiče za sebou na manévr, který se chystá provést. Je to i v zájmu jeho bezpečnosti.

Převoz cestujících (platí pouze pro skútry homologované pro 2 osoby)

Pokud vezete pasažéra, jste povinni mu objasnit před jízdou základní pravidla bezpečnosti jízdy na skútru. Zvláště ho upozorněte, že se musí pevně držet za držadla na skútru k tomu určená, protože nerovnosti trasy mohou jinak způsobit jeho pád. Vysvětlete mu, že se spolu s Vámi musí naklánět ke středům zatáček a ke svahu při jejich traverzování. Při jízdě s pasažérem buďte obzvláště opatrní, snižte maximální rychlost jízdy oproti tomu, jak jste zvyklí při sólo jízdách, a pravidelně kontrolujte stav pasažéra. Ještě vyšší míry opatrnosti si vyžaduje převoz dítěte. Kontrolujte jeho polohu na skútru a jeho držení, nohy musí mít na podnožkách skútru. Rozjíždějte se a brzděte plynule.

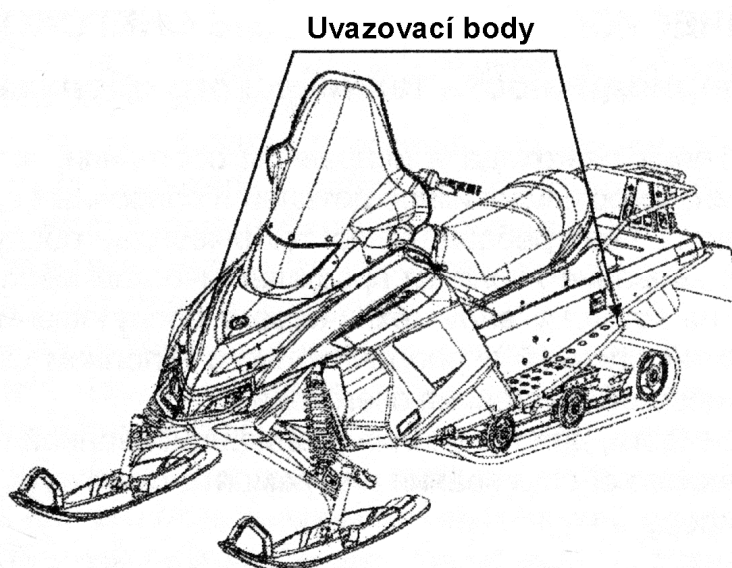
5.4.4. Převoz skútru

Nedoporučujeme najíždět vlastní hnací silou skútru na korbu přívěsného vozíku nebo automobilu - s výjimkou vozíků určených k přepravě sněžných skútrů, které jsou vybaveny speciální nájezdovou plochou pro pás. Po naložení skútru na korbu jej pevně a bezpečně zajistěte proti samovolnému pohybu. Toto pravidlo dodržujte i při převozu na velmi krátkých úsecích. Přesvědčte se, zda je skútr dobře upevněn, a překryjte ho krycí plachtou, abyste zabránili případným povrchovým poškozením.

Používáte-li pro přepravu skútru přívěs, prověřte i jeho správné připojení k tažnému vozidlu a správnou funkci osvětlení přívěsu.

5.4.5. Uvazování skútru

Zvedání a přemísťování zvednutého skútru provádějte s pomocí lan nebo speciálních popruhů uchycených vpředu za nárazník a vzadu za zadní otvory v podnožkách rámu (obrázek č. 11).



Obrázek č.11 - uvazování skútru

Uvedené instrukce a doporučení nesměřují k omezení Vašich možností využití skútru nebo k potlačení intenzity pocitů z jízdy. Naopak, při dodržení těchto instrukcí si budete moci plně vychutnat pocity svobody a volnosti, kterých lze dosáhnout jen při jízdě na sněžném skútru. Dodržováním zde uvedených základních pravidel bezpečnosti si chráníte zdraví vlastní i zdraví vašich přátel a známých, kterým odkrýváte radosti z jízdy zimní přírodou.

5.5. Zkušební záběhový provoz skútru

Spolehlivost a rezerva životnosti motoru i řady dalších mechanismů sněžného skútru závisí do značné míry také na pracovním režimu skútru v době jeho uvádění do provozu - v době, kdy je skútr v záběhu - do najetí prvních 300 km.

Pokud je skútr v záběhu, dodržujte následující doporučení:

- Zatěžujte skútr pouze osobou řidiče, netahejte saně ani jiná přípojná zařízení.
- Pro jízdu vybírejte rovné trasy s pevným sněhovým pokryvem, jízdu v hlubokém nebo mokřém sněhu a překonávání prudkých dlouhých stoupání se nedoporučuje.
- Optimální teplota pro záběhový provoz je od - 25 °C do - 3 °C.
- Pozorně sledujte teplotní režim motoru a nenechte motor přehřívát. Nenechte plně otevřít škrtící klapku karburátoru, omezte její otvírání na max. 75%. Zároveň není pro záběh skútru dobré krátkodobě silně akcelarovat a pohybovat se různými rychlostmi. Nevhodné jsou rozjezdy na plný plyn, dlouhodobá jízda na plný výkon a přehřívání motoru.
- Kontrolujte důležité spoje, a pokud je to nezbytné, dotáhněte je. Případné dotahování šroubů motoru provádějte jen, pokud je motor studený.
- Po najetí prvních 20-25 km proveďte napnutí a vycentrování pásu a řemene ventilátoru, stav variátoru a utažení šroubů motoru.
- Po najetí prvních 150 km propláchněte palivový filtr v nádrži a filtr palivového čerpadla. Zkontrolujte svíčku zapalování a v případě potřeby ji vyměňte. Proveďte napnutí a vycentrování pásu a řemene ventilátoru.

Po ukončení záběhu proveďte předepsanou kontrolu systémů v rozsahu činností „IP-1“, vyměňte olej v převodovce, zkontrolujte a nastavte předstih, zkontrolujte startér, proveďte upevnění indukčního spínače.

V době záběhu neučte nováčky řídit skútr, nezkušený přístup by zbytečně přetěžoval motor a převodovku.

6. Technická obsluha skútru

6.1. Druhy a termíny údržby

Pro udržení skútru ve správném technickém stavu a pro včasné odstranění závad urychlujících opotřebením součástí skútru je nutno provádět předepsanou údržbu a servis (inspekční prohlídky) ve stanoveném rozsahu a v daných termínech. Inspekční prohlídky jsou do značné míry i preventivními operacemi, a proto je nutno je v předepsaném rozsahu i termínu provádět bez ohledu na případný dobrý stav skútru.

V případě poruch, nejasností nebo dotazů se obraťte na svého prodejce nebo na centrálního distributora firmu **DUCATI MOTOR v Liberci**.

Upozornění:

Neprovedení inspekční prohlídky v předepsaném termínu autorizovaným servisem sněžných skútrů BURAN a TAJGA vede ke ztrátě záruky.

Druhy technické údržby:

- ☛ Každodenní technická údržba „DU“
 - ☛ Pokaždé před vyjetím a po návratu z cesty.
- ☛ Periodická technická údržba „**Inspekční prohlídka**“:
 - ☛ „IP-1“ po ujetí 300 km nebo do 6-ti měsíců od data prodeje.
 - ☛ „IP-2“ ujetí prvních 1.000 km nebo do 12-ti měsíců od data prodeje.
 - ☛ „IP-3“ po najetí každých 3.000 km.

6.1.1. Každodenní technická údržba „DU“

Kontrolní operace:

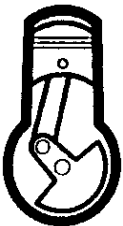





- Několikrát zmáčkněte a pusťte páčku „plynu“, abyste se přesvědčili o volném a plynulém pohybu lanka škrticí klapky karburátoru. Pokud páčku pustíte, musí se sama vracet do výchozí polohy odpovídající nastavenému volnoběhu.
- Zmáčkněte páčku brzdy a ověřte si, zda se brzdící systém plně aktivoval dříve, než se páčkou brzdy dotknete řídítek. Pokud páčku pustíte, musí se sama vracet do výchozí polohy.
- Prověřte pohyblivost a správnou funkčnost řízení. Řídítka i lyže se musí pohybovat volně a bez zasekávání.
- Prověřte, zda pás ani kola podvozku nejsou zaneseny zmrzlým sněhem nebo ledem, zkontrolujte napnutí a vycentrování pásu, stav pásu a hnacích kol.
- Prověřte přední lyži, ostruhu lyže, uchycení lyže a pérování.
- Prověřte stav paliva v nádrži.


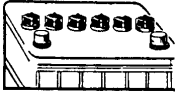
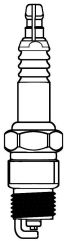

- Prověřte stav oleje v převodovce a případně doplňte olej na předepsanou úroveň.
- Prověřte, jestli nejsou na skútru zbytky vyteklého paliva nebo přebytky maziv, případně je odstraňte.
- Prověřte správnou funkci zařazení zpátečky.
- Zkontrolujte motor, pozornost věnujte zejména řemeni ventilátoru - jeho stavu a napnutí.
- Zkontrolujte, zda není zaolejovaná řemenice a řemen variátoru, zkontrolujte plastové vložky hnané hřídele variátoru a v případě opotřebení obě vyměňte.
- Prověřte uchycení kapoty a ochranných krytů.
- Prověřte stav a kompletnost povinné výbavy.
- Prohlédněte závěsné zařízení. Pokud máte připojeny sáně, prověřte pevnost připojení a bezpečné upevnění nákladu.
- Očistěte přední i zadní světlo.
- Nastartujte motor a nechte ho ohřát. Mezitím si ověřte, zda přední i zadní světlo svítí. Vypněte motor nouzovým vypínačem motoru, abyste si ověřili jeho funkčnost.
- V období, kdy je skútr často využíván se doporučuje jeho parkování v nevytápěných prostorech. Zabrání se tak zbytečnému kondenzování par a vlhkosti na kovových součástkách skútru, ke kterému dochází při parkování ve vytápěné garáži.
- Po návratu z cesty očistěte skútr od sněhu, ledu a nečistot, vyčistěte mokrá místa. Odstraňte zjištěné závady a nedostatky. Pokud parkujete pod otevřeným nebem, skútr přikryjte ochrannou krycí plachtou.
- Po situacích, které mohly skútr přetížit nebo poškodit (náraz, přejetí velkého kamene, ...), zastavte, prověřte, zda nedošlo k poškození exponovaných míst nebo součástí skútru a případné závady odstraňte.

6.1.2. Periodická technická údržba - inspekční prohlídky

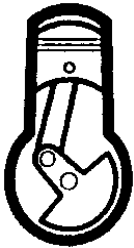

V termínech předepsaných pro inspekční prohlídky se obraťte na svého prodejce nebo na centrálního distributora, firmu DUCATI MOTOR v Liberci.



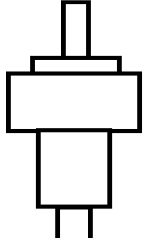
Základní informativní přehled operací, prováděných v rámci jednotlivých inspekčních prohlídek je uveden v níže tabulkách č.1-3

Inspekční prohlídka „IP-1“	
Jednotka	Přehled servisních činností
 <p>Motor</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat upevnění motoru a v případě potřeby dotáhnout • zkontrolovat stav ručního startéru
 <p>Palivový systém</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat upevnění karburátoru • zkontrolovat těsnost spojů • zkontrolovat upevnění palivového čerpadla na motoru • vyčistit palivový filtr nádrže, palivový filtr s usazovací baňkou a filtrační hlavici palivového čerpadla • seřídít volnoběh
 <p>Převodovka</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat těsnost převodovky, stav a množství oleje • zkontrolovat dotažení spojů • zkontrolovat sousost • zkontrolovat variátor a jeho upevnění • seřídít dopnutí řetězu
 <p>Podvozek</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat stav pásu, hnacích i směrových kol a pružin podvozku • zkontrolovat a v případě potřeby seřídít napnutí a vycentrování pásu • zkontrolovat upevnění os vahadel kladek a os vahadel směrových hřídelí pásu • zkontrolovat uchycení lyží k otočnému čepu, uchycení os a utažení listů pružinového pérování • zkontrolovat stav opotřebení ostruhy
 <p>Řízení</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat spoje a jejich dotažení
Jednotka	Přehled servisních činností
	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat stav a opotřebení brzdových destiček

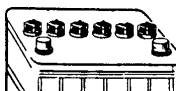

<p>Brzdy</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat upevnění brzd a jejich součástí, seřídít lanovody brzd a mezery mezi brzdovými destičkami a kotoučem
 <p>Ovládání</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat a seřídít lanovody akcelérátoru („plynu“) a sytiče
 <p>Startování</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat stav a upevnění akumulátoru • zkontrolovat a doplnit elektrolyt • zkontrolovat upevnění startéru k motoru a spolehlivost spojů mezi akumulátorem a startérem • zkontrolovat dotažení šroubů relé startéru
 <p>Zapalování</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat koncovku zapalovací svíčky a její pevné dotažení k vysokonapěťovým kabelům • zkontrolovat zapalovací svíčku, případně vyměnit • zkontrolovat upevnění indukční cívky • zkontrolovat pevné dotažení kabelových spojů • odstranit případnou oxidaci
 <p>Elektroinstalace</p>	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat kabely všech rozvodů, jejich upevnění a izolaci • upevnit případně povolené vnější šrouby na elektroagregátech

Tabulka 1

<p>Inspekční prohlídka „IP-2“</p>	
<p>Jednotka</p>	<p>Přehled servisních činností</p>
 <p>Motor</p>	<ul style="list-style-type: none"> • očistit motor od nečistot • zkontrolovat válce a písty • provést dekarbonizaci spalovacích prostorů hlav válců • zkontrolovat stav a celkové opotřebení motoru • seřídít řemen ventilátoru • zkontrolovat utažení šroubů uchycení motoru k rámu skútru
 <p>Palivový systém</p>	<ul style="list-style-type: none"> • vymýt plovákovou komoru, vymýt a profouknout trysky karburátoru • zkontrolovat dotažení hlavní palivové trysky a volnoběžné trysky karburátoru • vyčistit vzduchový filtr • vyčistit palivovou nádrž
<p>Jednotka</p>	<p>Přehled servisních činností</p>

 Brzdy	<ul style="list-style-type: none"> • vyčistit brzdové destičky a zkontrolovat míru jejich opotřebení.
 Startování	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat čistotu svorek a konektorů a po předchozím očištění namazat • zkontrolovat stav akumulátoru, v případě potřeby dobít a doplnit destilovanou vodu
 Zapalování	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat uchycení magnetu, dotažení šroubů jeho uchycení k motorové skříni a cívek k magnetu • zkontrolovat nastavení úhlu předstihu zapalování • zkontrolovat kontakt indukčního spínače s kostrou skútru a v případě potřeby místo kontaktu očistit

Tabulka 2

Inspekční prohlídka „IP-3“	
Jednotka	Přehled servisních činností
 Startování	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat elektrostartér, opotřeбенé díly vyměnit
 Světlomet	<ul style="list-style-type: none"> • zkontrolovat a seřídít světlomet

Tabulka 3

Upozornění:

Inspekční prohlídka „IP-2“ obsahuje kromě výslovně uvedených i veškeré servisní činnosti předepsané pro „IP-1“.

Inspekční prohlídka „IP-3“ obsahuje také všechny činnosti předepsané pro „IP-1“ a „IP-2“.

6.2. Mazání

Mazání patří mezi nejzávažnější činnosti prováděné v rámci technické údržby. Závisí na něm minimalizace míry opotřebení, životnost a spolehlivost klíčových prvků skútru.

Nezbytné je při mazání zachovávat čistotu jak při skladování maziv, tak při provádění mazání. Vždy je potřeba před mazáním příslušné součásti očistit a zbavit zbytků starých maziv. Mazničky důkladně vyčistěte nebo profoukněte stlačeným vzduchem. Maznice udržujte v čistotě.

Upozornění:

Používejte výhradně kvalitní **DOPORUČENÁ** maziva.

Nekvalitní maziva mohou zapříčinit zvýšené opotřebení součástek nebo jejich poškození, které může vést až k vyřazení skútru z provozu a následné nákladné opravě.

Dbejte na to, aby maziva nepřicházela zbytečně do styku s lakovanými povrchy skútru a s gumovými díly. Po dokončení mazání pečlivě otřete veškeré zbytky maziv ze skútru a pečlivě uzavřete uzávěry otvorů, kde jste mazání prováděli.

POZOR



Olej do převodovky doplňujte pouze do předepsané úrovně. Nedodržení této instrukce může být příčinou špatného fungování převodovky nebo i jejího poškození.

Výměnu oleje v převodovce doporučujeme provádět po jízdě, kdy je olej zahřátý.

Mazání pístu a válce motoru je zajištěno olejem přimíchaným do palivové směsi.

Četnost mazání jednotlivých prvků skútru a doporučená maziva jsou uvedena v tabulce č. 4. Mazání by mělo být prováděno spolu s pravidelnou technickou údržbou skútru.

Mazané místo	Označení doporučených maziv	Způsob mazání	Termíny kontroly a výměny
Lanka brzd „plynu“, olejového čerpadla, sytiče, lanko řazení zpátečky	Olej SAE 80	Prolít olejem	„IP-3“ „SU“
Třecí pouzdra řízení	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Nástřík třecích ploch	„IP-3“
Kloubová ložiska táhel řízení	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Nástřík třecích ploch	„IP-3“
Teleskopy lyží	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Vstříknout mazivo	„IP-3“
Převodovka	Olej a) SHELL SPIRAX EP b) MOTUL ALLGEAR EPL <u>Specifikace:</u> SAE 80W 90 API GL 4 MIL L 2105	Zalít po rysku MAX	Kontrola úrovně oleje „DU“, „SU“, výměna oleje „IP-3“
Hnací hřídel řemenice variátoru pod naříznutým pouzdem	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Nástřík třecích ploch	„IP-3“
Pracovní povrch zubové spojky	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Namazat tenkou vrstvou	„IP-3“

Tabulka č. 4

6.3. Běžná údržba motoru

Motor pravidelně kontrolujte, odstraňujte povrchové nečistoty a pravidelně kontrolujte pevnost spojů.

V případě špatného chodu motoru nebo poruchy se obraťte na svého prodejce, který případné závady odborně odstraní.

Pokud byla provedena rozsáhlá oprava motoru, nezatěžujte motor ihned vysokým výkonem. Při výměně válců, pístů nebo pístních kroužků dodržujte do ujetí prvních 300 km po opravě režim určený pro „skútr v záběhu“.

Výměna a napnutí řemene ventilátoru:

Pravidelně kontrolujte napnutí řemene ventilátoru. Na jeho správné funkčnosti závisí životnost motoru. Průhyb řemene vyvolaný tlakem 5 +/- 0,5 kg uprostřed řemenic má být 8-9 mm. Napínání řemene ventilátoru se provádí za pomoci distančních podložek následovně:

1. Demontáž:

- ✚ Demontujte zapalovací svíčku.
- ✚ Sejměte plastový kryt ventilátoru a ruční startér.
- ✚ Povolte matku upevnění ventilátoru za pomoci aretačního přípravku.
- ✚ Sejměte ventilátor, vnější polovinu řemenice, řemen, distanční podložky a vnitřní polovinu řemenice.
- ✚ Odstraňte případnou korozi z pracovních ploch vnitřní i vnější řemenice za pomoci drátěného kartáče a jemného smirkového plátna. Pracovní plochy odmastěte, otřete dosucha a proveďte nástřik adhezním sprejem na řemeny (LOCTITE obj.č. 21622).
- ✚ Očištění a nástřik proveďte i u spodní řemenice.

2. Zpětná montáž:

- ✚ Na osičku ventilátoru navlékněte vnitřní polovinu řemenice, dále náhodný počet distančních podložek, řemen, vnější polovinu řemenice a ventilátor. Našroubujte lehce matici a za stálého protáčení ventilátoru s citem přitahujte. Neustále kontrolujte napnutí řemene.
- ✚ Pokud se začne řemen přepínat, aniž by byla matka zcela dotažena, proveďte demontáž a přidejte distanční podložky mezi vnitřní a vnější poloviny řemenice.
- ✚ Korekce distančními podložkami provádějte tak dlouho, dokud nedocílíte pevného dotažení matice ventilátoru a předepsaného dopnutí řemene (průhyb 8-9 mm měřeno ve středu mezi řemenicemi za působení síly 5 kg +/- 0,5 kg).
- ✚ V případě, že je řemen dopnut, matice dotažena a Vám zbylo několik podložek, provedeme opětovnou demontáž (pozor, nepomíchejte distanční podložky vložené mezi řemenice se zbylými podložkami). Zbylé podložky navlékněte na hřídel za vnitřní polovinu řemenice a proveďte konečnou montáž. Dotahovací moment matice ventilátoru: 4,5 –5,0 kg x m.
- ✚ Zkontrolujte napnutí řemene, nasadte krytku ventilátoru a namontujte zpět ruční startér.
- ✚ Namontujte zapalovací svíčku.

POZOR



Motor nesmí pracovat bez řemene ventilátoru.

6.4. Údržba palivového systému

Technická údržba palivového systému spočívá v pravidelné kontrole pevnosti a těsnosti všech spojů, čištění palivové nádrže, čerpadla a filtrů a v čištění a pravidelném seřizování karburátoru.

Pokud nejsou spoje v palivovém systému těsné, může docházet k nežádoucímu přísávání vzduchu a špatné činnosti palivového čerpadla. Při přísávání vzduchu do karburátoru motor špatně startuje a na volnoběh neběží. V takovém případě je nutno zkontrolovat všechny spoje a dotáhnout šrouby, případně poškozené díly vyměnit.

Čištění palivového filtru nádrže:

Vyjměte hrdlo palivové trubky z gumového pouzdra v nádrži a opatrně demontujte z otvoru pouzdro a filtr. Filtr promývejte vcelku, nerozebraný. K promytí palivového filtru použijte technický benzin, případně stlačený vzduch.

Nastavení otáček volnoběhu:

Nastavení otáček volnoběhu se provádí předběžně na vypnutém motoru, po nastartování se definitivně upravuje. Pro předběžnou regulaci vytočte regulační šroub tak, aby se nedotýkal škrticí klapky. Utahujte šroub do momentu, než se dotkne škrticí klapky, a pokračujte v jeho utahování dokud nebude mezera mezi čelem škrticí klapky a povrchem výpustního otvoru karburátoru (ze strany motoru) 1,5 mm. Před definitivním nastavením volnoběhu nastartujte a nechte motor ohřát. Pak nastavte otáčením regulačního šroubu (proti směru hod. ručiček) nejnižší otáčky. Motor musí běžet stabilně.

Regulační šroub volnoběhu je na pravé straně karburátoru (při pohledu ze strany tlumiče sání).

Vyjma seřízení otáček volnoběhu výše popsaným způsobem neprovádějte jiné samostatné zásahy do karburátoru. Pro správné nastavení bohatosti směsi a seřízení karburátoru využijte služeb svého prodejce.

Provoz ve vyšších nadmořských výškách:

Pokud skútr dlouhodobě používáte v nadmořských výškách nad 1.200 m n. m. je nezbytné vybavit karburátor Vašeho skútru speciální sadou dílů a přizpůsobit ho provozu ve vyšších nadmořských výškách.

POZOR

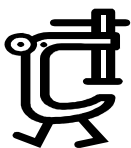


Pokud budete potřebovat karburátor Vašeho skútru takto upravit, neměňte sami nastavení karburátorů a obraťte se na svého prodejce nebo na firmu DUCATI MOTOR v Liberci.

Čištění systému sání:

Vyjměte tlumič sání a vyklepejte z něj sníh a nečistoty, pak ho vysušte a vraťte na místo.

POZOR



Provozování skútru s odmontovaným tlumičem sání může způsobit poškození motoru.

6.5. Údržba převodovky a variátoru

Údržba převodovky spočívá především v kontrole a regulaci řemene variátoru, včasném provádění mazání, kontrole pevnosti spojů a čištění vnějších povrchů.

Aby variátor fungoval optimálně, musí být osy řemenic rovnoběžné a vzdálenost mezi středy os musí být 287 +/-1 mm, vzdálenost mezi čely nepohyblivých disků hnané a hnací řemenice musí být 14 +/-0,5 mm a šířka žlábků pro řemen na hnané řemenici variátoru má být 30,8 +/- 0,25 mm na průměru 260 mm - pro nový řemen. Při opotřebení řemene je tento rozměr nutné zmenšovat.

POZOR



Neužívejte hrubé síly ani žádných pomocných nástrojů při nasazování řemene variátoru na hnanou řemenici, mohli byste poškodit řemen. Při mazání dbejte na to, aby maziva neznečistila variátorový řemen. S výměnou a regulací řemene variátoru se obračejte na svého prodejce.

Výměnu řemene variátoru je potřeba provést vždy, je-li ve své šířce značně opotřebený nebo v případě, že na něm shledáme poškození jako naprasknutí, trhlinky, rozklížování kordu nebo stržení zubů řemene.

Údržba převodovky:

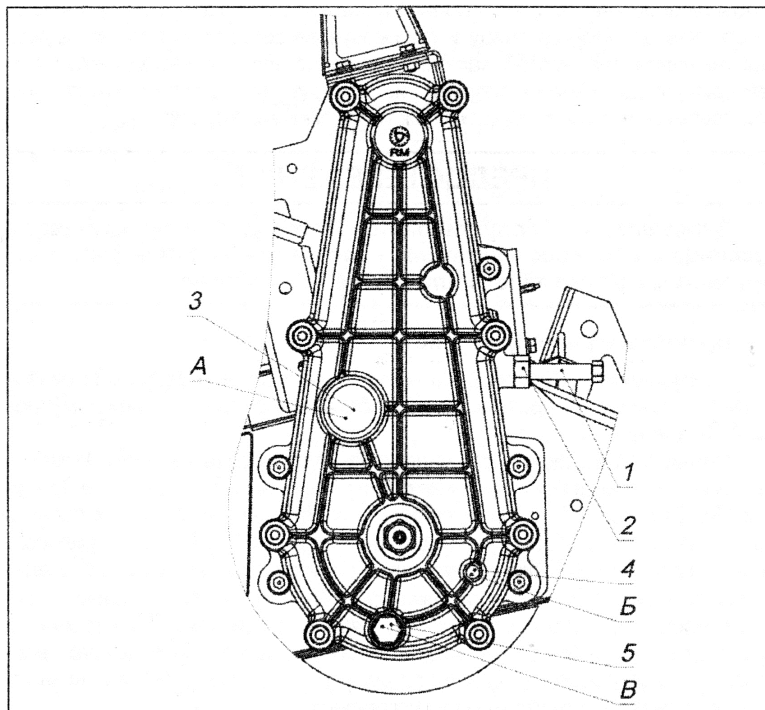
K údržbě převodovky patří kontrola napnutí řetězu a kontrola hladiny oleje a jeho výměna.

Postup při výměně oleje v převodovce:

- Odšroubujte výpustní šroub (5) ve spodní části převodovky a vypusťte olej.
- Zkontrolujte těsnící kroužek a vraťte šroub (5) zpět na své místo a dotáhněte ho.
- Vyjměte zátku seřizovacího a nalévacího otvoru (3) ve střední části převodovky, vyšroubujte šroub (4) a nalijte 200 ml nového oleje (dle tabulky doporučených maziv).
- Dotáhněte šroub (4) a vraťte zpět zátku (3).

Kontrola napnutí řetězu:

Vůle řetězu má být 3-5 mm. K napínání/povolování řetězu slouží seřizovací šroub (1) a kontrolní otvor řetězu na převodovce (3). Po seřízení proveďte vždy další kontrolu řetězu a pak zafixujte pozici seřizovacího šroubu (1) aretační matkou (2) a vraťte na místo zátka seřizovacího a nalévacího otvoru (3).



Obrázek č. 12 – řetězová převodovka

1- šroub seřizovací, 2- aretační matka, 3 - zátka seřizovacího a nalévacího otvoru, 4- šroub kontrolního otvoru, 5 - výpustní šroub

6.6. Údržba podvozkové části

K údržbě podvozkové části skútru patří především pravidelné prohlídky, mazání, regulace napnutí a vycentrování pásu a dotahování závitových spojů.

Upozornění: Sníh plní roli „mazání“ a ochlazování třecích ploch na podvozku. Dlouho trvající jízda po ledu může vést k přehřívání a rychlejšímu opotřebení součástí podvozku.

Pravidelně opticky kontrolujte pás, pokud objevíte trhliny, silné opotřebení, vystupující kostru kordu, vypadlé nebo poškozené skoby nebo jiná poškození, obraťte se na svého prodejce, aby provedl opravu.

Upozornění:

Dopínání a centrování pásu svěřte autorizovanému servisu.

VÝSTRAHA



Je zakázáno používat skútr, jsou-li na pásu trhliny nebo je-li silně opotřebován.

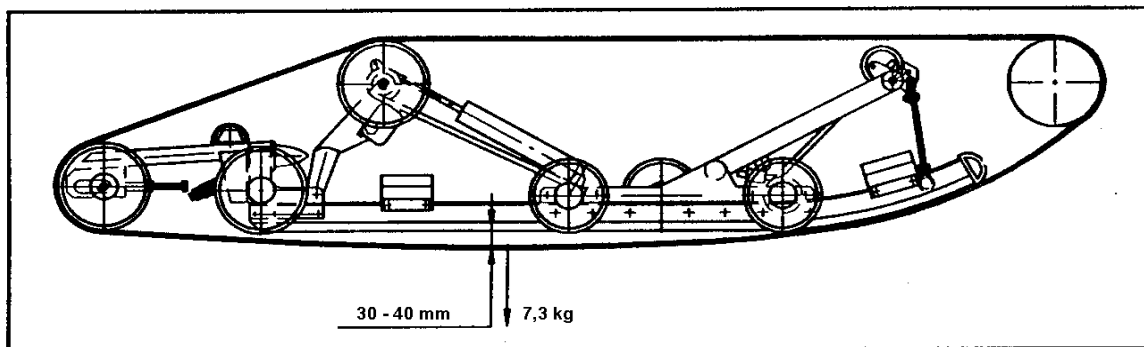
Kontrola a dopínání pásu

Napnutí pásu bychom měli kontrolovat před každou jízdou (nebo po jízdě), vždy však po 15-20 hodinách jízdy na sněhu. Zadní část skútru zvedneme a podepřeme tak, aby pás zůstal volný a nezátížený. Průhyb měříme v půli délky vodicích kolejníc. Normální průhyb pásu při vertikálně vyvíjeném tlaku 7-8 kg na obou krajích pásu by měl být asi 30-40 mm. Průhyb se měří mezi vnitřním povrchem gumy pásu a spodní hranou vodicí kolejnice (obrázek č. 13). Nedostatečně napnutý pás se při jízdě projevuje vyšší hlučností.

POZOR



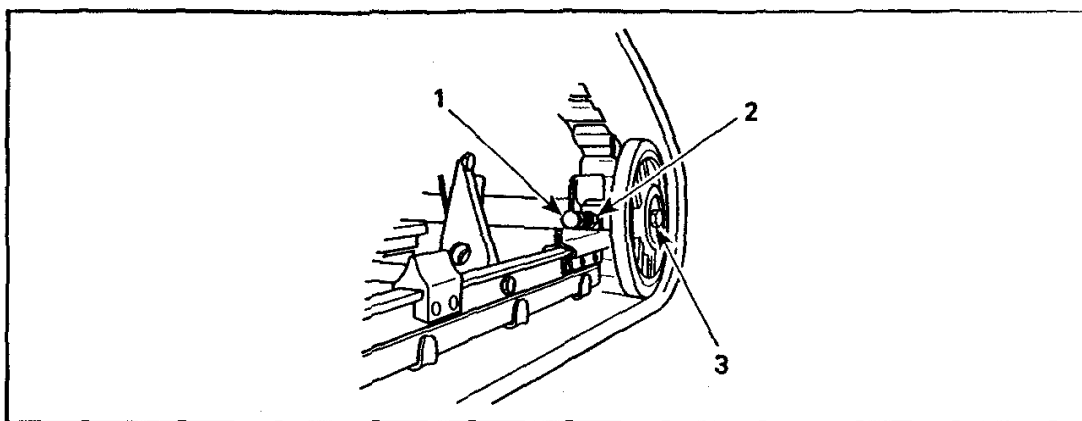
Přepnutý pás snižuje výkon skútru a zvyšuje zatížení a namáhání zadních podvozkových částí.



Obrázek č.13 - kontrola napnutí pásu

Regulace napnutí pásu (obrázek č. 14)

- ☛ Uvolněte kontramatky.
- ☛ Uvolněte šrouby zadních napínacích kladek pásu.
- ☛ Potom otáčením regulačních šroubů na jednu nebo na druhou stranu nastavte předpětí pásu dle předpisu (30-40 mm při tahu ve střední části pásu po obou stranách 7-8 kg). Pak dotáhněte regulační šrouby kontramatkami a utáhněte opět šrouby zadních kladek pásu.



Obrázek č. 14 - regulace napnutí pásu

1. Regulační šroub
2. Povolte kontramatky
3. Povolte šrouby

Upozornění:

Dopínání pásu svěřte autorizovanému servisu.

Vycentrování pásu:

Připomínáme, že centrování a napínání pásu spolu souvisí. OBA ÚKONY je třeba provádět a kontrolovat současně.

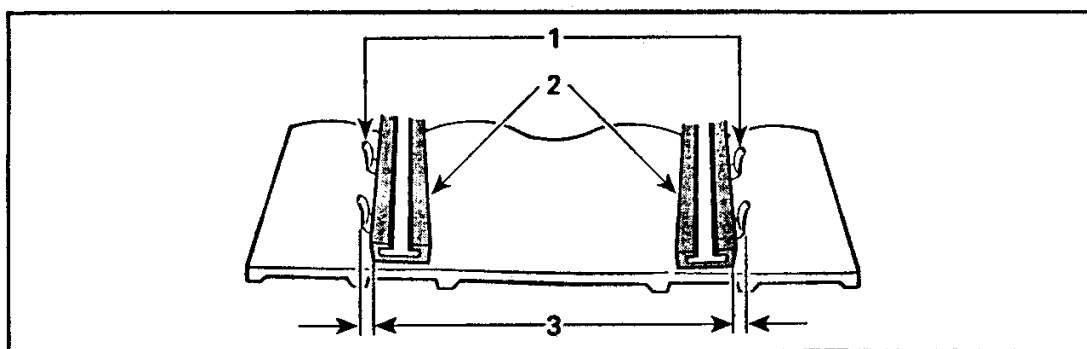
POZOR



Před započítím kontroly a regulace pásu je nezbytné se přesvědčit, že v podvozkové části skútru nejsou žádné cizí předměty, které by Vás při uvedení pásu do pohybu mohly ohrozit. Před uvedením pásu do pohybu se přesvědčte, že v jeho blízkosti nejsou lidé. Udržujte si od pohyblivých částí bezpečný odstup a dejte pozor, aby se Vám do pásu nezamotaly části oděvu. Užívejte pokrývku hlavy.

Když kontrolujete vycentrování pásu, zvedněte podvozkovou část skútru do vzduchu, podepřete ji a nechte pás točit se minimální možnou rychlostí (nezapomínejte, že pás se smí volnoběžně točit maximálně 1-2 minuty).

Prověřte souosost pásu ve vztahu k vodicím lištám (obrázek č. 15). Vzdálenost mezi lištami a směrovými výstupky na pásu musí být na obou stranách stejná (obrázek č. 15).

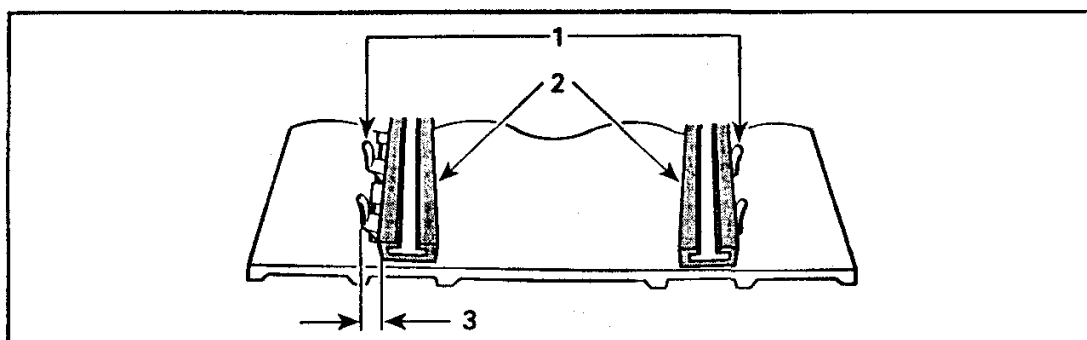


Obrázek č. 15 - kontrola vycentrování pásu

1. Směrové výstupky na pásu
2. Vodicí lišty
3. Stejná vzdálenost na obou stranách

Před seřizováním pásu vypněte motor, povolte kontramatky a dotáhněte regulační šroub na té straně podvozku, kde je vzdálenost mezi směrovými výstupky pásu a vodicí lištou největší (obrázek č. 16).

Mějte na paměti, že centrování pásu ovlivňuje propnutí pásu. Optimální je, když pás je dostatečně dopnut a směrové výstupky jsou na obou stranách stejně daleko od vodicích lišt.



Obrázek č. 16 - centrování pásu

1. Směrové výstupky na pásu
2. Vodicí lišty
3. Dotáhnout regulační šroub na této straně

Utáhněte kontramatky regulačních šroubů. Namažte závitovou část šroubů upevnění zadních kladek pásu pojišťovacím lepidlem Loctite 243 a šrouby utáhněte. Pak znovu pomalu spusťte motor a zkontrolujte vycentrování pásu.

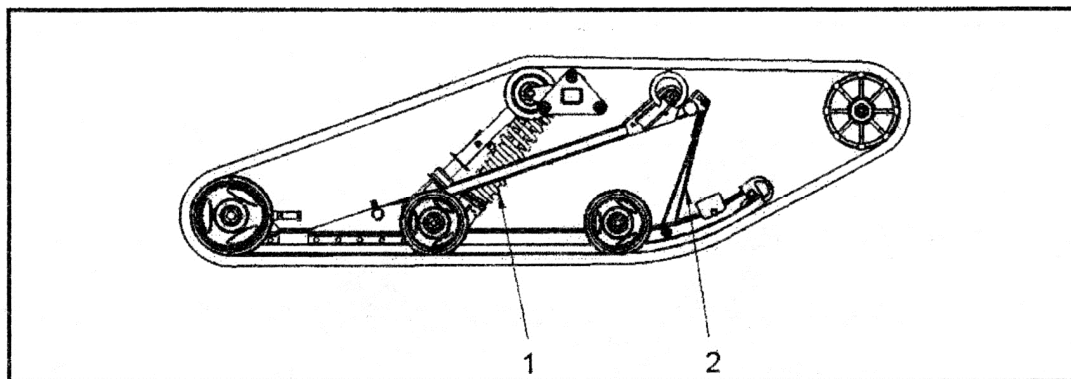
VÝSTRAHA



Jsou-li kontramatky nebo upevňovací šrouby nedostatečně dotaženy, mohou se regulační šrouby povolovat, což může vést k povolení propnutí pásu a v určitých situacích i k zablokování nebo stažení pásu.

Nastavení tuhosti podvozku

Pro individuální nastavení tuhosti podvozku, které závisí na stylu jízdy, hmotnosti řidiče i přepravovaných nákladů a také osobních preferencích, regulujeme popořadě předpětí zadních pružin a pásový omezovač (obrázek č. 17).



Obrázek č. 17 - nastavení zadní části podvozku

1. Předpětí zadní pružiny má vliv na tuhost odpružení
2. Pásový omezovač

Předpětí zadní pružiny a omezovače má být nastaveno tak, aby při jízdě plně zatíženého skútru nedošlo k plnému dosednutí podvozku („na doraz“). Doručené je seřízení „na střední tvrdost“. Pokud potřebujete zvýšit tuhost podvozku a „zvednout zadní část skútru“ pohybujte seřizovacím kroužkem proti směru hodinových ručiček do další fixované polohy (celkem 7 poloh). Po dosažení poslední sedmé polohy se dalším pohybem proti směru hodinových ručiček vrátí nastavení do první polohy.

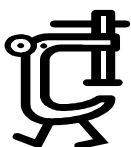
Správné seřízení tuhosti podvozku zkontrolujte tak, že při nízké rychlosti prudce přidáte plyn. Pozorujte řiditelnost skútru při akceleraci. Podle potřeby seřídte pásový omezovač. Na skútru v klidu, bez zátěže má být pásový omezovač napnutý.

Čím je pásový omezovač kratší, tím se na pás přenáší menší zatížení a řízení skútru je snazší.

Pro seřízení pásového omezovače povolte samojistící matku na držáku pásového omezovače, přestavte šroub s pásem do odpovídajícího otvoru držáku a matku znovu utáhněte. Pokud je při akce-

leraci tlak na řízení příliš velký (lyže jsou přetížené), přestavte šroub do nižší polohy, pokud nejsou lyže v dostatečném kontaktu s povrchem, přestavte šroub do vyšší polohy na držáku.

POZOR

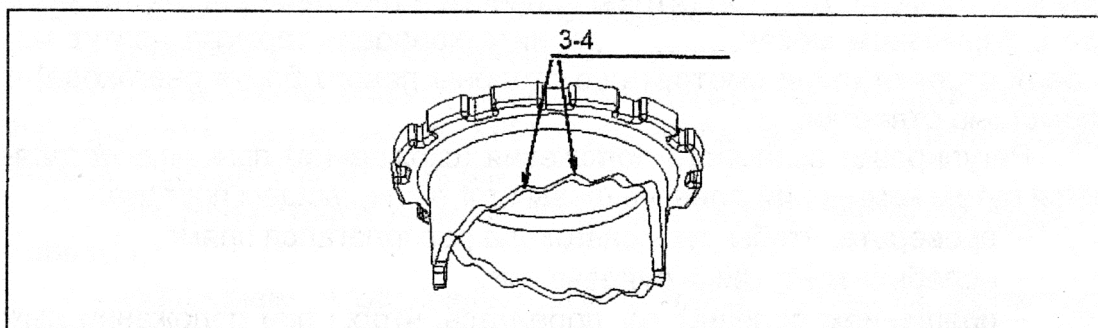


Po regulaci zadních pružin vždy zkontrolujte a upravte propnutí pásu.

Nastavení předních tlumičů lyží

Při malé rychlosti prověřte reakci skútru na pohyb řidítek. Podle potřeby pak nastavte tlumiče lyží. Při špatné příčné stabilitě v zatáčkách zvýšte předpětí pružin otáčením seřizovacího kroužku proti směru hodinových ručiček. Pokud je naopak řízení „tuhé“ otočte seřizovacím kroužkem po směru hodinových ručiček a předpětí snižte.

Doporučená střední poloha seřizovacího kroužku pro průměrné předpětí je na pozicích 3-4 (viz obr. č. 18).



Obrázek č. 18 – nastavení předních tlumičů (doporučená střední poloha seřizovacího kroužku)

Doporučení při seřizování podvozku

Příznaky poruch seřízení podvozku	Způsob odstranění závady
Nestabilita přední části skútru	Zkontrolujte geometrii lyží. Snižte předpětí zadních pružin.
Příliš tvrdé pérování v zadní části skútru	Snižte předpětí zadních pružin.
Nedostatečně pevné pérování v zadní části skútru	Zvyšte předpětí zadních pružin.

Časté prorážení předního omezovače chodu pásu	Přestavte šroub na držáku pásového omezovače do spodní polohy nebo zvýšte předpětí předních tlumičů.
Silné prokluzování pásu při rozjezdu	Přestavte šroub na držáku pásového omezovače do spodní polohy nebo zvýšte předpětí předních tlumičů.

6.7. Údržba řízení a brzd

Údržba řízení spočívá ve včasném a řádném mazání, dotahování závitových spojů a seřizování.

POZOR



Zásadně nezkoušejte seřizovat geometrii lyží v poloze „přimo-vpřed“ otáčením šroubu táhla řízení. Neprodužujte táhlo řízení více jak o 20 mm v závitové části.

Pravidelně kontrolujte stav a míru opotřebení součástí brzd. Při zcela povolené páčce brzdy by měla být mezi brzdovými destičkami a diskem mezera 0,3-0,5 mm a při plně zatažené páčce brzdy by se měla páčka brzdy téměř dotýkat řidítek. Systém nastavení stabilní mezery mezi destičkami a diskem je automaticky regulovaný. Tento systém automatické regulace uvedete v činnost, když dostatečnou silou zmáčknete páčku brzdy.

Mazání ložisek řízení:

- Odmontujte samojistící matky a sejměte objímky uchycení osy řízení.
- Sejměte ložiska řízení a naplňte vnitřní drážky vrchních i spodních ložisek mazivem s nízkým bodem tuhnutí (např. MoS₂).
- Vraťte zpět na místo demontované součástky.

Odpojte konce lanek brzdy, „plynu“, sytiče, olejového čerpadla a řazení zpátečky. Prolijte lankovody olejem. Podle potřeby po mazání zkontrolujte seřízení lanek.

Seřízení lanek:

- Při zcela povolené páčce „plynu“ má být klapka plynu zcela uzavřená a při zcela otevřené klapce se nemá ještě páčka plynu opírat o řídítka. Napnutý lanka seřídte vodícím pouzdrům lanka. Po jeho nastavení zafixujte pouzdro maticí. Napnutý lanka brzdy provádějte maticí upevnění lanka na brzdě.
- Nastavením vodícího pouzdra lanka sytiče vymezte volný pohyb páčky sytiče v rozmezí 1 až 3 mm, potom zafixujte pouzdro kontramatkou.
- Napněte horní konec lanka řazení zpátečky tak, aby se koncovka lankovodu na doraz opírala o matku a trubka o čelo držáku osy přepínání, a zafixujte lanko za pomoci pouzdra a šroubu. Potom matkou nastavte napnutý lanka tak, aby se při pohybu páčky řazení vpra-

vo páčka opírala o čelo pouzdra. Při povolení tlaku na páčku se tato vrátí do výchozí polohy. Zafixujte regulační matku kontramatkou.

6.8. Údržba elektroinstalace

Nastavení úhlu předstihu zapalování:

V případě potřeby nastavení úhlu předstihu zapalování provádějte podle značek na statoru magnetu a na motorové skříni, které mají být v zákrytu.

Údržba svíčky zapalování:

Odstraňte nečistoty z okolí svíčky na hlavě válce a vyšroubujte svíčku. Pozorně zkontrolujte, nejsou-li na izolátoru trhliny. Zkontrolujte elektrody a mezery mezi nimi. Svíčku s mechanickým poškozením nebo opálenými elektrodami vyměňte.

Hnědý nálet na tepelném konusu izolátoru svědčí o správné funkčnosti svíčky.

Černé silné usazeniny zplodin hoření na izolátoru a v jiskřišti svíčky svědčí o špatném nastavení karburátoru a příliš bohaté směsi.

Bílá nebo světle šedá barva tepelného izolátoru, praskání izolátoru nebo opalování elektrod svíčky svědčí o přehřívání svíčky, což je spojeno s nastavením karburátoru na příliš chudou směs nebo změnou úhlu předstihu zapalování. V takových případech je nezbytné seřídit karburátor a správně nastavit předstih.

Mějte na paměti, že dlouhodobý chod motoru v nízkých otáčkách vede k intenzivnímu usazování černých zplodin hoření na izolátoru svíčky, v důsledku čehož se můžete zmýlit v úsudku o činnosti svíčky. Samočištění svíčky po dlouhém provozu v nízkých otáčkách můžeme provést zvýšením otáček motoru v průběhu 3-5 sekund.

Svíčku s nánosem zplodin hoření vyměňte za novou. Současně s tím zkontrolujte i koncovku svíčky, očistěte ji a v případě poškození izolace ji vyměňte. Po ujetí několika kilometrů proveďte opět kontrolu. V případě potřeby proveďte korekce seřízení.

Údržba relé startéru, pojistek a vypínačů spočívá v pravidelné kontrole jejich upevnění, kvalitě a čistotě kontaktů v místech spojů. Pokud se vyskytnou vnitřní závady, je na místě tyto díly vyměnit.

Údržba akumulátoru:

Akumulátor udržujte suchý a čistý. Pravidelně kontrolujte hladinu elektrolytu, která se musí nacházet mezi značkami na akumulátoru. V případě potřeby odstraňte oxidaci na šroubech uchycení kabelů a na pólech akumulátoru.

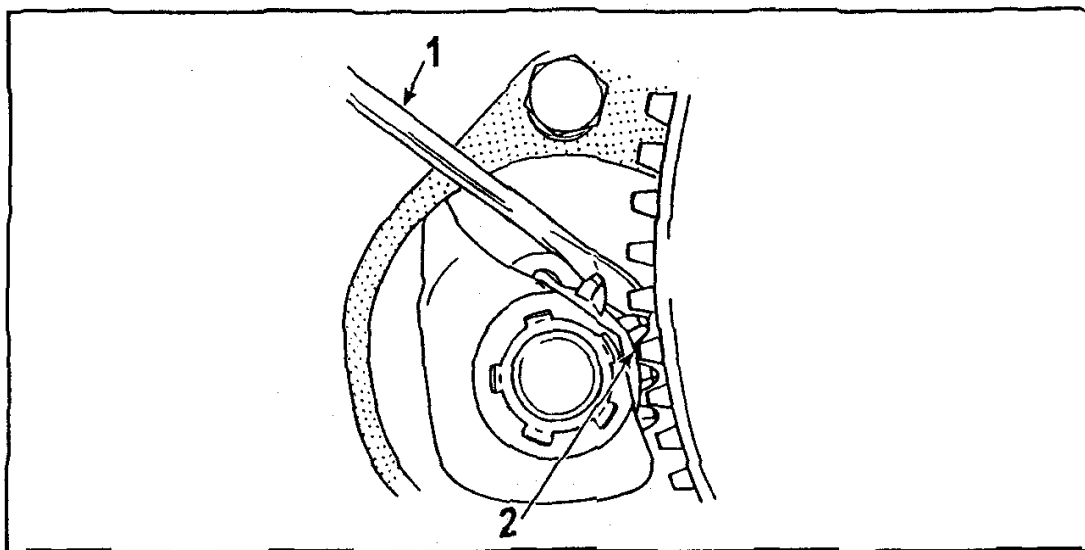
Údržba elektrostartéru:

Kontrolujte upevnění startéru k jeho držáku na motoru a kontaktní spoje „elektrostartér-akumulátor“.

Zvláštní pozornost věnujte pastorku elektrostartéru, který nesmí mít vytlačená místa nebo stržené zuby. Kontrolujte mezeru mezi zuby pastorku startéru a ozubeným kolem (obrázek č. 19). K tomuto účelu pomocí šroubováku posuňte pastorek startéru tak, aby jeho zuby zapadly mezi zuby ozubeného kola. Pak by měla zůstat mezera 0,5 - 1,5 mm.

Pokud mezera převyšuje uvedený ukazatel nebo pokud jsou zuby pastorku jakkoliv poškozeny, obraťte se na svého prodejce, který provede odbornou opravu.

Kontrolujte stav a opotřebení uhlíku elektrostartéru.



Obrázek č. 19 - pastorek elektrostartéru

1. Za pomoci šroubováku posuňte pastorek
2. Mezera 0,5-1,5 mm

Údržba elektroinstalace:

Pravidelně a pozorně kontrolujte stav izolace elektroinstalace, vyměňte vždy okamžitě kabely a spoje s poškozenou izolací a odstraňte příčiny poškození izolace (ostré hrany, kovové svorky, zbytečné průvěsy, ...). Kontrolujte, aby kabely nepřicházely do styku s benzinem a oleji, které izolace narušují. Zvláštní pozornost věnujte čistotě a stavu vysokonapěťových kabelů, zejména pevně na ně musí být nasazeny koncovky zapalovacích svíček.

Výměna žárovek:

Pokud potřebujete vyměnit žárovku, demontujte kapotu, odpojte kabel od světla, sejměte ochranný gumový kryt a sejměte kruhový držák žárovky. Vytočte vadnou žárovku a vyměňte ji za funkční. V dané posloupnosti vraťte vše zpět.

POZOR



Abyste se vyhnuli zbytečnému zkrácení životnosti halogenové žárovky, nedotýkejte se prsty skla žárovky. Pokud tak učiníte, žárovku otřete čistým nemastným hadříkem.

Nepoužívejte žárovky s vyšším výkonem.

Pro přístup k žárovce zadního světla sejměte vnější červený plastový kryt světla a to tak, že odšroubujete dva šrouby, kterými je upevněn.

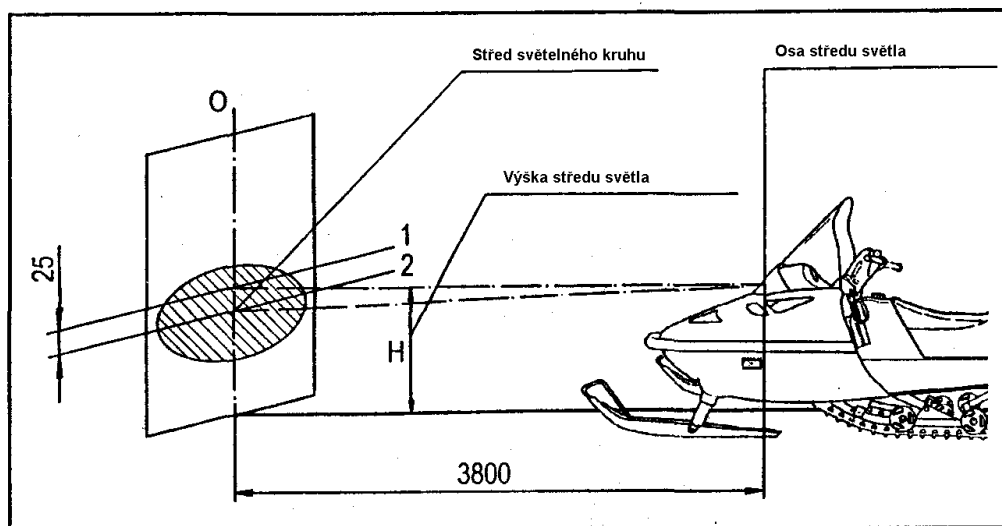
Tachometr má samostatné podsvícení stupnice. Tyto žárovky se nacházejí na zadní straně kostry tachometru. Sejměte patronu s žárovkou a žárovku v ní vyměňte, pak vše vraťte zpět.

Po výměně žárovky vždy zkontrolujte její funkčnost.

Seřízení světla (není-li k dispozici speciální přístroj):

Postup při seřizování předního světla (obrázek č. 20):

- ☛ Postavte skútr na rovném místě bez sklonu. Zatížení skútru - pouze řidič nebo odpovídající náhradní zatížení rovnající se váze řidiče.
- ☛ Kolmo k ose skútru ve vzdálenosti 3,8 m od středu světla postavte tabuli.
- ☛ Na tabuli vertikálně naneste osu „O“, která bude kolmou vertikální linií přímo proti středu světla a ve výšce „H“ (vzdálenost mezi středem světla a povrchem) ji protněte vodorovnou linkou „1“.
- ☛ 25 mm pod linkou „1“ a rovnoběžně s ní namalujte linku „2“.
- ☛ Sejměte z kapoty kryty, abyste měli přístup k nastavovacím šroubům světla.
- ☛ Zapněte dálkové světlo.
- ☛ Za pomoci nastavovacích šroubů seřídte světlo tak, aby vertikální osa světelného kruhu byla shodná s osou „O“ na tabuli a horizontální osa světelného kruhu s osou „2“.



Obrázek č. 20 - seřizování předního světla

7. Konzervace a uskladnění

Skútr připravíme na dlouhodobou odstávku vždy po ukončení zimní sezóny nebo pokud ho z jakýchkoliv příčin nebudeme používat déle než dva měsíce. Práce je třeba provést do deseti dnů po ukončení používání skútru.

Optimálním prostředím pro dlouhodobé uložení skútru je suché, dobře větrané, nevytápěné místo, kde se vlhkost vzduchu pohybuje mezi 50-70%.

Před uskladněním je potřeba skútr umýt teplou vodou (40-80 °C) od zbytků sněhu, nečistot, stop po palivu a mazivech. Nedoporučuje se mýt plastové lakované části benzínem, který narušuje lak a škodí plastovým součástkám. Pro mytí skútru lze použít přípravek MOTUL MOTOWASH. Při mytí dávejte pozor, aby se voda nebo čisticí prostředky nedostávaly do elektroinstalace, elektrosoučástek a karburátoru.

- ☛ Zkontrolujte technický stav skútru a PŘEVEĎTE PŘEDEPSANOU ÚDRŽBU včetně odborné inspekční prohlídky, je-li předepsána.
- ☛ Odpojte a vyndejte ze skútru akumulátor.

Konzervaci motoru proveďte motorovým olejem uvedeným v kapitole „Tankování paliva a doplňování oleje“. Konzervační práce provádějte na teplém motoru v souladu s následujícími instrukcemi:

Instrukce při konzervaci motoru:

- ☛ Nastartujte motor, otevřete sytič a zároveň stiskněte akceleračtor („plyn“).
- ☛ Za 1-2 sekundy vypněte motor a po jeho zastavení vraťte páčku akceleračtoru („plynu“) i sytič do výchozí polohy.
- ☛ Vypusťte olej z převodovky a nalijte do ní nový olej předepsané kvality.
- ☛ Sejměte řemeny variátoru i ventilátoru, promyjte je teplou mýdlovou vodou, vysušte a ošetřete je (např. adhezivním sprejem na řemeny Loctite obj. č. 21622), uskladněte je volně rozvinuté na tmavém místě, nejméně 1 m od zdrojů tepla, při teplotě 0 až +25 °C.

- 🔧 Odkrytá závitová a kloubová spojení, pružiny, nebarvené kovové součástky (i galvanizované) namažte tenkou vrstvou konzervačního oleje.
- 🔧 Očistěte a vysušte elektroinstalaci.
- 🔧 Zkontrolujte povinné vybavení skútru a uskladněné nářadí.
- 🔧 Povolte pás tak, jak nejvíce to seřizovací šrouby dovolí.
- 🔧 Postavte skútr na pevné podložky.

Upozornění:

Skútr skladujte ZAKRYTÝ KRYCÍ PLACHTOU.

Při přípravě skútru na novou sezónu odstraňte přebytečná konzervační maziva a proveďte práce v souladu s kapitolou 6.1.1. této příručky, týkající se každodenní technické údržby „DU“.

Před montáží variátorového a ventilátorového řemene musí být povrchy řemenic řádně očištěny od zbytků konzervačních materiálů a rzi (doporučujeme aplikovat Loctite Riemenhaft spray).

8. Možné závady a způsoby jejich odstraňování

Během provozu skútru mohou vzniknout závady způsobené opotřebením součástek, narušením správného nastavení a seřízení nebo porušením pravidel údržby.

Je nezbytné dodržovat základní pravidlo provozu skútru - odstranit závadu neprodleně, jakmile bude zjištěna, a to zejména proto, aby nevyvolala další závady a poškození. Popis možných závad a jejich signifikantních příznaků spolu s doporučenými způsoby jejich odstranění je uveden v tabulkách č. 5 (a – j).

Pokud se vám samostatně nepodaří závadu odstranit nebo pokud se jedná o složitější závadu, jejíž samostatné odstraňování není ani doporučeno, obraťte se na svého prodejce, který je vybaven a proškolen, aby provedl opravu Vašeho skútru kvalifikovaně a kvalitně.

PROJEV ZÁVADY: Kliková hřídel se pohybuje, ale motor nestartuje.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Nouzový vypínač motoru se nachází v poloze „vypnuto“. Pojistná šňůra zapalování není nasazena na pojistce.	Zapněte zapalování, vytáhněte tlačítko vypínače motoru, nasadte pojistnou šňůru zapalování na pojistku.
Nedostatečné zásobení palivovou směsí pro nastartování studeného motoru.	Zkontrolujte stav paliva v nádrži. Přesvědčte se, že startujete správným způsobem, zachovejte se podle instrukcí v kapitole 5.3. pro startování studeného motoru.
Příliš bohatá směs (demontovaná svíčka zapalování je „mokrá“).	Nepoužívejte ruční pumpičku paliva ani sytič. Vymontujte svíčku, vypněte zapalování a odstraňte z válců

	<p>přebytečné palivo, několikanásobným protočením klikové hřídele za pomoci ručního startéru. Nasaďte vyčištěnou a osušenou svíčku. Startujte znovu, bez ručního pumpování paliva a sytiče.</p>
--	---

Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Palivo se nedostává do motoru (zapalovací svíčka demontovaná z motoru je „suchá“).	Zkontrolujte stav paliva v nádrži, průchodnost přívodů paliva a jejich spoje, palivový filtr a v případě nutnosti ho vyměňte. Zkontrolujte funkčnost palivového čerpadla a karburátoru.
Vadná zapalovací svíčka nebo zapalování (zap. svíčka nedává jiskru).	Zkontrolujte zapalovací svíčku. Demontujte ji a nasadte do koncovky. Zapněte zapalování, zkontrolujte, zda není v činnosti nouzové vypínání motoru a zda je bezpečnostní šňůra na pojistce. Uzemněte svíčku s kovovou částí motoru a protočte klikovou hřídel ručním startérem jako při startování. Je-li systém zapalování a zapalovací svíčka v pořádku, musí mezi elektrodami přeskaokovat jiskra. Pokud tomu tak není, zaměňte ji za novou a zkoušku opakujte. Pokud dojde k jiskření, byla svíčka špatná, pokud ne, je potřeba hledat závadu v zapalování.
Nedostatečná komprese ve válci.	Při startování ručním startérem cítíte silové pulzování a výkyvy. Pokud je necítíte, může to svědčit o nedostatečném tlaku ve válci. Prověřte utažení zapalovací svíčky, upevnění hlavy válce, motorové skříně. Zkontrolujte a případně vyměňte těsnění.

Tabulka č. 5a

PROJEV ZÁVADY: Zaznamenáváme zhoršené startování.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Karbonem znečištěné zap. svíčky.	Vyměňte zapalovací svíčky.
Špatný úhel předstihu zapalování, uvolněné šrouby uchycení magneta.	Nastavte správný úhel předstihu zapalování a dotáhněte šrouby uchycení magneta.
Zvětšená mezera mezi elektrodami zapalovacích svíček.	Namontujte nové zapalovací svíčky.

Tabulka č. 5b

PROJEV ZÁVADY: Motor nedosahuje plného výkonu.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Znečištěná či jinak vadná zapalovací svíčka.	Zkontrolujte ji a v případě potřeby ji vyměňte.
Palivo se nedostává do motoru.	Zkontrolujte stav paliva v nádrži, průchodnost přívodů paliva a jejich spoje, palivový filtr a v případě nutnosti ho vyměňte. Zkontrolujte funkčnost palivového čerpadla a karburátoru.
Neseřízený karburátor.	Seřídte karburátor (doporučujeme svěřit odbornému servisu).
Špatný úhel předstihu zapalování, uvolněné šrouby uchycení magneta (opožděné zapalování).	Nastavte správný úhel předstihu zapalování a dotáhněte šrouby uchycení magneta.
Přehřívání motoru.	Zastavte a nechte motor vychladnout. Provéřte stav a napnutí řemene ventilátoru, seřízení karburátoru, předstih. Očistěte povrch motoru.
Opotřebovaný řemen variátoru.	Vyměňte řemen variátoru (doporučujeme svěřit odbornému servisu).
Zaolejované řemenice a řemen variátoru. Špatné seřízení variátoru.	Očistěte řemenice i řemen. Seřídte variátor (doporučujeme svěřit odbornému servisu).

Tabulka č. 5c

PROJEV ZÁVADY: Motor za chodu „střelí“ do karburátoru.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Znečištěná či jinak vadná zapalovací svíčka.	Zkontrolujte ji a v případě potřeby ji vyměňte.
Přehřívání motoru.	Zastavte a nechte motor vychladnout. Provéřte stav a napnutí řemene ventilátoru, seřízení karburátoru, předstih. Očistěte povrch motoru.
Špatný úhel předstihu zapalování, uvolněné šrouby uchycení magneta (opožděné zapalování).	Nastavte správný úhel předstihu zapalování a dotáhněte šrouby uchycení magneta. Zkontrolujte celý systém zapalování.

Tabulka č. 5d

PROJEV ZÁVADY: Motor pracuje nepravidelně.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Znečištěná či jinak vadná zapalovací svíčka.	Zkontrolujte ji a v případě potřeby ji vyměňte.
Porušené kontakty ve spojích vysokonapěťových kabelů a koncovky.	Koncovku maximálně pevně nasadte na kabely indukčního snímače.
Povolený vysokonapěťový indukční snímač nebo komutátor.	Dotáhněte šrouby uchycení indukčního snímače a komutátoru.
V palivu je voda.	Vyměňte palivo, vysušte palivový filtr.

Tabulka č. 5e

PROJEV ZÁVADY: Zvýšená spotřeba paliva.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Neseřízený karburátor.	Seřídte karburátor (doporučujeme svěřit odbornému servisu).
Unikání paliva v systému.	Zkontrolujte palivový systém a odstraňte netěsnosti.

Tabulka č. 5f

PROJEV ZÁVADY: Skútr nedosahuje maximální rychlosti.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Opotřebovaný řemen variátoru.	Vyměňte řemen variátoru (doporučujeme svěřit odbornému servisu).
Špatně seřízený pohon pásu.	Proveďte propnutí a vycentrování pásu podle návodu.
Špatné seřízení variátoru.	Seřídte variátor (doporučujeme svěřit odbornému servisu).
Závady na motoru.	Očistěte zap. svíčku. Zkontrolujte ji a v případě potřeby vyměňte. Zkontrolujte stav paliva v nádrži, průchodnost přívodů paliva a jejich spoje, palivový filtr a v případě nutnosti ho vyměňte. Zkontrolujte funkčnost palivového čerpadla a karburátoru. Zastavte a nechte motor vychladnout. Prověřte stav a napnutí řemene ventilátoru, seřízení karburátoru, předstih. Očistěte povrch motoru.

Tabulka č. 5g

PROJEV ZÁVADY: Špatná funkčnost brzdy. Brzda nedrží.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Zaolejované brzdové destičky a kotouč.	Vyčistěte brzdové destičky a kotouč lihem.
Špatné nastavení lanka brzdy.	Seřídte brzdu a nastavte předepsanou mezeru mezi brzdovými destičkami a kotoučem (v případě komplikací se obraťte na odborný servis).

Tabulka č. 5h

PROJEV ZÁVADY: Páčky brzdy nebo akcelérátoru ("plynu") se pohybují ztuha a po uvolnění se nevrací do výchozí polohy.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Přiskřípnutý lanovod, nedostatečné mazání nebo popraskání žilek lanka.	Vyměňte lanko nebo lanovod, lanko namažte.

Tabulka č. 5i

PROJEV ZÁVADY: Nesvítil přední nebo zadní světlo nebo podsvícení tachometru.	
Možné příčiny	Způsoby odstranění závady
Spálená žárovka, poškozené kabely, kontakty nebo spínače.	Vyměňte vadné součástky nebo se obraťte na odborný servis.

Tabulka č. 5j

9. Záruční lhůty a reklamace

Záruční lhůta na sněžný skútr, jeho příslušenství a doplňkové vybavení je 12 měsíců ode dne prodeje zákazníkovi v případě prodeje právnické osobě, nebo fyzické osobě podnikateli a 24 měsíců ode dne prodeje zákazníkovi v případě prodeje fyzické osobě-nepodnikateli.

V případě reklamace se obraťte na svého prodejce, nebo na autorizovaný servis sněžných skútrů TAJGA, BURAN a TIKSY který je povinen řešit veškeré Vaše oprávněné reklamace. Pokud nebudete spokojeni se servisem nebo s řešením případné reklamace, obraťte se na dovozce (kontakt uveden na první straně této příručky).

Podrobné informace týkající se řešení reklamací, záručních podmínek a trvání záruční lhůty najdete v záručním listě, který podepisujete při převzetí skútru a jehož kopii jste obdrželi spolu se sněžným skútreem.

Doporučujeme Vám podrobně se seznámit se záručními podmínkami uvedenými v záručním listě.

Pokud k závadě nebo poškození součástí sněžného skútru dojde v důsledku nevhodného užívání, nedodržení instrukcí uvedených v této příručce, neprovedení předepsané inspekční prohlídky ve stanoveném termínu, užití nekvalitního paliva nebo maziv nebo v důsledku nepovolených úprav skútru, může být případná reklamace zamítnuta.

POZOR



Pokud dojde k poškození motoru v důsledku přehřátí, zapříčiněného přetížením motoru, nedodržením podmínek záběhu, použitím jiné, než předepsané palivové směsi, popř. použitím jiného, než předepsaného oleje, nejedná se o závadu, na kterou se vztahuje záruka.

10. Závěr

Vážení zákazníci,

jsme rádi, že jste si zakoupili sněžný skútr TIKSY a přejeme Vám mnoho úspěšných kilometrů bez nehod a bez závad.

Věříme, že naši prodejci Vám vyjdou ve všem vstříc a budou pracovat k Vaší plné spokojenosti. Jsou připraveni Vám poskytnout odborný servis, originální náhradní díly, radu a veškeré potřebné informace. Mohou Vám nabídnout řadu doplňkového vybavení ke sněžným skútrům, jako jsou: speciální přívěs pro přepravu sněžných skútrů za automobilem, přívěsné sáně, držáky na lyže a snowboardy, tovární krycí plachty, plastové návleky na přední lyže, kombinézy, ochranné přilby a další vybavení včetně doporučených olejů a maziv.

Centrální distributor skútrů v ČR firma DUCATI MOTOR Liberec Vám pak mimo jiné může nabídnout některé zvláštní homologované úpravy skútrů TIKSY, jako je například rozšíření rozvoru lyží Mountain Special Kit a řadu dalších úprav, které mohou zvýšit užitnou hodnotu vašeho skútru a zpříjemnit Vám jeho užívání.

Prostřednictvím svých prodejců a centrálního distributora firmy DUCATI MOTOR Liberec dodává společnost ROSIMPEX s.r.o. jako výhradní dovozce pro Českou a Slovenskou republiku také sněžné skútry TAJGA a BURAN a originální náhradní díly na tyto skútry, a to včetně náhradních dílů na starší typy skútrů - BURAN 640 M i BURAN 640 A.

Naši kompletní nabídku, elektronický katalog náhradních dílů a řadu aktuálních informací naleznete na www.snezneskutry.cz nebo na www.ducatomotor-liberec.cz

Ve všech zákaznických záležitostech se můžete obrátit také přímo na dovozce - firmu ROSIMPEX s.r.o. Liberec.

Děkujeme, že jste si vybrali značku TIKSY.



Bc. Jindřich Vrabec
prokurista ROSIMPEX s.r.o.

11. Příloha

ceník příslušenství, doplňkového vybavení a maziv

Sněžné skútry - modely	Cena bez DPH
TUNGUS 850 SWT (ČTYŘTAKT)	251.260,-
TIKSY 250 LUX - NOVINKA	99.900,-
TRANSFORMER UNI - NOVINKA	73.000,-
TAJGA 550 WT - NOVINKA	167.227,-
TAJGA 550 SUPERWIDETRAK - NOVINKA	242.857,-
TAJGA 550 TLR SWT-3 – (třisedadlová verze) - NOVINKA	251.260,-
TAJGA 551 LC WT ATAKA II - VODNÍK - NOVINKA	242.857,-
BURAN M-4T - NOVINKA	140.000,-
BURAN MD-4T - NOVINKA prodej od 2013	150.000,-
BURAN MD-3 4T - třisedadlová verze - NOVINKA prodej od 2013	163.000,-
BURAN 640 M	130.252,-
BURAN 640 MD	138.655,-
BURAN 640 MD-3 - třisedadlová verze	151.260,-
RYS - dětský skútr - NOVINKA	49.000,-
Čtyřkolky - modely	Cena bez DPH
ROBINZON 50 cm3 - doprodej	35.000,-
Základní příslušenství	Cena bez DPH
Nákladní saně PGA-2500	12.300,-
Neodpružené nákladní saně PGD-2500	9.300,-
prodloužené tažné zařízení se závěsem ISO 50 (na „kouli“) pro čtyřkolky s pásy	2.000,-
Vlečné plastové saně „vana“ PP-1900	6.300,-
Vlečné plastové saně „vana“ s kovovým rámem PGM-1900	9.300,-
Saně pro přepravu osob PO3-300	40.500,-
Dvoumístné saně „AISBERG“	13.450,-
Kanadské saně	27.795,-
- vakuová matrace VM-100/2T nebo VM-200/2T	10.900,-
- zateplovací deka VM-116	4.920,-
- vakuová pumpa VM-110 nebo VM-210	1.800,-
- tažné zařízení za sněžný skútr	1.683,-
Motorový stopař SKITRACK	160.000,-
Motorový stopař SKITRACK Pro	240.000,-
Stopař "TURIST" pro výrobu běžeckých stop	25.000,-
Stopař "SPORT MIDI" pro výrobu běž. stop a úpravu terénu	62.500,-
Stopař "SPORT PLUS" pro výrobu běž. stop a úpravu terénu	88.800,-
Stopař "PROFI III " pro výrobu běžeckých stop a úpravu terénu	100.000,-
Stopař "KLASIK" pro výrobu běžeckých stop	26.000,-
Finišer pro zpevnění sněhové vrstvy 2200 mm	72.230,-
Zvláštní vybavení	Cena bez DPH
Mountain Special Kit na skútry TAJGA vč. montáže	21.010,-
Brzda X-treme WIDETRAK (pás 500 mm) vč. montáže	40.760,-
Brzda X-treme SUPER WT (pás 600 mm) vč. montáže	41.600,-
Hroty do pásů - 1 ks	145,-
Komplet 2 výstražných stroboskopických světel a teleskopického majáku - vč. montáže	34.705,-
Naviják E0163 pro sněžné skútry vč. montáže a dálk. ovládání	12.610,-
Řadič lana vč. montáže	3.590,-
Zpětný světlomet vč. montáže	2.505,-

Nabíječka akumulátoru vč. montáže	1.870,-
Čidlo teploty motoru TAJGA / BURAN s kontrolkou	5.640,-
Čidlo teploty motoru TAJGA digitální	7.060,-
Tachometr TAJGA – tuning přístrojové desky	1.170,-
Otáčkoměr TAJGA – tuning přístrojové desky	3.050,-
Hodiny TAJGA – tuning přístrojové desky	550,-
Voltmetr TAJGA – tuning přístrojové desky	630,-
Odpojovač se signalizací TAJGA – tuning přístrojové desky	890,-
Třetí sedlo na BURAN 640 MD (změna na BURAN MD-3)	12.610,-
Facelift kapotáže BURAN – kapotáž české výroby	26.890,-

Doplňkové vybavení	Cena bez DPH
Plast. návlek na přední lyže TAJGA – 1 kus	1.730,-
Speciální měkký textilní batoh „TAJGA“	2.100,-
Střední plastový dvoudílný kufr	3.780,-
Velký laminátový kufr	5.460,-
Nosič lyží STANDARD	1.355,-
Nosič lyží KOMBI	1.695,-
Nosič lyží CARVING	1.860,-
Držák snowboardu	2.400,-
Držák 2 ks snowboardů	4.080,-
Držák snowboardu a 2 párů lyží	4.100,-
Plastové stupačky spolujezdce – 2 kusy	1.340,-
Stojan - podpěra pásu	400,-
Pravé zpětné zrcátko TAJGA	800,-
Pravé zpětné zrcátko BURAN	800,-
Hledací světlomet na skútry BURAN	1.025,-
Krycí plachta – lehká (možnost loga)	4.635,-
Krycí plachta – zimní (možnost loga)	5.790,-

Oblečení a dopňky Tajga	Cena bez DPH
Pánská bunda s kapucí + kalhoty	3.630,-
Pánská bunda s kapucí + kalhoty - polartek	4.930,-
Dámská bunda + kalhoty	4.930,-
Čepice s kšiltem	560,-
Kožené rukavice	1.390,-
Nepromokavé návleky na obuv	1.220,-
Speciální nepromokavá kombinéza pro jízdu na sn. skútru	9.600,-
Originál kombinéza "TAJGA"	8.290,-
Přilba "Lazer Revolution"	8.400,-
Kulichy TAJGA / BURAN	270,-
Vlajka TAJGA 1,0 x 1,4 m	500,-
Hodinky "TAJGA JUNIOR"	840,-
Hodinky "TAJGA SPORT"	1.260,-

Motorové oleje doporučené pro sněžné skútry	Cena bez DPZ
Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 2T - Balení 1 litr	211,- Kč/1 litr
Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 2T - Balení 4 litry	806,- Kč/4 litry
Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 4T 0W40	408,- Kč/1 litr

- * Pro plátce DPH možnost odpočtu 21% DPH v plné výši.
- * Možnost výhodného leasingu nebo úvěru.
- * Možnost zákonného i havarijního komplexního pojištění.

Změna cen vyhrazena.

12. Příloha

základní parametry doporučených motorových olejů



Motorový olej Motul SnowPower 4T 0W40

Motorový olej pro sněžné skútry s dvoutaktními motory

🛵 Výroba:	100% syntetické mazivo na bázi esterů.		
🛵 Použití:	Olej je určený pro čtyřtákní motory sněžných skútrů provozovaných v extrémních zimních podmínkách, za polárních mrazů.		
🛵 Výkonové vlastnosti:	Tento motorový olej byl vyroben na základě doporučení konstruktérů a výrobců sněžných skútrů s přihlédnutím k jeho použití ve všech klimatických podmínkách. Rychlejší odezva na plyn a maximální výkon. Vynikající ochrana motoru při vysokých otáčkách a teplotách. Zlepšuje nastartování motoru, hlavně za studena, při současném snížení opotřebení. Splňuje normy API SJ.		
🛵 Vlastnosti:	Barva:		Tmavá žlutá
	Objemová hmotnost při 20 °C (68 °F):	ASTM D1298	0,859
	Viskozita při 40 °C (104 °F):	ASTM D445	81,9 mm ² /s
	Viskozita při 100°C (212 °F):	ASTM D445	14,6 mm ² /s
	Viskozitní index:	ASTM D2270	187
	Bod vzplanutí:	ASTM D92	226 °C/438 °F
	Bod skápnutí:	ASTM D97	-57 °C/-76 °F
	TBN	ASTM D2896	10,1 mg KOH/g
🛵 Balení:	Plast 1 l x 12 ks, plats 4 l x 4 ks, sud 22 l, sud 60 l.		
🛵 Doporučení:	Olej je doporučen dovozcem sněžných skútrů „TAJGA“ a „BURAN“ pro sněžné skútry se 4 taktními motory.		

13. SEZNAM AUTORIZOVANÝCH PRODEJČŮ a SERVISŮ

JIZERSKÉ A LUŽICKÉ HORY
CENTRÁLNÍ SERVIS A DISTRIBUCE V ČR
DUCATIMOTOR-LIBEREC
RNDr. Libor Vrabec

Ke Sluji 149, 460 01 Liberec XXXII-Radčice

Tel: +420 485 122 504

Fax: +420 482 322 102

E-mail: info@ducatimotor-liberec.cz

Web: www.ducatomotor-liberec.cz

JESENÍKY
AUTO-MOTO ŠTEFEK-SCHNEIDER

Kopřivná, 788 33 Hanušovice

Tel: +420 608 722 573

+420 608 318 995

E-mail: auto73@auto73.cz

Web: www.auto73.cz

BESKYDY
AUTOSERVIS CZUDEK s.r.o.
Petr Szkandera

739 92 Návší 935

Tel/fax: +420 558 359 474

Mobil: +420 485 122 504

E-mail: servisczudek@volny.cz

Web: www.autoservisczudek.cz

KRUŠNÉ HORY
BRCars, Robert Benda

U Skladiště 421, Ústí nad Labem
Technik/mechanik/prodejce - Robert BENDA

Mobil: +420 602 462 990

E-mail: objednavky@brcars.cz

Web: www.brcars.cz

Zástupce - Jiří Kotlík

tel.: 728500481

email: objednavky@auto-dil.cz

KRKONOŠE

POTOK CZ

Jiří Potůček

Temný důl 77, 542 26 Horní Maršov

Tel: +420 604 234 682

E-mail: skutry@potok.cz

Web: www.potok.cz

JESENÍKY - BRUNTÁLSKO
PETR DRÁPALA

Větrná 15, 792 01 Bruntál

Tel: +420 774 655 776

E-mail: petr.drapala@seznam.cz

ŠUMAVA – pouze prodej

SPORT SERVICE s.r.o.

340 04 Železná Ruda

Sportovní areál Špičák

Tel/fax: +420 376 397 167 - prodej

E-mail: sportservspicaks@iol.cz

Web: www.spicak.cz

SERVISNÍ STŘEDISKO:

Martin Kocum

Ul. 5. května 137/IV. 339 01 Klatovy

Tel.: 376 615 170, Mobil: 602 465 934

E-mail: kocum@investtel.cz

ORLICKÉ HORY

Auto Moto Centrum Petráček s.r.o.

Moravská 1374, 562 01 Ústí nad Orlicí
(v areálu autosalonu CITROEN)

Tel: +420 465 525 473

Tel/fax: +420 465 612 136

E-mail: perti@iol.cz

Web: www.citroenuo.cz

VYSOČINA
MOTOCENTRUM
Petr Studený

393 01 Pelhřimov – Olešná 39

Tel: +420 565 324 326
Mobil: +420 723 922 998

E-mail: motocentrum@pel.cz
Web: www.motocentrum.pel.cz

PRAHA - pouze prodej
HONDA Deyl & Šulc

Vídeňská 362, 252 42 Vestec u Prahy

Tel: +420 775 623 262
Fax: +420 244 913 680

E-mail: honda.vestec@centrum.cz
Web: www.hondavestec.cz