

# Sněžný skútr **TUNGUS**

**850 SWT**

## Uživatelská příručka

### Výhradní dovozce pro ČR a SR:

**ROSIMPEX s.r.o.**  
Tovaryšský vrch 1358/3  
460 01 Liberec 1

Tel./fax: 48 510 87 32  
Mobil: 608 937 702  
E-mail: [info@snezneskutry.cz](mailto:info@snezneskutry.cz)  
[www.snezneskutry.cz](http://www.snezneskutry.cz)  
[www.snow-mobiles.eu](http://www.snow-mobiles.eu)

**ROSIMPEX** s.r.o.

### Centrální distributor v ČR:

**DUCATI MOTOR Liberec**  
RNDr. Libor Vrabec  
Ke Sluji 149  
460 01 Liberec - Radčice

Tel: 485 122 504, fax: 482 322 102  
Mobil: 602 433 408  
Servis-mobil: 602 104 663  
E-mail: [info@ducatimotor-liberec.cz](mailto:info@ducatimotor-liberec.cz)  
[www.ducatomotor-liberec.cz](http://www.ducatomotor-liberec.cz)

**DUCATI MOTOR**



**MOTUL**  
MOTOR OIL



# Obsah

<b>1. Vysvětlivky k textu</b>	<b>4</b>
<b>2. Základní technické parametry skútrů „TUNGUS“</b>	<b>7</b>
2.1. Základní parametry	7
2.2. Ostatní parametry	7
<b>3. Základní pravidla bezpečnosti</b>	<b>10</b>
3.1. Umístění výstražných a informačních nálepek na skútru	11
<b>4. Ovladače a kontrolní signalizace</b>	<b>12</b>
4.1. Páčka brzdy	13
4.2. Aretace parkovací brzdy	13
4.3. Přepínač světlometu	14
4.4. Světelný diodový indikátor	
4.5. Nouzový vypínač motoru	16
4.6. Páčka akcelérátoru („plyn“)	
4.7. Držadlo ručního startéru	
4.8. Spínací skříňka	
4.9. Nouzový vypínač motoru s kabelem	17
4.10. Řadicí páka	18
4.11. Vypínač vyhřívání rukojetí řídítek a páčky akcelérátoru („plynu“)	19
4.12. Víčko palivové nádrže s mechanickým palivoměrem	19
4.13. Upínače kapoty	21
4.14. Zavazadlový prostor	21
4.15. Zásuvka	
<b>5. Provozní režim a používání skútru</b>	<b>22</b>
5.1. Příprava nového skútru pro uvedení do provozu	22
5.2. Tankování paliva a doplňování oleje a chladící kapaliny	22
5.3. Startování a vypínání motoru	24
5.4. Doporučení uživatelům	26
5.4.1. Obecná doporučení	26
5.4.2. Řízení skútru	28
5.4.3. Různorodost terénu a jízdních podmínek	29
5.4.4. Převoz skútru	33
5.4.5. Uvazování skútru 33	
5.5. Záběh skútru 34	

<b>6. Technická údržba skútru</b>	<b>35</b>
6.1. Způsoby a termíny základní údržby	35
6.1.1. Každodenní technická údržba	35
6.1.2. Periodická technická údržba	36
6.2. Mazání	38
6.3. Běžná údržba motoru	39
6.4. Údržba palivového systému	40
6.5. Údržba převodovky a variátoru	42
6.6. Údržba podvozkové části	43
6.6.1. Kontrola a dopínání pásu	44
6.6.2. Doporučení při seřizování podvozku	49
6.7. Údržba řízení a brzd	49
6.8. Údržba elektroinstalace	50
<b>7. Konzervace a uskladnění</b>	<b>54</b>
<b>8. Možné závady a způsoby jejich odstraňování</b>	<b>56</b>
<b>9. Záruční lhůty a reklamace</b>	<b>61</b>
<b>10. Závěr</b>	<b>62</b>
<b>11. Příloha – ceník příslušenství, doplňkového vybavení a maziv</b>	<b>63</b>
<b>12. Příloha – základní parametry doporučených motor. olejů</b>	<b>64</b>
12.1. Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 4T 0W40	64
<b>13. Seznam autorizovaných prodejců a servisů</b>	<b>65</b>

## Vážení zákazníci,

pořídili jste si pracovní sněžný skútr „TUNGUS 850 SWT 4T“ s pásem šíře 600 mm a čtyřtakovým motorem WEBER. Tento skútr je homologován pro provoz na veřejných komunikacích ČR.

Prodejce Vám poskytne první základní konzultaci o řízení a technické údržbě sněžného skútru.

Spolehlivost a dobrý stav Vašeho skútru bude zajištěn, pokud budete dodržovat instrukce uvedené v této uživatelské příručce a pokud svěříte odborný servis a údržbu skútru Vašemu prodejci. Ten je vybaven nezbytným speciálním nářadím, diagnostikou a originálními náhradními díly pro provedení kvalifikované údržby a případných oprav.

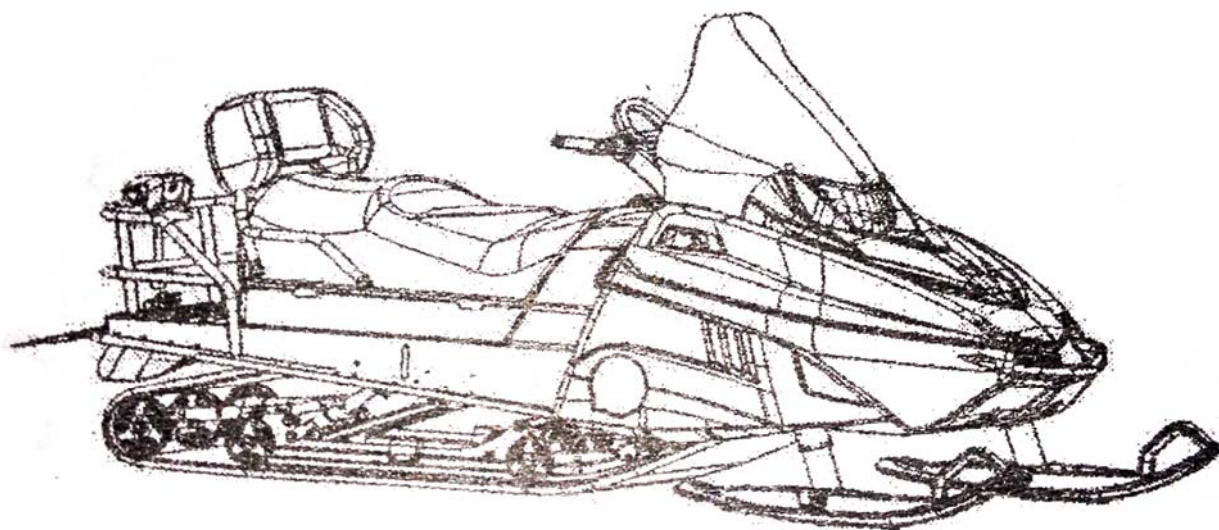
U svého prodejce můžete v případě zájmu zakoupit „Katalog náhradních dílů“ pro sněžný skútr „TUNGUS“, stejně tak, jako i originální náhradní díly a další doplňkové vybavení, které Vám může usnadnit a zpříjemnit provoz Vašeho skútru. Podrobné informace o této nabídce, včetně elektronického katalogu náhradních dílů, naleznete na našich webových stránkách: [www.snezneskutry.cz](http://www.snezneskutry.cz) nebo [www.ducatomor-liberec.cz](http://www.ducatomor-liberec.cz).

Tato uživatelská příručka je určena majitelům a řidičům skútrů a slouží k seznámení se s režimem údržby, pravidly bezpečnosti a funkcí prvků řízení.

**Výrobce ani prodejce nenesou odpovědnost za poruchy skútru spojené s neodbornými zásahy a manipulací nebo za poruchy způsobené porušením instrukcí uvedených v této uživatelské příručce.**

Spolu se sněžným skútre "TUNGUS" a touto uživatelskou příručkou Vám budou předány:

- ☛ Předávací protokol ke sněžnému skútru.
- ☛ Servisní knížka.
- ☛ Záruční list.
- ☛ Velký technický průkaz.



Obrázek č. 1 - celkový pohled na sněžný skútr „TUNGUS“

## 1. Vysvětlivky k textu

V textu uživatelské příručky jsou použity následující způsoby zvýraznění nejdůležitějších upozornění:

### VÝSTRAHA



Text v rámečku obsahuje instrukce, jejichž porušení může vést až k vážnému ohrožení zdraví a k těžkým zraněním.

### POZOR



Text v rámečku obsahuje instrukce, jejichž porušení může vést až k vyřazení skútru z provozu a k vážnému poškození jeho součástí.

### Použití slov „pravý“ a „levý“

Jsou-li v textu užívána slova "pravý" a "levý", jsou myšlena z pohledu řidiče skútru nacházejícího se za řídítka ve směru jízdy vpřed.

## 2. Základní technické parametry skútrů TUNGUS 850 SWT 4T

### 2.1. Základní parametry

☛ Počet míst k sezení	2
☛ Provozní hmotnost v kg	390
☛ Nejvyšší povolená hmotnost v kg	590
☛ Délka s lyží v mm	3200
☛ Délka bez lyže v mm	2956
☛ Šířka bez MSK v mm	1130
☛ Šířka s MSK v mm až	1460
☛ Výška v mm	1390
☛ Speciální přípojný hák pro sáně	Ano
☛ Homologována montáž MSK.	Ano
☛ Max. celková hmotnost nebrzděného přívěsu (saní) v kg	250
☛ Vnější úroveň hluku za jízdy max. v dBA	84
☛ Objem palivové nádrže v l	55
☛ Množství oleje v převodové skříni v l	0,25
☛ Množství oleje v motoru v l	2

### 2.2. Ostatní parametry

#### Základní parametry motoru:

☛ Model	WEBER MPE 850 NA
☛ Max. výkon při 6000 ot./min., KW	57
☛ Počet válců	2
☛ Poloha válců	Vertikální
☛ Průměr válce, mm	89
☛ Zdvih, mm	68
☛ Zdvihový objem, cm <sup>3</sup>	846
☛ Mazání motoru	tlakové se suchou skříní
☛ Max. konstrukční rychlost, km/h	120
☛ Max. povolená rychlost na pozemních komunikacích v ČR, km/h	45
☛ Palivo	Benzín min. BA 95 B Přímo vstřikovaný motor
☛ Chlazení	Kapalinové

🛞 Zapalování	Řídící jednotka
🛞 Startér	Elektrický startér a ruční nouzový startér
🛞 Brzdy	1 brzdový kotouč Hydraulická + parkovací Nouzová mechanická

#### Převodovka:

🛞 Variátor	Klínořemenový s regulátorem
🛞 Převodová skříň	Mechanická třístupňová
🛞 Rychlosti	I vpřed II vpřed Zpátečka
🛞 Převod na hnanou hřídel pásu	Ozubeným kolem

#### Pohonová část:

🛞 Pohon	Pásový se vpředu uloženými hnacími koly pásu
🛞 Pásy	1 pryžový pás vybavený skobami 3.937 mm x 600 mm
🛞 Lyže	2 přední teleskopické lyže, šířka 180 mm
🛞 Pásový podvozek	Kluzný, kolejnicový

#### Označení skútru a jeho součástí:

🛞 Firemní štítek	V levé zadní části rámu skútru
🛞 Číslo podvozku	Na pravé stěně rámu ve střední části
🛞 Číslo motoru	Štítek na horní části motoru – 8 místné sériové číslo Gravírované číslo motoru ve střední části vpravo
🛞 Číslo převodovky	V přední horní části převodové skříně
🛞 Výrobce skútru	<b>OAO RUSSKAJA MECHANIKA, Rybinsk, Jaroslavská oblast, RUSKO</b>



### 3. Základní pravidla bezpečnosti

Před prvním použitím skútru si, prosím, pozorně přečtěte tuto uživatelskou příručku a seznámte se s obsahem informačních nálepek rozmístěných na skútru. Nezapomínejte, že sněžný skútr, stejně jako jakýkoliv jiný dopravní prostředek, vyžaduje pravidelnou údržbu a řádný servis. Správné zacházení a včasná a kvalitně provedená údržba je základem Vaší bezpečnosti. Nedodržování bezpečnostních zásad nebo ignorování upozornění a pravidel provozu skútru může vést až k vážným zraněním osob.

Při jízdě na sněžném skútru po veřejných komunikacích je řidič povinen dodržovat platná pravidla silničního provozu. Sněžný skútr, stejně jako každý jiný dopravní prostředek, musí být řádně přihlášen, registrován a musí ve stanových termínech absolvovat technickou prohlídku. Řídit skútr na pozemních komunikacích smí pouze držitel řidičského oprávnění třídy A (bez omezení výkonu) a řidič musí být starší 21 let.

Nezkušeným řidičům a začátečníkům v oblasti řízení sněžných pásových vozidel se nedoporučuje samostatně řídit sněžný skútr bez dostatečné předchozí přípravy.

Pro jízdu na sněžném skútru je vhodné si obléci pohodlné teplé oblečení. Při jízdě na skútru vždy používejte ochrannou přilbu a oči chraňte štítkem přilby nebo ochrannými brýlemi.

Před jízdou je řidič povinen prověřit, je-li skútr bez technických závad, a jeho stav musí sledovat i během jízdy. Není povoleno provozování sněžného skútru se zjevnými technickými závadami.

Před nastartováním prověřte volnost a plynulost pohybu páčky „plynu“ (akcelérátoru). Motor je možno vypnut třemi různými způsoby:

- ☛ stlačením nouzového vypínače motoru
- ☛ odpojením bezpečnostního pojistného kabelu
- ☛ otočením klíčku zapalování do mezní levé pozice (zapalování - vypnuto)

Opouštíte-li skútr, nikdy nenechávejte klíček ve spínací skříňce. Zvyšujete tak nebezpečí odcizení skútru i riziko zranění osob při neoprávněné manipulaci se skútre.

Je zakázáno spouštět motor skútru, je-li demontován ochranný kryt variátorového řemene. Spuštění nezátíženého motoru může být nebezpečné.

Sněžný skútr ve špatném technickém stavu představuje sám o sobě bezpečnostní riziko. Opotřebované mechanismy a součástky mohou ohrozit celý skútr a vyřadit ho z provozu. Stále udržujte skútr ve vyhovujícím technickém stavu. Provádějte všechny kroky technické údržby v souladu s kapitolou 5 této příručky. V případě zjištění závady se obraťte na svého prodejce.

Není-li v této příručce výslovně uvedeno jinak, je povoleno provádět veškeré práce na údržbě sněžného skútru, včetně operací spojených s mazáním, pouze na vypnutém a studeném motoru, s klíčkem mimo spínací skříňku.

**Nerozebírejte agregáty a mechanismy skútru. Neautorizované úpravy skútru a použití jiných, než originálních náhradních dílů snižuje bezpečnost a spolehlivost skútru a může být i důvodem pro neuznání oprávněnosti reklamace v záruční lhůtě.**

Zvýšenou pozornost věnujte palivu. Benzin je nebezpečná výbušná hořlavina I. třídy. Při provádění prohlídek skútru a technické údržbě je nutné učinit veškerá nezbytná bezpečnostní opatření, aby nedošlo k požáru.

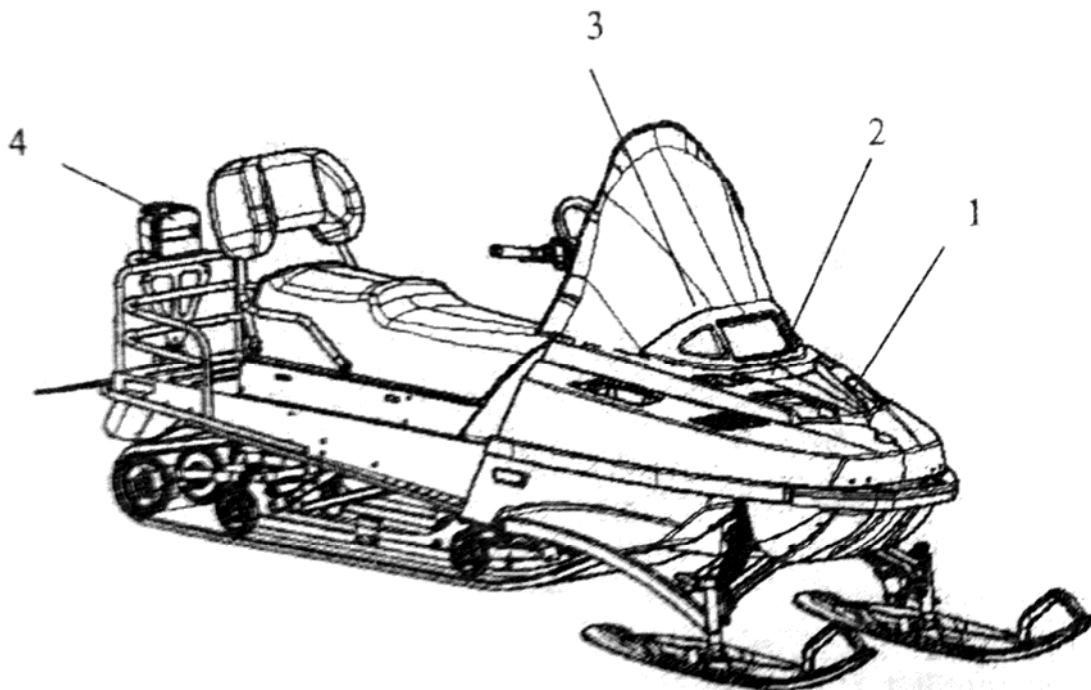
### **JE ZAKÁZÁNO!**

- ☞ používat otevřený oheň a kouřit při tankování, při prověřování úrovně paliva v nádrži a také v prostorách, kde je skútr parkován
- ☞ tankovat palivo do skútru při běžícím motoru
- ☞ nahřívat motor otevřeným plamenem
- ☞ provozovat skútr bez řádně upevněného víčka palivové nádrže
- ☞ manipulovat s provozními látkami (benzin, olej) v prostorách, kde je garážován skútr
- ☞ parkovat skútr s natankovanou nádrží v prostorách, kde se nacházejí zdroje tepla a ohně (ohřívače, otevřený oheň, elektro sušáky, ...)
- ☞ mýt součástky skútru v benzínu
- ☞ startovat skútr v uzavřených prostorách (výfukové plyny jsou při vyšší koncentraci zdraví a životu nebezpečné)

Doplňující bezpečnostní instrukce spojené s činnostmi a pracemi popsány v následujících kapitolách této příručky jsou uvedeny v rámci těchto kapitol.

### 3.1. Umístění výstražných a informačních nálepek na skútru

Doporučujeme, abyste se pozorně seznámili s obsahem výstražných a informačních nálepek dříve, než uvedete skútr do provozu.

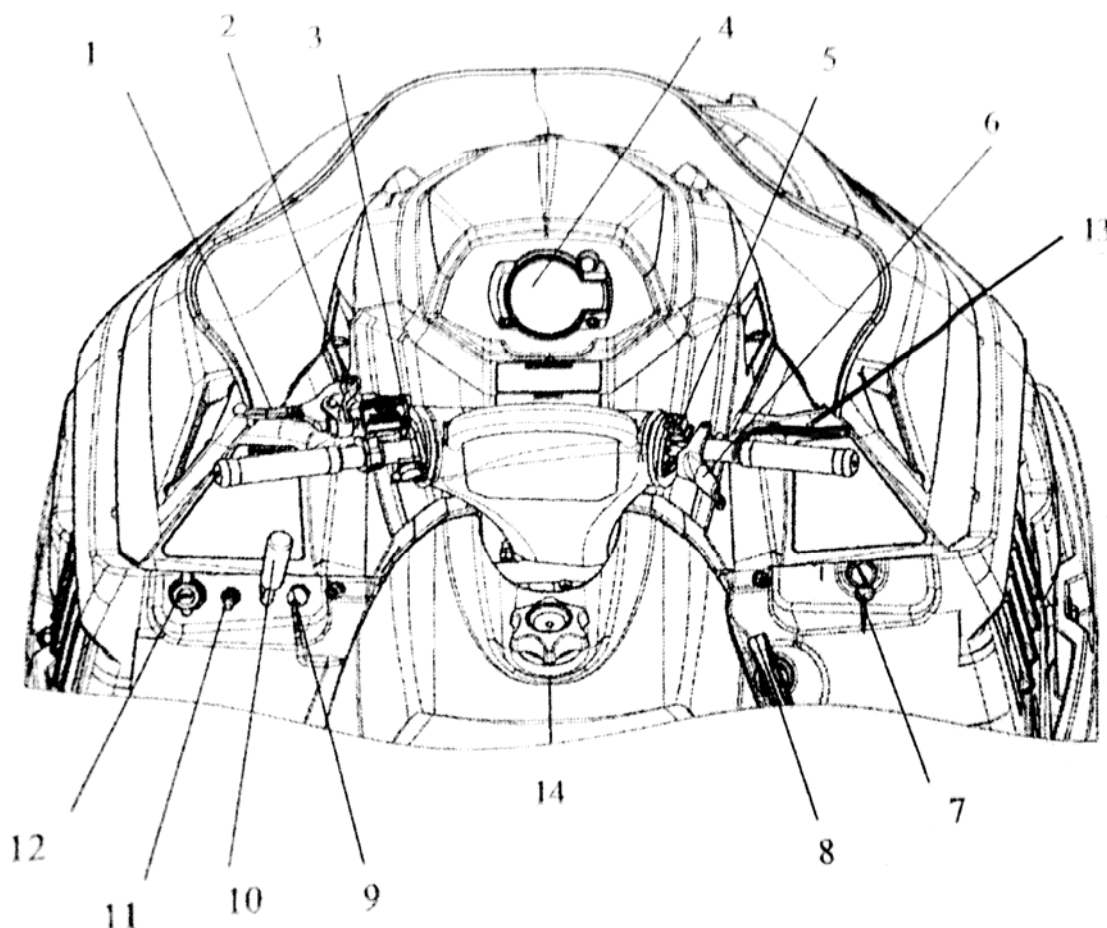


Obrázek č. 2 - umístění výstražných a informačních nálepek

1. Na krytu variátoru
2. Na tlumiči sání
3. Na palubní desce s ovladači a(nebo) na kapotáži
4. Nad zadním světlem
5. Na ochranném krytu variátoru

## 4. Ovladače a kontrolní signalizace

Umístění ovládacích a kontrolních prvků skútru je vyobrazeno na **obrázku č. 3**



Obrázek č. 3 - umístění ovládacích a kontrolních prvků skútru

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1. páčka hydraulické brzdy      | 8. držadlo ručního startéru   |
| 2. aretace parkovací brzdy      | 9. nouzový vypínač motoru s kabelem                                   |
| 3. přepínač světlometu          | 10. řadicí páka   |
| 4. kombinovaný tachometr        | 11. vypínač vyhřívání rukojetí řídítek a páčky akcelérátoru („plynu“) |
| 5. nouzový vypínač motoru       | 12. zásuvka   |
| 6. páčka akcelérátoru („plynu“) | 13. páčka nouzové mechanické brzdy                                    |
| 7. spínací skříňka              | 14. víčko nádrže s palivoměrem  |

## 4.1. Páčka hydraulické brzdy

Páčka hydraulické brzdy je umístěna v levé polovině řídítek. Zmáčknutí páčky uvádí v činnost brzdící mechanismus. Při jejím uvolnění se páčka brzdy vrací automaticky do výchozí polohy. Účinnost brzdění závisí ve značné míře na stavu sněhu a povrchu, na kterém brzdíte.

Stisknutí této páčky hydraulické brzdy automaticky aktivuje i sepnutí brzdového světla (neplatí pro páčku nouzové mechanické brzdy).

### VÝSTRAHA



Intenzivní nebo časté brzdění skútru pohybujícího se vysokou rychlostí vyvolává přehřívání brzdového systému, což může vést ke značnému snížení účinnosti brzdění.

### Systém hydraulické brzdy

Hlavní brzdový válec hydraulické brzdy a nádobka s brzdovou kapalinou jsou umístěny v levé části řídítek.

Před každou jízdou zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce hlavního brzdového válce (3). Nedostatek kapaliny může vést k zavzdušňování brzdového systému hydraulické brzdy a k jeho nižší účinnosti.

Hladinu brzdové kapaliny kontrolujte přes průhledné kontrolní okénko na boku nádoby. Skútr při tom musí stát na rovném povrchu. Hladina brzdové kapaliny musí být nad minimální ryskou (4) označenou nápisem „lower“.

V případě potřeby dolijte brzdovou kapalinu. Používejte vždy brzdovou kapalinu jedné značky. Předepsaná brzdová kapalina: MOTUL DOT 4 BRAKE FLUID (100% syntetická brzdová kapalina určená pro brzdové a spojkové systémy).

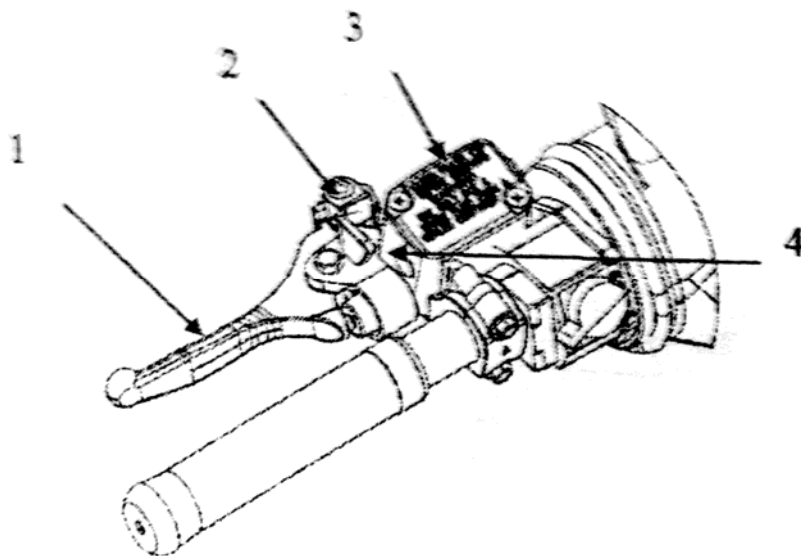
### POZOR



Brzdová kapalina musí být před použitím skladována v hermeticky uzavřené nádobě.

## 4.2. Aretace parkovací brzdy

Aretace parkovací brzdy (obrázek č. 4) je umístěna v levé polovině řídicích. Parkovací brzdu je povoleno používat až po úplném zastavení skútru.

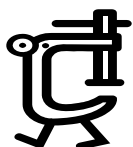


Obrázek č. 4 - aretace parkovací brzdy

1. Páčka hydraulické brzdy
2. Aretace parkovací brzdy
3. Hlavní brzdový válec
4. Minimální hladina brzdové kapaliny („lower“)

Pro zafixování parkovací brzdy v aktivní poloze stlačte páčku hydraulické brzdy (1), držte ji a zároveň pravou rukou posuňte aretaci parkovací brzdy (2), pak pusťte páčku brzdy, tím dojde k zafixování parkovací brzdy. Při odbrzdění parkovací brzdy stlačte páčku hydraulické brzdy a podržte ji, aretace se sama uvolní.

### **POZOR**

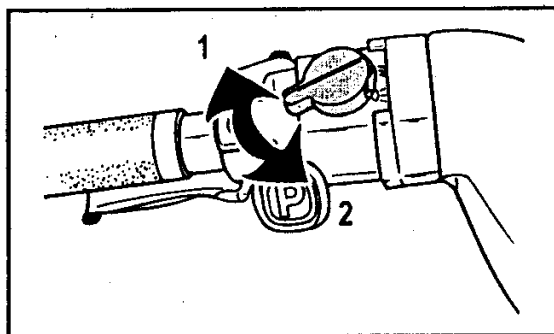


Než uvedete skútr do pohybu, proveďte, zda je odbrzděná parkovací brzda.

### 4.3. Přepínač světlometu

Přepínač světlometu je umístěn v levé polovině řídicích a je určen k přepínání potkávacího a dálkového světla.

Modrá kontrolka dálkového světla je umístěna na kombinovaném tachometru.



Obrázek č. 5 - přepínač světlometu

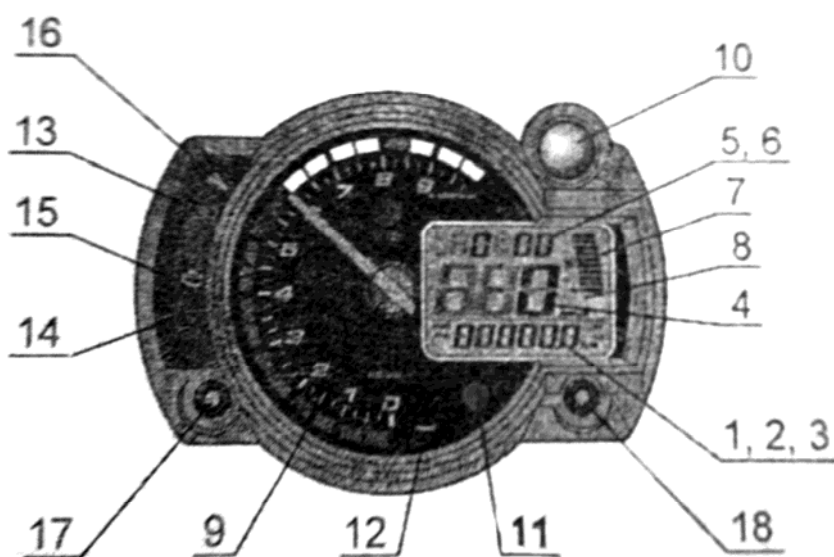
1. Poloha „1“ - dálkové světlo
2. Poloha „2“ - potkávací světlo

#### 4.4. Světelný diodový indikátor

Světelný diodový indikátor (obrázek č. 6) je umístěn na palubní desce. Je tvořen analogovým ukazatelem otáček a souborem indikátorů a kontrolky. Podsvícení a kontrolky jsou diodové. Příklad je hermeticky uzavřen a zobrazuje veškeré pro řidiče důležité údaje o skútru. Je napájen stejnosměrným proudem 12V.

Po otočení klíčku v zapalování je zahájen proces autodiagnostiky skútru, současně se aktivují všechny indikátory, ručička otáčkoměru se pohybuje od nuly do maxima a zpět. Po této fázi je přístroj připraven a ukazuje aktuální stav. Po vypnutí zapalování, zhasnou všechny ukazatele, kromě hodin.

Do tohoto zařízení jsou povoleny zásahy pouze autorizovanému servisu.



Obrázek č.6 – Světelný diodový indikátor

1. ODO - Hlavní počítadlo km
2. TRIP A – 1. denní počítadlo km
3. TRIP B – 2. denní počítadlo km
4. Digitální tachometr
5. Hodiny
6. Ukazatel teploty chladící kapaliny
7. Ukazatel stavu paliva – doplňkové vybavení
8. MAX – režim zobrazení max. dat za jízdu
9. RPM – analogový otáčkoměr
10. Kontrola překročení max. povolených otáček motoru
11. Kontrola překročení max. povolené teploty chladící kapaliny
12. Kontrolka překročení max. rychlosti
13. Kontrolka dálkového světla
14. Kontrolka stavu oleje
15. Kontrolka – chybové hlášení poruchy motoru
16. Kontrolka – upozornění na povinnou inspekční prohlídku
17. Tlačítko „SELECT“ – volba
18. Tlačítko „ADJUST“ – nastavení



## **ODO - Hlavní počítadlo km**

Ukazuje celkový počet najetých km. Číselný ukazatel 0-99999,9 km.

## **TRIP A – 1. denní počítadlo km**

Ukazuje počet najetých km od posledního nulování počítadla. Číselný ukazatel 0-999,9 km.

## **TRIP B – 2. denní počítadlo km**

Ukazuje počet najetých km od posledního nulování počítadla. Číselný ukazatel 0-999,9 km.

## **Digitální tachometr**

Ukazuje aktuální rychlost skútru v km/h

## **Hodiny**

Digitální ukazatel času. Ukazuje čas i při vypnutém zapalování.

## **Ukazatel teploty chladící kapaliny**

Digitální ukazatel teploty chladící kapaliny motoru ve °C.

## **Ukazatel stavu paliva – doplňkové vybavení**

Je tvořen 10-ti světelnými segmenty. Svítí li všech 10 světelných segmentů = plná nádrž.

Při nízké úrovni paliva a nutnosti palivo brzo doplnit začne světelná škála ukazatele blikat. Tuto indikaci může servis nastavit na úroveň 10-50% stavu paliva v nádrži. Aby byl indikátor funkční je nutné instalovat jako doplňkové vybavení el. čidlo stavu paliva.

Standardně můžete kontrolovat stav paliva na mechanickém ukazateli na víčku palivové nádrže.

## **MAX – režim zobrazení max. dat za jízdy**

V tomto režimu se zobrazuje maximální dosažená rychlost v km/h, maximální teplota motoru ve °C, maximální otáčky motoru v ot/min dosažené v době od posledního vynulování. Nulování doporučujeme provádět před každou jízdou.

## **RPM – analogový otáčkoměr**

Ručička tachometru ukazuje aktuální otáčky motoru (klikového hřídele) v ot/min. Na vnějším obvodu tachometru jsou červeně podsvícené segmenty, které se rozsvěcují podle pohybu ručičky tachometru – slouží k lepšímu čtení údaje o aktuálních otáčkách při noční jízdě.

## **Kontrolka překročení max. povolených otáček motoru**

Červená kontrolka se rozsvítí při překročení maximálních povolených otáček motoru. Je nastavena na 7600 ot/min. Otáčky motoru je nutné snížit.

## **Kontrolka překročení max. povolené teploty chladící kapaliny**

Červená kontrolka se rozsvítí, je-li překročena povolená nejvyšší povolená teplota chladící kapaliny – nastaveno na 105°C. V tomto režimu může motor pracovat nejvýše 5 minut, pak je nutné skútr zastavit a nechat motor vychladnout.

## **Kontrolka překročení max. povolených otáček motoru**

Červený nápis „SPED“ – upozorňuje řidiče na překročení rychlosti skútru 100 km/h.

## Kontrolka dálkového světla

Tmavomodrá kontrolka s piktogramem světla. Rozsvítí se při zapnutí dálkového světla.

## Kontrolka stavu oleje

Červená kontrolka s piktogramem olejníčky. Rozsvítí se při nízkém tlaku oleje. Je nutné doplnit olej a zkontrolovat, zda nedochází k úniku oleje. Není povoleno provozovat skútr, není-li tlak oleje dostatečný.

## Kontrolka – chybové hlášení poruchy motoru

Žlutá kontrolka s piktogramem motoru. Ukazuje na závadu motoru. V normálním režimu se kontrolka rozsvítí při otočení klíčku v zapalování a po nastartování motoru zhasne. Pokud se kontrolka rozsvítí, když je motor nastartovaný, indikuje to závadu el. části motoru. obraťte se na autorizovaný servis.

## Kontrolka – upozornění na povinnou inspekční prohlídku

Červená kontrolka s piktogramem stranového klíče. Rozsvítí se po 12ti moto hodinách (cca 500-600 km), upozorňuje na nezbytné absolvování předepsané inspekční prohlídky v autorizovaném servisu. Po provedení diagnostiky kontrolka zhasne a rozsvítí se opět před další potřebnou inspekční prohlídkou. Rozsvícení této kontrolky nemá vliv a chod motoru.

## Tlačítko „SELECT“ – volba

Tlačítko „SELECT“ se používá k:

- V „základním režimu“ pro přepínání ukazatelů 5 a 6 mezi režimy zobrazení čas/teplota.
- V „základním režimu“ při stisknutí v délce 3 sekund pro vynulování denních počítadel kilometrů TRIP A nebo TRIP B.
- V „režimu „NASTAVENÍ“ (pro vstup do tohoto režimu stiskněte tlačítka „SELECT“ a „ADJUST“ současně a podržte je 3 sekundy) umožňuje přechod od označení funkce k jejímu cifernému kódu.
- V „režimu NASTEVNÍ“ při stisknutí tlačítka po dobu 3 sekund pro přechod zpět do „základního režimu“ tlačítka „SELECT“.

## Tlačítko „ADJUST“ – nastavení

Tlačítko „ADJUST“ se používá k:

- V „základním režimu“ pro přepínání ukazatelů 1,2,3,8 mezi režimy zobrazení ODO/TRIP A/TRIP B/MAX. Jednotlivé režimy se přepínají postupně a v pořadí, jak je zde uvedeno.
- U ukazatele MAX – zobrazení max. dat za jízdu 3 sekundový stisk tlačítka „ADJUST“ vynuluje dosavadní data.
- V „režimu „NASTAVENÍ“ (pro vstup do tohoto režimu stiskněte tlačítka „SELECT“ a „ADJUST“ současně a podržte je 3 sekundy) slouží k přechodu mezi jednotlivými funkcemi.

## POZOR



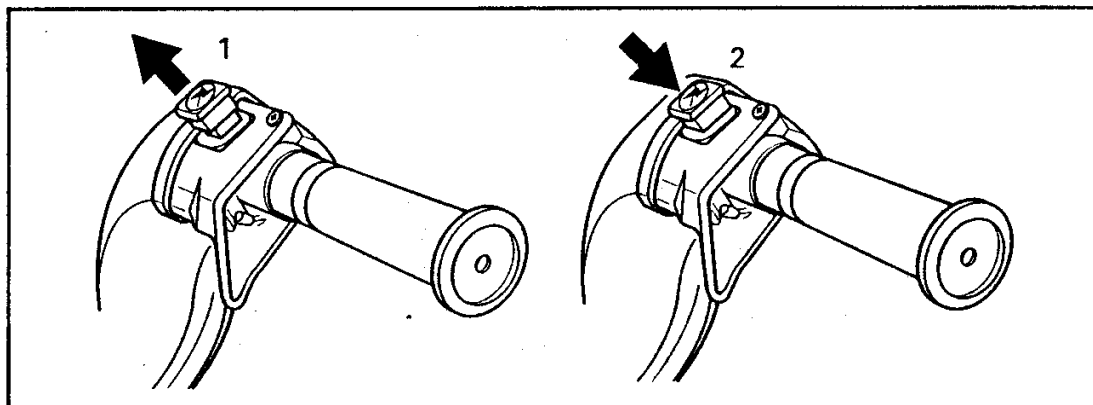
Světelný diodový indikátor nevyžaduje od uživatele žádné nastavení, je nastaven při předprodejním servisu. Jeho případnou změnu nastavení může provést pouze autorizovaný servis.

Není dovoleno zapínat tento přístroj na skútru s odpojeným akumulátorem.

### 4.5. Nouzový vypínač motoru

Vypínač (obrázek č. 7) je umístěn v pravé polovině řídítek. Pokud je nutné rychle vypnout motor, zamáčkněte nouzový vypínač (do polohy „2“). Pro opětovné nastartování, vytáhněte vypínač nahoru (do polohy „1“).

Řidič skútru si musí rychlé nouzové vypínání motoru nacvičit a osvojit, proto doporučujeme si několikrát vyzkoušet vypnutí motoru tímto nouzovým vypínačem.



Obrázek č. 7 - nouzový vypínač motoru

1. Poloha „1“ - zapnuto
2. Poloha „2“ - vypnuto

## VÝSTRAHA



Pokud musíte použít nouzový vypínač motoru z důvodu mechanické závady na skútru, pak je před opětovným spuštěním motoru nezbytné závadu identifikovat a odstranit.

### 4.6. Páčka akcelérátoru („plynu“)

Páčka akcelérátoru („plynu“) je umístěna v pravé polovině řídítek. V důsledku stlačení páčky dochází ke zvýšení rychlosti skútru. Při úplném uvolnění páčky přechází motor automaticky do volnoběžných otáček.

Páčka plynu je vybavena vyhříváním.

#### 4.7. Držadlo ručního startéru

Držadlo ručního startéru najdete v pravé části skútru pod přístrojovou deskou.

Chcete-li ručně nastartovat motor, nejprve se přesvědčte, že je:

- zařazen neutrál,
- nouzový vypínač motoru v poloze „1“ – ZAPNUTO,
- nasazen nouzový vypínač s kabelem.

Zasuňte klíček do spínací skříňky a otočte klíčkem do polohy „2“ – Zapalování zapnuto, poté táhněte pomalu držadlem ručního startéru směrem k sobě, dokud nepocítíte odpor proti Vašemu pohybu, pak prudce trhněte. Aby se startovací šňůra řádně namotala, vraťte držadlo startéru do původní polohy pomalu.

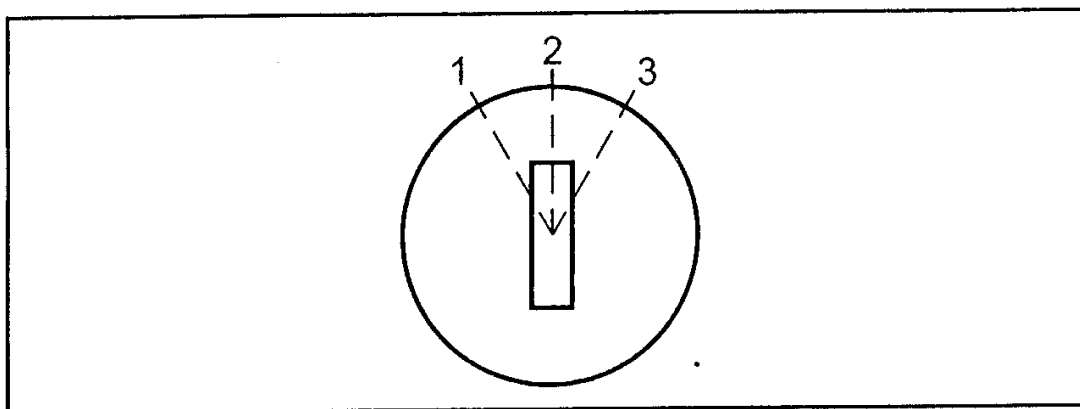
Použití ručního startéru se nedoporučuje řidičům – začátečníkům, neboť ruční nastartování motoru o objemu 846 ccm není zcela snadným úkonem a vyžaduje značný cit pro stroj a zkušenost!!!

#### 4.8. Spínací skříňka

Spínací skříňka se nachází v pravé části přístrojové desky. Spínací skříňka je vybavena třípolohovým zámekem (obrázek č. 8).

Při startování je nezbytné nejprve otočit klíčkem ve spínací skříňce do polohy „2“. Pro vypnutí běžícího motoru otočte klíčkem ve spínací skříňce zpět do polohy „1“.

Osvětlení se automaticky zapíná při spuštění motoru.



Obrázek č. 8 – spínací skříňka

1. Poloha „1“ - zapalování vypnuto
2. Poloha „2“ - zapalování zapnuto
3. Poloha „3“ - START

Při spuštění motoru elektrostartérem je k nastartování nezbytné otočit klíčkem ve spínací skříňce do polohy „3“ a držet ho v této poloze. Jakmile motor naskočí, okamžitě je nutné uvolnit klíček ve spínací skříňce. Klíček se pak sám automaticky vrátí do polohy „2“.

## POZOR



Nestartujte nepřetržitě více než 10 sekund. Mezi opakovanými pokusy nastartovat motor dodržujte minimálně 10-15 sekundové pauzy. Pokud budete držet klíček v zapalování v poloze „3“ i poté, co motor nastartoval a je v chodu, hrozí nebezpečí poškození součástek elektrostartéru.

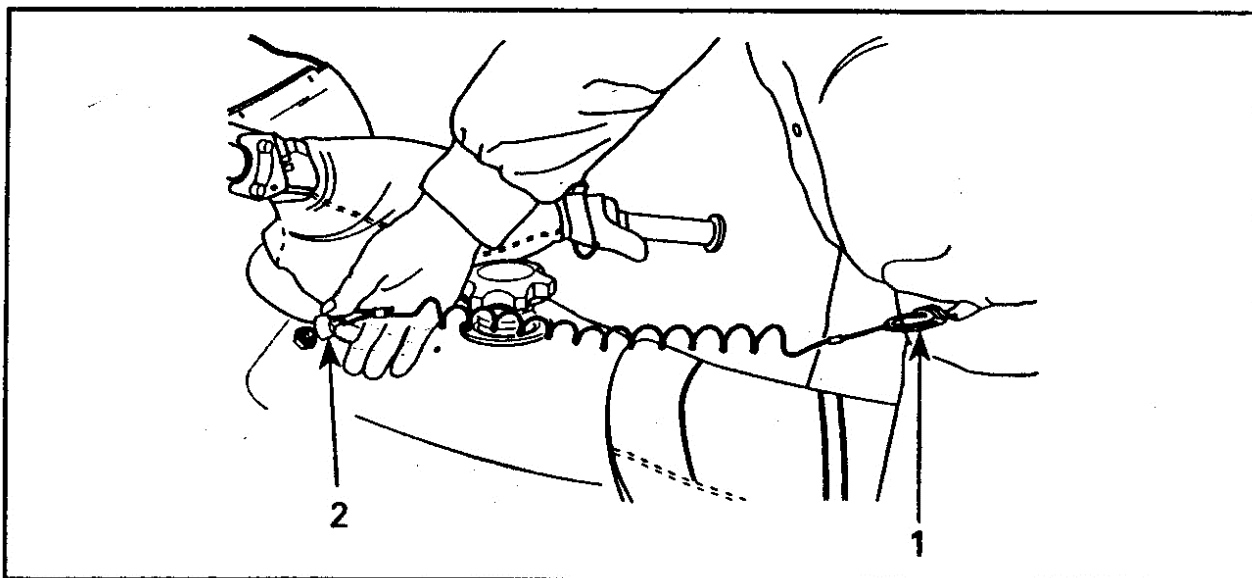
Pokud se nepodařilo nastartovat motor, otočte klíčkem do polohy „1“. Jestliže motor nenastartujete ani na třetí pokus, je na místě použít ruční startér.

### 4.9. Nouzový vypínač motoru s kabelem

Tento vypínač (obrázek č. 9) se nachází zleva na palubní desce a slouží k zastavení motoru v kritických situacích (pád řidiče ze skútru, mechanické závady, atd.).

Předtím, než začnete startovat, připněte si jeden konec bezpečnostní šňůry ke karabince na rukavici, na oblečení nebo k zápěstí, potom nasadte krytku na vypínač.

V případě nutného nouzového zastavení motoru strhněte krytku bezpečnostní šňůry z vypínače.



Obrázek č. 9 - nouzový vypínač motoru s kabelem

1. Připněte si druhý konec bezpečnostní šňůry ke karabince.
2. Nasadte krytku na vypínač.

## 4.10. Řadicí páka

Řadicí páka je umístěna na levé straně přístrojové desky skútru a má 4 pozice:

- ☛ „Neutrál“
- ☛ „První stupeň“ - pohněte pákou vlevo
- ☛ „Druhý stupeň“ - pohněte pákou vpravo
- ☛ „Zpátečka“ - páku stlačte a pohněte jí vlevo

### Upozornění:

Je-li zařazen zpětný chod, zapíná se automaticky výstražný zvukový signál.

### **POZOR**



Je zakázáno přerážovat rychlosti, dokud není skútr zcela zastaven.

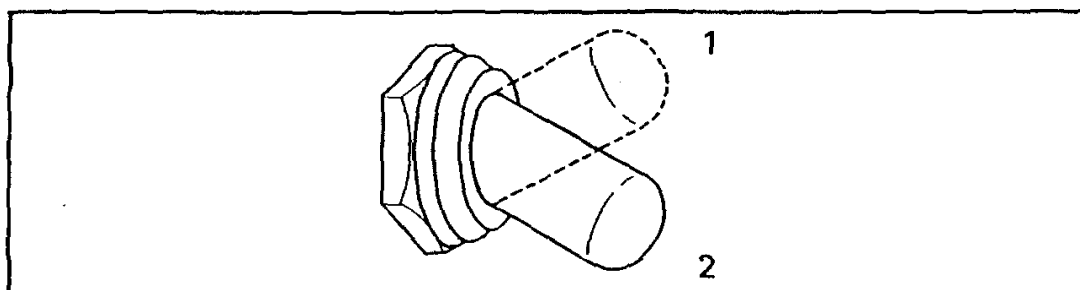
Je zakázáno řadit rychlosti pokud není motor nastartován. Pokud není motor v chodu musí být zařazen neutrál.

Do potřebné polohy přesuňte řadicí páku až po úplném zastavení skútru a snížení otáček motoru na volnoběžné minimum. Maximální rychlost jízdy na první rychlostní stupeň je 60 km/h.

Neřaďte silou. Pokud nelze rychlostní stupeň hladce zařadit, lehce zmáčkněte páčku akcelérátoru („plyn“), aby se zvýšily otáčky motoru a po jejich opětovném poklesu na volnoběh zkuste zařadit potřebnou rychlost znovu.

## 4.11. Vypínač vyhřívání rukojetí řídítek a páčky akcelérátoru („plynu“)

Dvoupolohový přepínač (obrázek č. 10) je umístěn vlevo na přístrojové desce a slouží k zapínání a vypínání ohřevu řídítek a páčky akcelérátoru.



Obrázek č. 10 - vypínač vyhřívání rukojetí řídítek a páčky akcelérátoru („plynu“)

1. Poloha „1“ - vyhřívání zapnuto
2. Poloha „2“ - vypnuto

#### 4.12. Víčko palivové nádrže

Před tankováním odšroubujte víčko palivové nádrže, po natankování jej zašroubujte zpět a pevně utáhněte.

Na víčku je umístěn mechanický palivoměr. Ručička palivoměru ukazuje množství paliva v nádrži: krajní levá poloha ručičky - minimum paliva (12 litrů = rezerva), krajní pravá poloha ručičky - maximum paliva.

Rezerva umožňuje najet za běžných podmínek cca 30-40 km.

#### VÝSTRAHA



Je zakázáno přibližovat se k ústí palivové nádrže s otevřeným ohněm.

#### 4.13. Upínače kapoty

Kapota je zajištěna gumovými upínači, které jsou zaháknuty za „zámky“ na kapotě k tomuto účelu přizpůsobené. Po sejmutí obou gumových upínačů ze „zámků“ je možno kapotu opatrně zvednout a otevřít. V otevřené poloze je kapota zajištěna lankem.

#### 4.14. Zavazadlový prostor

Zavazadlový prostor se nachází pod sedadlem. Pro přístup k němu, sejměte opěrku, přizvedněte páčku zámku sedla, kterou najdete na rámu vpravo pod sedlem, a pak sedlo odklopte.

Další, otevřený prostor pro zavazadla se nachází na rámu za sedlem. Zde uložená zavazadla vždy řádně upevněte a průběžně jejich stav a upevnění kontrolujte.

Rozšířit úložné prostory na skútru je možné montáží držáků lyží / snowboardů (volitelné vybavení), který si můžete objednat u centrálního distributora DUCATI MOTOR Liberec nebo v autorizovaném servisu.

#### 4.15. Zásuvka

Zásuvka je umístěna v levé části palubní desky, a je určena pro připojení navigace, dobíječky mobilního telefonu, přenosné svítilny nebo jiného 12V zařízení do max. výkonu 120 W.

Důležité je správné připojení zásuvky na akumulátor:

- Červený drát na „+“ na akumulátoru
- Černý drát na „-“ na akumulátoru

Pojistka zásuvky: 15 A ( umístěna na kabelu zásuvky)

## 5. Provozní režim a používání skútru

### 5.1. Příprava nového skútru před uvedením do provozu

Při přípravě nového sněžného skútru TUNGUS před uvedením do provozu proveďte následující úkony:

- Seznamte se pozorně s bezpečnostními instrukcemi na skútru a s touto uživatelskou příručkou.
- Prověřte, zda jsou na svém místě a řádně upevněny veškeré součásti skútru, které mohly být demontovány při přepravě k Vám. Prověřte veškeré viditelné šroubové spoje.
- Prověřte stav oleje v převodovce a v případě potřeby ho doplňte.
- Prověřte akumulátor, stav elektrolytu, jeho řádné upevnění a správné zapojení: červený kabel „+“, černý kabel „-“.
- Prověřte správnou funkčnost předního a zadního světlometu, spínací skříňky a obou havarijních vypínačů motoru, brzdy, aretace parkovací brzdy, pohyblivost páčky akcelérátoru („plynu“).
- Prověřte sbíhavost lyží a správné fungování řízení.
- Prohlédněte pás.
- Prověřte kompletnost a stav povinné výbavy.
- Natankujte a prověřte stav a množství oleje v motoru.
- Prověřte funkčnost motoru, variátoru, převodovky.

### 5.2. Tankování paliva a doplňování oleje a chladící kapaliny

Pro sněžné skútry TUNGUS 850 je předepsáno palivo:

Bezolovnatý automobilový benzinu o minimálním oktanovém čísle 95.

Pro sněžné skútry TUNGUS 850 je předepsán motorový olej:

**Motul SnowPower 4T 0W40.**

Pro sněžné skútry TUNGUS je předepsána chladící kapalina MOTUL INUGEL 50 (celoroční chladící kapalina k okamžitému použití, speciálně formulovaná pro chlazení motorů s velmi úzkými kanály, chránící proti mrazu až do -35 st.C).





Použití jiných než doporučených olejů a nevhodného benzínu může snižovat parametry výkonu motoru skútru a zapříčinit jeho vážná poškození. Dovozce neručí za závady způsobené v důsledku použití jiných než doporučených olejů a benzinů.

Nepoužívejte znečištěné kanistry. Při tankování očistěte víčko nádrže a dbejte na to, aby se do ní nedostala voda, sníh, led nebo jiné nečistoty.

## VÝSTRAHA

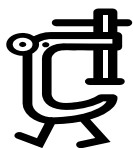


Nepřepĺňujte palivovou nádrž, protože při jízdě po nerovném terénu může palivo částečně unikat. Neplňte palivovou nádrž na maximum, pokud plánujete skútr zaparkovat ve vytápěné místnosti. Vytřete ze skútru veškerý rozlitý benzin nebo olej do sucha.

### Postup pro doplnění (kontrolu hladiny) motorového oleje:

- Stav oleje kontrolujte vždy u zahřátého motoru.
- Skútr postavte na vodorovnou plochu a nechte ho cca 15 minut stát v klidu, aby veškerý motorový olej stekl do olejového zásobníku motoru.
- Vyměte měрку oleje, otřete ji suchým čistým hadrem, měрку zasuňte zpět a opětovně ji vyměte.
- Zkontrolujte, zde se hladina motorového oleje pohybuje mezi ryskami „MIN“ a „MAX“. Rozdíl v množství oleje mezi ryskami „MIN“ a „MAX“ je asi 0,5 l.
- Nenechávejte před jízdou úroveň oleje níže než na 2/3 mezi ryskami.
- V případě potřeby (olejová stopa pod ryskou „MIN“) olej doplňte nalévacím otvorem (stejný otvor pro měрку) tak, aby hladina byla mezi ryskami „MIN“ a „MAX“. Při zahřátém motoru doplňujte olej vždy o něco níže, než je značka „MAX“. Znovu zkontrolujte stav oleje.
- Užívejte výlučně motorový olej **Motul SnowPower 4T 0W40**.
- Motor olejem nikdy nepřepĺňujte !!
- Nalévací otvor pečlivě uzavřete zátkou.

## POZOR



Červená kontrolka s piktogramem olejníčky se rozsvítí při nízkém tlaku oleje. Je nutné doplnit olej a zkontrolovat, zda nedochází k úniku oleje. Není povoleno provozovat skútr, není-li tlak oleje dostatečný.

## POZOR



Při každém tankování paliva kontrolujte hladinu oleje v motoru a pokud je potřeba, motorový olej doplňte. Vytřete vždy veškerý případně rozlitý olej ze skútru. Nezapomínejte, že olej je hořlavina.

### Postup pro doplnění (kontrolu hladiny) chladící kapaliny :

- Skútr postavte do vodorovné polohy a otevřete kapotu motoru. Hladinu chladící kapaliny kontrolujte při vypnutém motoru! Nádoba chladící kapaliny je umístěna v pravé straně motorového prostoru. Hladinu chladící kapaliny udržujte mezi ryskami.
- Chladící kapalinu v případě potřeby doplňte: Odšroubujte víčko nádoby chladící kapaliny, doplňte předepsanou chladící kapalinu mezi rysky na nádobce, víčko našroubujte zpět a mírně víčko dotáhněte.
- Užívejte výlučně chladící kapalinu MOTUL INUGEL 50 (celoroční chladící kapalina k okamžitému použití, speciálně formulovaná pro chlazení motorů s velmi úzkými kanály, chránící proti mrazu až do -35 st.C).

## POZOR



Ventilátor se spouští při teplotě chladící kapaliny 88°C.

Kritická teplota chladící kapaliny je 105°C, na její dosažení upozorní rozsvícení červené kontrolky. V tomto režimu může motor pracovat nejvýše 5 minut, pak je nutné skútr zastavit a nechat motor vychladnout.

### 5.3. Startování a vypínání motoru

#### VÝSTRAHA



Startujte motor skútru teprve po zevrubné kontrole skútru a všech jeho mechanismů a jen v případě, že na nich neshledáte žádné závady. Nestartujte, není-li dostatečný stav oleje v motoru nebo chladící kapaliny. Nestartujte, pokud je demontován kryt variátoru nebo řemen variátoru. Startování nezátíženého motoru může být nebezpečné.

### Postup kroků před nastartováním motoru:

- ☛ Zařadte neutrál.
- ☛ Přitažením a uvolněním páčky akcelerátoru („plynu“) si ověřte, zda funguje volně.
- ☛ Zkontrolujte stav oleje v motoru a hladinu chladící kapaliny.
- ☛ Prověřte, je-li bezpečnostní šňůra zapalování připnuta k Vašemu oblečení a je-li krytka bezpečnostní šňůry upevněna na vypínači.
- ☛ Vytáhněte nahoru k sobě tlačítko nouzového vypínače motoru (poloha „1“).
- ☛ Vložte klíček do spínací skříňky a otočte jím do polohy „2“ (zapalování zapnuto).

### Startování motoru elektrostartérem:

Otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „3“. Startujete. Jakmile motor naskočí, klíček uvolněte. Nestartujte nepřetržitě déle než 10 sekund. Mezi opakovaným startováním zachovávejte odstup nejméně 10-15 sekund. Pokud se Vám opakovaně nepodaří skútr nastartovat elektrostartérem, použijte ruční startér. Při použití ručního startéru buďte velmi obezřetní, neboť nastartovat ručně motor s objemem 846 ccm není zcela snadné !

### Startování motoru ručním startérem – nouzová varianta:

Pevně uchopte držák ručního startéru. Nejprve táhněte pozvolna, do zaskočení zubů startéru do výstupků řemenice (projeví se citelným odporem startovací šňůry), potom trhněte držákem směrem k sobě, aby se roztočila kliková hřídel motoru. Tento postup užíjte pouze v případě krajní nouze a dbejte maximální obezřetnosti !!!

### Režim zastavení motoru

- Zařadte neutrál.
- Nechte motor po dobu 15 sekund běžet na volnoběh z důvodu zajištění rovnoměrnějšího dochlazení motoru.
- Zvyšte krátkodobě (na 5-6 sekund) otáčky motoru z důvodu vypálení zapalovacích svíček.
- Snižte otáčky motoru na volnoběh a vypněte zapalování, že zmáčknete vypínač motoru na přístrojové desce, potom otočte klíčkem ve spínací skříňce vlevo do polohy „0“.
- Pokud se od skútru vzdalujete, nenechávejte z bezpečnostních důvodů klíčky ve spínací skříňce.
- V případě nutnosti nouzového zastavení motoru vytrhněte krytku kabelu nouzového vypínače motoru z konektoru, potom nezapomeňte zařadit neutrál a otočit klíčkem do polohy „0“.
- V případě, že je nutno použít parkovací brzdu, po vypnutí motoru musí být zařazena zpátečka.
- Motor může být vypnut všemi třemi způsoby: vypínačem motoru, klíčkem, nouzovým vypínačem motoru s kabelem.

## 5.4. Doporučení uživatelům

### 5.4.1. Obecná doporučení

Je dobré si uvědomit, že nezávisle na tom, jakou máte praktickou zkušenost s řízením osobního nebo nákladního automobilu, motocyklu či jiného dopravního prostředku, pokud sněžný skútr řídíte poprvé, budete nezbytně po nějakou dobu v pozici začátečníka. Bezpečnost jízdy na sněžném skútru závisí na množství faktorů: Na viditelnosti, rychlosti, stavu sněhové pokrývky, frekvenci dopravy, počasí, technickém stavu skútru a v neposlední řadě na zkušenosti, návycích a momentálních pocitech řidiče.

Řidič by se měl seznámit se specifiky užívání a řízení sněžného skútru. Majitel nebo řidič také odpovídá za provedení dostatečné instruktáže o pravidlech bezpečnosti jízdy ve vztahu k pasažérům, případně ve vztahu k nezkušeným řidičům, kterým se rozhodne skútr zapůjčit.

Je zakázáno řídit sněžný skútr pod vlivem alkoholu nebo psychotropních látek a léků snižujících míru koncentrace.

Řidič i pasažéři na sněžném skútru jsou povinni při jízdě používat homologovanou ochrannou přilbu a mít ji řádně připevněnou na hlavě. Pod přilbu doporučujeme užívat speciální kuklu pro zvýšení pocitu pohodlí, který kladně ovlivňuje i bezpečnost jízdy. Rovněž doporučujeme použití přilby s ochranným štítkem na oči nebo bezpečnostních brýlí.

Skútr je otevřený stroj, proto je nutné se k jízdě na něm (platí jak pro řidiče, tak pro spolujezdce) vhodně obléknout. Důležité je teplé a pohodlné oblečení, obuv a rukavice, které Vám nebrání v pohybu. Nezapomínejte, že s ohledem na rychlost pohybu skútru a rychlost větru se ochlazující účinek proudícího vzduchu ve srovnání s aktuální teplotou může dvakrát i vícekrát zvýšit (viz tabulka č.1 ).

Teplota okolního vzduchu ve °C	Teplota při zohlednění doplňkového ochlazování ve °C									
	2	0	-6	-9	-12	-14	-15	-16	-17	-17
-1	-3	-9	-13	-16	-18	-19	-20	-21	-22	-23
-4	-6	-12	-16	-19	-22	-23	-24	-26	-26	-27
-7	-9	-16	-21	-23	-26	-28	-29	-29	-30	-31
-10	-12	-19	-24	-27	-30	-32	-33	-34	-35	-35
-12	-14	-23	-28	-32	-34	-36	-37	-38	-39	-40
-15	-18	-26	-33	-36	-38	-40	-41	-43	-44	-45
-18	-21	-29	-38	-40	-42	-44	-46	-47	-48	-49
-21	-23	-33	-40	-43	-46	-48	-50	-52	-53	-53
-24	-26	-36	-43	-47	-51	-53	-55	-56	-57	-58
-26	-29	-40	-47	-51	-55	-57	-59	-61	-62	-62
-29	-32	-43	-50	-55	-58	-61	-63	-65	-66	-67
Rychlost skútru v km/h	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80

Tabulka č.1

Při dlouhých jízdách na skútru doporučujeme udělat po každé hodině nepřerušené jízdy krátkou přestávku na odpočinek.

Nedoporučujeme dlouhodobou práci motoru v režimu maximálního výkonu.

V souvislosti s délkou předpokládaných cest doporučujeme vybavit skútr odpovídajícím nářadím a náhradními díly pro případ mimořádných situací.

Upozorňujeme, že dlouhé „sólo“ cesty do odlehlých míst mohou být nebezpečné. Může dojít k nehodě, poruše nebo zranění a vzdálenost, kterou skútr ujede, například za půl hodiny, může být značná. Doporučujeme proto realizovat delší cesty do odlehlých míst nejméně ve dvou a v každém případě okolí informovat o směru své cesty a plánovaném návratu.

Při parkování skútru a delších pauzách v jeho používání doporučujeme skútr přikrýt ochrannou krycí plachtou.

### 5.4.2. Řízení skútru

Řidič sněžného skútru - začátečník by si měl osvojit pravidla a zásady bezpečného řízení skútru při nácvičku jízdy na rovném zasněženém terénu v nižších rychlostech. Řidič - začátečník by měl zpočátku řídit skútr za asistence zkušeného řidiče skútrů jako spolujezdce.

Než se rozjedete, musíte přesně vědět, jak zastavit! Chcete-li zastavit nebo výrazně zpomalit, pusťte páčku akcelarátoru ("plynu") a zvolna přitahujte páčku brzdy. Po zastavení otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy „1“ (zapalování vypnuto). V naléhavé situaci můžete skútr rychle zastavit stlačením tlačítka nouzového zastavení motoru a současným stlačením brzdové páčky. Nezapomínejte, že se skútr nezastaví na místě, počítejte s jeho setrvačností a s nezbytnou brzdovou dráhou, která závisí na hloubce a konzistenci sněhu a případném ledovém pokryvu. Při intenzivním brzdění skútru, které je doprovázeno zablokováním pásu brzdou, může dojít ke ztrátě směrové stability i k bočnímu skluzu skútru.

Překročení bezpečné rychlosti jízdy může mít i tragické následky. Čím rychleji jedete, tím méně máte času adekvátně reagovat na měnící se situaci a možná nebezpečí. Vždy proto volte takovou rychlost, která je s ohledem na stav terénu, po kterém jedete, a ostatní faktory (počasí, hustota provozu,...) BEZPEČNÁ.

Za jízdy nesundávejte nohy z podnožek a nohama nikdy NEBRZDĚTE. Chovejte se na skútru vždy pozorně a zodpovědně.

Posed řidiče a příčné i podélné rozložení zatížení skútru ovlivňují jízdní vlastnosti skútru. Nejvhodnější a z pohledu řízení nejjistější pozice řidiče je vsedě, přesto existují v souvislosti se specifickými podmínkami terénu a jízdy v něm i jiné možnosti.

#### Řízení skútru vsedě:

Optimální pro jízdu po známé rovné zasněžené trase. Řidič sedí na sedadle obkročmo, nohy má na podnožkách. Bedra a holeně pomáhají změkčit nárazy způsobené terénními nerovnostmi.

#### Řízení skútru v polosedě:

Při jízdě po nerovném terénu je pohodlné řídit v polosedě. Při tomto posedu je těžiště řidiče zvýšeno, řidič je pozvednut na pokrčených nohou. Chodidla jsou více vzadu a opírají se o podnožky. V této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

#### Řízení skútru v polosedě s oporou na jednom kolenu:

Jedna noha je zapřená chodidlem o podnožku skútru, druhá ohnutá v koleně je zapřená do sedla. I v této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

#### Řízení skútru vestoje:

Obě chodidla jsou zapřená v podnožkách, nohy musí být pokrčeny v kolenou, aby lépe tlumily úder na terénních nerovnostech. Jízda vestoje rozšiřuje viditelný obzor před skútre a umožňuje řidiči rychle přenášet těžiště a lépe manévrovat. I v této poloze je nutno vyvarovat se prudkého brzdění.

### 5.4.3. Různorodost terénu a jízdních podmínek

#### Jízda po upraveném terénu:

Při jízdě po upraveném terénu je pro řidiče i pro spolujezdce na skútru optimální pozice vsedě. Nepřekračujte maximální povolenou rychlost. Jezděte podle možnosti vpravo a udržujte stabilní směr jízdy.

#### Jízda po neupraveném terénu:

Dbejte zvýšené opatrnosti, na povrchu trasy mohou být nerovnosti. Dodržujte přiměřenou rychlost. Vyhýbejte se kamenům a kořenům částečně pokrytým sněhem. Nezapomínejte, že nehledě na sílu sněhové pokrývky, mohou se na různých místech vyskytnout odkryté úseky bez sněhu. Případnou nabalenou trávu nebo jiné výrazné nečistoty z motoru a pásu před další jízdou očistěte.

#### Jízda v hlubokém sněhu:

Při jízdě v hlubokém prašanu můžete začít zapadávat. V takovém případě změňte směr jízdy, pohybujte se po širokém oblouku a hledejte úsek s pevnější sněhovou pokrývkou. Pokud jste už zapadli, nehrabte zbytečně pásem, tak se jen zaboříte hlouběji. Vypněte motor a vytáhněte skútr na dosud nerozježděné místo. Vyšlapejte před skútrelem koleje nohama a sníh udusejte. Zpravidla stačí koleje dlouhá 1,5-2 metry. Znovu nastartujte motor. Zaujměte pozici ve stoje a opatrně rozhoupejte skútr ze strany na stranu, zároveň pozvolna a pomalu přidávejte "plyn". Podle toho, která část skútru (přední nebo zadní) zapadla hlouběji, se postavte na opačný konec podnožek (tedy vpřed nebo vzad).

#### Jízda na zamrzlých plochách a na ledě:

Jízda na zamrzlých rybnících, řekách, přehradách a jiných vodních plochách může být životu nebezpečná. Pokud možno se jí vyvarujte. Zejména, je-li led tenký a Vy neznáte terén. Pokud jedete po zamrzlé vodní ploše a vyjeté koleje za Vámi začnou tmavnout a zaplňovat se vodou, okamžitě vyjedte na břeh. Jízda na ledu může být nebezpečná, dbejte proto zvýšené opatrnosti. Skútr je na ledě špatně říditelný a špatně brzdí. Při prudších manévrech hrozí smyk. Na ledu proto snižte rychlost a vždy si nechte dostatek místa pro bezpečné zastavení nebo zatočení, a to zejména, jedete-li za tmy.

#### Jízda po uježděném sněhu:

Nepodceňujte možná rizika při jízdě na uježděném sněhu. Doporučujeme omezit rychlost a vyvarovat se prudkých akcelerací, brzdění a ostrého zatáčení.

#### Překonávání stoupání:

Jízdu ve stoupáních trénujte postupně, nejprve na svazích s menším sklonem. Při překonávání náspů a jiných nerovností si pozorně vyberte místo nejvhodnější pro jejich přejezd. Zaujměte pozici vestoje a na rovině rozjedte přiměřeně skútr. Při nájezdu do stoupání uberte „plyn“, abyste se vyhnuli prokluzování pásu. Nevyjíždějte náspy rychle a pamatujte, že tam mohou být neočeká-

vané překážky, jiná vozidla nebo lidé. Při jízdě do prudkého svahu nejezděte přímo, ale traverzujte. Pro překonání náspu nebo při jízdě do prudkého stoupání zvolte pozici v polosedě s oporou na jednom koleni. Natažená noha opřená do podnožky je vždy na té vyvýšené straně skútru, to jest na straně ke svahu. Při obrátkách v traverzu vždy střídejte nohy tak, abyste byli stále přikloněni ke svahu. Udržujte bezpečnou rychlost.

#### Překonávání sjezdů:

Při sjezdu si musíte stále udržovat možnost skútru kdykoliv bezpečně zastavit. Při sjíždění prudkých klesání zaujměte pozici na skútru tak, aby Vaše těžiště bylo co nejnižší. Řidič i spolujezdec se při sjezdu v traverzu přiklánějí vždy tělem ke svahu, aby skútr vyvažovali. Lehce přidržujte plyn a i při jízdě ze svahu držte pás v záběru. Pokud se skútr oproti Vašemu přání příliš rozjíždí, opatrně přibrzdujte. Brzdu stlačujte lehce a přerušovaně. Zásadně nepřipustíte zablokování pásu brzdou.

#### Jízda napříč svahem:

Při jízdě napříč svahem a při traverzování směrem nahoru i dolů musí řidič i spolujezdec vyvažovat skútr a naklánět se tělem směrem ke svahu. Zvláště vhodná je pozice v polosedě s oporou na jednom koleni. Natažená, zapřená noha je ta blíže ke svahu, noha dále od svahu je pokrčena na sedle. Je možné použít i pozici v polosedě. Musíte být připraveni rychle přenést váhu na libovolnou stranu. Pokud pocítíte, že skútr začíná klouzat bokem dolů, mírně natočte řídítka ve směru skluzu. Stabilizujte svou pozici a pak se vraťte do původního směru. Méně zkušeným řidičům skútrů a začátečníkům nedoporučujeme překonávat prudká stoupání a klesání a traverzovat příkré svahy.

#### Jízda na rozbředlém sněhu:

Rozmoklý sníh s kousky ledu a nečistot může ohrozit skútry jedoucí za vámi nebo Vás, jedete-li v závěsu za jiným vozidlem. Vывést skútr z rozmoklého a rozježděného sněhu nebo z vyjetých kolejí může být složité.

#### Jízda v mlze nebo za hustého sněžení:

Vždy je lepší nejezdit na skútru za snížené viditelnosti. Jste-li přesto nuceni vyjet za mlhy nebo silného sněžení, snižte rychlost na bezpečnou úroveň a pozorně sledujte cestu, abyste včas mohli reagovat na neočekávané nebo nebezpečné situace. Udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi.

#### Jízda neznámým terénem:

V neznámém terénu jezděte opatrně a se zvýšenou pozorností. Rychlost přizpůsobte tomu, abyste včas mohli účinně reagovat na nebezpečné situace a na skryté překážky (sloupy, ploty, dráty, patníky, velké kameny aj.). Každá z takových překážek může být příčinou havárie a zranění. Vaše rychlost má být přizpůsobena tomu, abyste dokázali odhadnout situaci za nejbližší zatáčkou nebo horizontem a mohli bezpečně zareagovat.

Zvláště nebezpečné mohou být na zem spadlé a zasněžené kabely a dráty. V místech, kde se mohou vyskytovat, snižte rychlost a pozorně sledujte terén.



### Oslnění:

Za slunečných dnů mohou vznikat různé problémy spojené s oslněním nebo únavou očí. Ve slunci jiskřící sníh může natolik rozostřit Vaše vidění, že můžete přehlédnout i velikou nebezpečnou překážku na trase. Doporučujeme v takovém případě používání speciálních slunečních ochranných brýlí s barevným filtrem.

### Projíždění zatáček:

V souvislosti se stavem cesty a sněhu můžete použít jeden ze způsobů zatáčení. Ve většině případů projíždění zatáček je třeba odklonit tělo vně od poloměru zatáčení (ke středu zatáčky). Příčné vychýlení a přenesení váhy na vnitřní stranu skútru umožňují i správný záběr pásu. Pro docílení vyššího efektu snižte při naklánění na vnitřní stranu zatáčky maximálně těžiště a předkloňte se.

Pokud je sníh opravdu hluboký, může se stát, že budete muset skútr otočit mechanicky ručně po zastavení.

### Přejíždění cest:

Pokud je cesta, kterou musíte přejet, na náspu, vyberte si místo s nejmenším a nejpozdovějším převýšením, které se Vám bude nejlépe přejíždět. Pozvedněte se za řídítka a rozjedte skútr jen takovou rychlostí, abyste se bezpečně dostali na násep. Když vyjedete na kraj cesty, zastavte. Nechte projet vozidla na silnici. Při sjíždění přeneste své těžiště na skútru co nejvíce dozadu, posuňte se dozadu na sedadle, nohy zapřete v co nejzazší pozici a zakloňte se. Nezapomeňte, že sněžný skútr není konstruován pro jízdy po pevném nezasněženém povrchu silnic a že při jejich přejíždění může vzrůst tlak na ovládání a udržení řidítek ve správné poloze. Při překonávání železniční trati dbejte zvýšené opatrnosti. Jízda po železniční trati je zakázána.

### Jízda v noci:

Noční jízda na skútru v souvislosti se sníženou viditelností a malou možností rozpoznávat překážky v terénu s sebou nese značná rizika. Pokud musíte vyjet v noci, zkontrolujte před jízdou funkčnost předního i zadního světla a signalizace. Přední i zadní světlomet by měl být čistý. Rychlost skútru musí být taková, abyste vždy dokázali bezpečně zastavit před překážkou. Za tmy nesjíždějte na neznámý neupravený terén. Nezapomínejte, že různé překážky, jako jsou dráty, provazy, lana, větve aj., mohou být za tmy velmi špatně viditelné a pro jezdce na skútru nebezpečné. V noci nejedzte sami. S sebou si berte baterku s havarijní signalizací.

### Jízda skútrů ve skupině:

Než vyrazíte na cestu ve skupině, vyberte první i skupinu uzavírající skútr. Všichni jezdci musí znát trasu cesty a její cíl. Přesvědčte se, že máte s sebou veškeré povinné bezpečnostní a technické vybavení. Provéřte, máte-li na zvolenou trasu dostatek paliva a oleje. Nepředjíždějte na trase prvního jezdce ani jiné skútry jedoucí před Vámi. Pro vizuální upozornění o případném nebezpečí nebo změně směru jízdy používejte předem domluvené, jasné a viditelné signály (například upažení, mávání rukou, ...). V případě nouze poskytněte pomoc řidičům jiných skútrů.

Zvláště důležité je udržovat bezpečné rozestupy mezi skútry ve skupině. Vždy si udržujte od stroje před Vámi takovou vzdálenost, která Vám za všech okolností umožní bezpečně zastavit.

#### Signalizace:

Před zastavením dejte signál řidičům za Vámi zvednutím ruky nad hlavu. Odbočení vpravo a vlevo signalizujte upažením v příslušném směru. Každý řidič skútru by měl i v zájmu své bezpečnosti upozornit řidiče za sebou na manévr, který se chystá provést.

#### Převoz cestujících:

Pokud vezete pasažéra, jste povinni mu objasnit před jízdou základní pravidla bezpečnosti jízdy na skútru. Zvláště ho upozorněte, že se musí pevně držet za držadla na skútru k tomu určená, protože nerovnosti trasy mohou jinak způsobit jeho pád. Vysvětlete mu, že se spolu s Vámi musí naklánět ke středům zatáček a ke svahu při jejich traverzování. Při jízdě s pasažérem buďte obzvláště opatrní, snižte maximální rychlost jízdy oproti tomu, jak jste zvyklí při „sólo“ jízdách, a pravidelně kontrolujte stav pasažéra. Ještě vyšší míry opatrnosti si vyžaduje převoz dítěte. Kontrolujte jeho polohu na skútru a jeho držení, nohy musí mít na podnožkách skútru. Rozjíždějte se a brzděte plynule. Pasažér je povinen mít na hlavě ochrannou přilbu tak, jako řidič skútru !

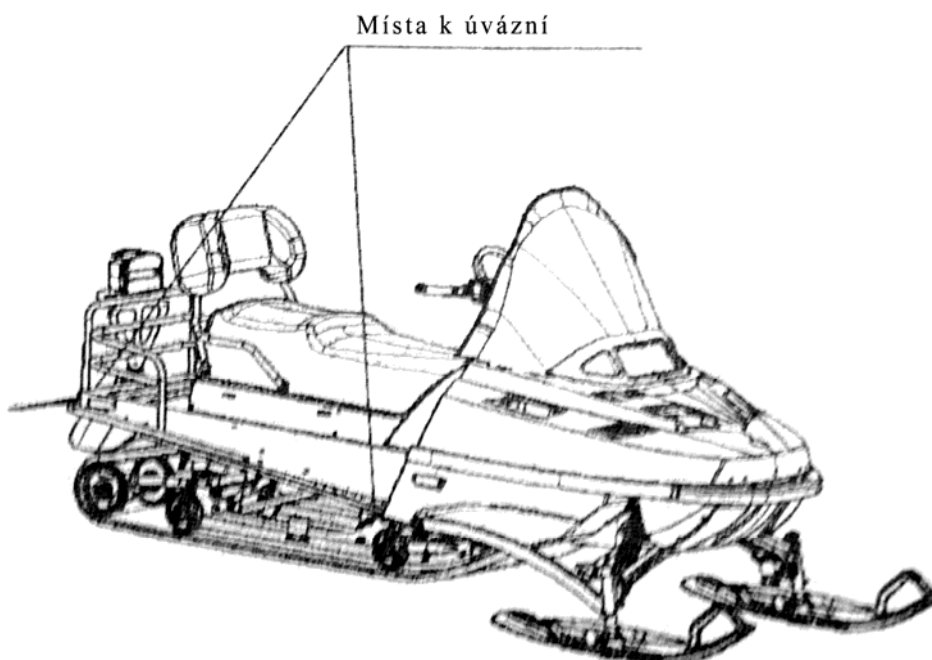
#### **5.4.4. Převoz skútru**

Nedoporučujeme najíždět vlastní hnací silou skútru na korbu přívěsného vozíku nebo automobilu - s výjimkou vozíků určených k přepravě sněžných skútrů, které jsou vybaveny speciální nájezdovou plochou pro pás. Po naložení skútru na korbu jej pevně a bezpečně zajistěte proti samovolnému pohybu. Toto pravidlo dodržujte i při převozu na velmi krátkých úsecích. Přesvědčte se, zdali je skútr dobře upevněn a překryjte ho krycí plachtou, abyste zabránili případným povrchovým poškozením.

Používáte-li pro přepravu skútru přívěs, prověřte i jeho správné připojení k tažnému vozidlu a správnou funkci osvětlení přívěsu.

#### 5.4.5. Uvazování skútru

Zvedání a přemísťování zvednutého skútru provádějte s pomocí lan nebo speciálních po-pruhů uchycených vpředu za nárazník a vzadu za zadní otvory v podnožkách rámu (obrázek č. 11).



Obrázek č.11 - uvazování skútru

**Uvedené instrukce a doporučení nesměřují k omezení Vašich možností využití skútru nebo k potlačení intenzity pocitů z jízdy. Naopak, při dodržení těchto instrukcí si budete moci plně vychutnat pocity svobody a volnosti, kterých lze dosáhnout jen při jízdě na sněžném skútru. Dodržováním zde uvedených základních pravidel bezpečnosti si chráníte zdraví vlastní i zdraví vašich přátel a známých, kterým odkrýváte radosti z jízdy zimní přírodou.**

## 5.5. Záběh skútru

Spolehlivost a životnost motoru i řady dalších mechanismů sněžného skútru závisí do značné míry také na pracovním režimu skútru v době jeho uvádění do provozu - v době, kdy je skútr v záběhu - do najetí 300 km.

Pokud je skútr v záběhu, dodržujte následující doporučení:

- ☛ Zatěžujte skútr pouze osobou řidiče.
- ☛ Pro jízdu vybírejte rovné trasy s pevným sněhovým pokryvem, jízdu v hlubokém nebo mokřém sněhu a překonávání prudkých dlouhých stoupání nedoporučujeme.
- ☛ Optimální teplota pro záběhový provoz je od - 25 °C do - 3 °C.
- ☛ Pozorně sledujte teplotní režim motoru. Pro motor skútru v záběhu není dobré krátkodobě silně akcelerovat a pohybovat se různými rychlostmi. Nevhodné jsou rozjezdy na plný plyn, dlouhodobá jízda na plný výkon a přehřívání motoru. Optimální je v době záběhu využívání výkonu motoru na max. 75%.
- ☛ Kontrolujte důležité spoje a pokud je to nezbytné, dotáhněte je. Případné dotahování šroubů motoru provádějte jen, pokud je motor studený a klíček je mimo spínací skříňku.
- ☛ Po ujetí 150 km prověřte napnutí a vycentrování pásu a napnutí variátorového řemene, případné seřízení pak provede Váš prodejce.

Po ukončení záběhu nechte provést Vašeho prodejce servis a inspekční prohlídku systémů v rozsahu činností „IP-1“. V době záběhu neučte nováčky řídit skútr, nezkušený přístup k řízení skútru by zbytečně přetěžoval motor a převodovku.

## 6. Technická obsluha skútru

### 6.1. Druhy a termíny údržby

Pro udržení skútru ve správném technickém stavu a pro včasné odstranění závad, které urychlují opotřebením součástí skútru, je nutno provádět předepsanou údržbu a servis ve stanoveném rozsahu a v daných termínech. Inspekční prohlídky jsou do značné míry i preventivními operacemi, a proto je nutno je v předepsaném rozsahu i termínu Vašeho prodejce nechat provést.

V případě poruch, nejasností nebo dotazů se obraťte na svého prodejce nebo na centrálního distributora, firmu **DUCATI MOTOR v Liberci**.

#### Druhy technické údržby a inspekčních prohlídek:

- 🛠 Každodenní technická údržba „DU“
  - \* Pokaždé před vyjetím a po návratu z cesty.
- 🛠 Periodické inspekční prohlídky „IP“:
  - \* „IP-1“ po ujetí prvních 300 km nebo do 6 měs. od data prodeje
  - \* „IP-2“ po ujetí prvních 1.000 km nebo do 12 m. od data prodeje
  - \* „IP-3“ po najetí každých 3.000 km.
- 🛠 Sezónní údržba „SU“:
  - \* Před uvedením do provozu na začátku každé sezóny.

#### 6.1.1. Každodenní technická údržba

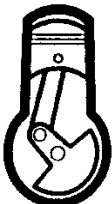

##### Kontrolní operace

- 🛠 Několikrát zmáčkněte a pusťte páčku akcelérátoru („plynu“), abyste se přesvědčili o volném plynulém pohybu lanka. Pokud páčku pustíte, musí se sama vracet do výchozí polohy odpovídající nastavenému volnoběhu.
- 🛠 Zmáčkněte páčku brzdy a ověřte si, zda se brzdící systém plně aktivoval dříve, než se páčkou brzdy dotknete řídítek. Pokud páčku pustíte, musí se sama vracet do výchozí polohy.
- 🛠 Prověřte pohyblivost a správnou funkčnost řízení. Řídítka i lyže se musí pohybovat volně a bez zasekávání.
- 🛠 Prověřte, aby pás ani kola podvozku nebyla zanesena sněhem nebo ledem.
- 🛠 Prověřte stav paliva v nádrži.
- 🛠 Prověřte stav a množství oleje v motoru a podle potřeby ho doplňte.
- 🛠 Prověřte stav a množství chladicí kapaliny v motoru a podle potřeby ho doplňte.
- 🛠 Prověřte stav a množství oleje v převodovce a podle potřeby ho doplňte.
- 🛠 Prověřte uchycení kapoty a ochranných krytů.
- 🛠 Prověřte stav a kompletnost povinné výbavy.

- ☛ Prohlédněte závěsné zařízení. Pokud máte připojeny sáně, prověřte pevnost připojení a bezpečné upevnění nákladu.
- ☛ Očistěte přední i zadní světlo.
- ☛ Nastartujte motor a nechte ho ohřát. Mezitím si ověřte, zda přední i zadní světlo svítí. Vypněte motor nouzovým vypínačem motoru, abyste si ověřili jeho funkčnost.
- ☛ Po návratu z cesty očistěte skútr od sněhu, ledu a nečistot, vytřete mokrá místa. Odstraňte zjištěné závady a nedostatky. Pokud parkujete pod otevřeným nebem, skútr přikryjte ochrannou plachtou.
- ☛ Po situacích, které mohly skútr přetížit nebo poškodit (náraz, přejetí velkého kamene...) zastavte a přesvědčte se, zda nedošlo k poškození exponovaných míst nebo jednotlivých součástí skútru, a případné závady odstraňte.

### 6.1.2. Periodická technická údržba

V termínech předepsaných pro inspekční prohlídky a pro předepsanou periodickou technickou údržbu se obraťte na svého prodejce nebo na centrálního distributora, firmu **DUCATI MOTOR v Liberci**. Přehled operací a termíny provádění údržby jsou uvedeny v tabulce č.2.

Název servisní operace		IP-1	IP-2	IP-3	SU
	Prověřit stav startovací šňůry	+	+	+	+
	Zkontrolovat upevnění hlav válců	+	+	+	+
	Zkontrolovat upevnění motoru	+	+	+	+
	Prověřit stav výfukového systému	+	+	+	+
	Prověřit stav systému chlazení a jeho těsnosti	+	+	+	+
	Očistit povrchy od nečistot. Prohlédnout motor a v případě potřeby provést dekarbonizaci hlav válců, pístů, pístních kroužků, vstupů sání a výstupů výfuku			+	+
	Vyměnit olejový filtr	+	+		+
	Vyměnit motorový olej	+	+	+	+
	Prověřit upevnění olejového zásobníku	+	+	+	+
	Prověřit stav přívodů oleje a jejich spojů	+	+	+	+
	Vyměnit převodový olej	+	+	+	+

Název servisní operace		IP-1	IP-2	IP-3	SU
	Prověřit stav rozvodů paliva a jejich spojů	+	+	+	+
	Prověřit těsnost víčka palivové nádrže	+	+	+	+
	Vyměnit filtr jemného čištění paliva			+	+
	Zkontrolovat upevnění vstřikovačů	+	+	+	+
	Zkontrolovat nastavení volnoběhu	+	+	+	+
	Prověřit a seřídit stav lanka ovládní akcelérátoru	+	+		+
	Prověřit těsnost systému sání	+	+	+	+
	Očistit systém sání	+	+	+	+
	Zkontrolovat stav variátorového řemene	+	+	+	+
	Prověřit stav hnací i hnané řemenice variátoru	+	+	+	+
	Prověřit stav variátorové spojky	+	+	+	+
	Zkontrolovat seřízení variátoru	+	+	+	+
	Dotáhnout šroub na hnacím hřídeli řemenice variátoru	+	+	+	+
	Prověřit a v případě potřeby seřídit systém brzd	+	+	+	+
	Dotáhnout matky upevnění řídítek	+	+	+	+
	Zkontrolovat stav řízení a upevnění předních lyží	+	+	+	+
	Prověřit stupeň opotřebení lyží (ostruh)	+	+	+	+
	Zkontrolovat geometrii řízení (předních lyží)			+	+
	Prověřit stav pásu	+	+	+	+
	Zkontrolovat stav podvozku	+	+	+	+
	Prověřit stav kluzného vedení pásu (spodní plastové lišty)			+	+
	Seřídit podvozek, dopnout pás a vycentrovat	podle potřeby			
	Zkontrolovat stav a upevnění baterie	+	+	+	+
	Zkontrolovat stav a upevnění elektrostartéru	+	+	+	+
	Zkontrolovat zapalovacích svíček	+	+	+	+
	Prověřit pojistkovou skříňku	+	+	+	+
	Zkontrolovat správné nastavení světlometu	+	+	+	+
	Prověřit elektroinstalaci a elektrospoje	+	+	+	+
	Prověřit správnou funkci a přepínání světla – potkávací / dálkové a zadního světla. Prověřit funkčnost nouzového vypínače motoru a zapalování s pojistnou šňůrou	+	+	+	+
	Provést vizuální kontrolní prohlídku celého skútru	+	+	+	+

Tabulka č. 2

## 6.2. Mazání

Mazání patří mezi nejzávažnější činnosti prováděné v rámci technické údržby. Závisí na něm minimalizace míry opotřebení, životnost a spolehlivost klíčových prvků skútru.

Nezbytné je při mazání zachovávat čistotu jak při skladování maziv, tak při provádění mazání. Vždy je potřeba před mazáním příslušné součásti očistit a zbavit zbytků starých maziv. Mazničky důkladně vyčistěte nebo profoukněte stlačeným vzduchem. Maznice udržujte v čistotě.

### Upozornění:

Používejte výhradně kvalitní **DOPORUČENÁ** maziva.

Nekvalitní maziva mohou zapříčinit zvýšené opotřebení součástek nebo jejich poškození, které může vést až k vyřazení skútru z provozu a následné nákladné opravě.

Dbejte na to, aby maziva nepřicházela zbytečně do styku s lakovanými povrchy skútru a s gumovými díly. Po dokončení mazání pečlivě otřete veškeré zbytky maziv ze skútru a pečlivě uzavřete uzávěry otvorů, kde jste mazání prováděli.

### POZOR



Olej do převodovky doplňujte pouze do předepsané úrovně. Nedodržení této instrukce může být příčinou špatného fungování převodovky nebo i jejího poškození.

Výměnu oleje v převodovce doporučujeme provádět po jízdě, kdy je olej zahřátý.

Mazání pístů a válců motoru u skútru TUNGUS 850 je zajištěno tlakově, přímo olejem ze zásobníku.

Četnost mazání jednotlivých prvků skútru a doporučená maziva jsou uvedena v tabulce č. 3. Mazání by mělo být prováděno spolu s pravidelnou technickou údržbou skútru.



Mazané místo	Označení doporučených maziv	Způsob mazání	Termíny kontroly a výměny
Motor	Motorový olej Motul SnowPower 4T 0W40	Zalít olej po rysku MAX v zásobníku	Kontrola úrovně oleje „DU“, „SU“, každá „IP“ Výměna oleje - každá „IP“, „SU“
Lanka mech. brzdy a „plynu	Olej SAE 80	Prolít olejem	„IP-3“ „SU“
Třecí pouzdra řízení	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Nástřik třecích ploch	„IP-3“
Kloubová ložiska táhel řízení	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Nástřik třecích ploch	„IP-3“
Teleskopy lyží	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Vstříknout mazivo	„IP-3“
Převodovka	Olej a) SHELL SPIRAX EP b) MOTUL ALLGEAR EPL <u>Specifikace:</u> SAE 80W 90 API GL 4 MIL L 2105	Zalít po rysku MAX (250 ml)	Kontrola úrovně oleje „DU“, „SU“, výměna oleje „IP-3“
Hnací hřídel řemenice variátoru pod naříznutým pouzdem	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Nástřik třecích ploch	„IP-3“
Pracovní povrch zubové spojky	WHITE SUPREME GREASE (WSG)	Namazat tenkou vrstvou	„IP-3“

Tabulka č. 3 - mazání

### 6.3. Běžná údržba motoru

Motor pravidelně kontrolujte, odstraňujte povrchové nečistoty a pravidelně kontrolujte pevnost spojů.

V případě špatného chodu motoru nebo poruchy se obraťte na svého prodejce, který případné závady odborně odstraní.

Pokud byla provedena rozsáhlá oprava motoru, nezatěžujte motor ihned vysokým výkonem. Při výměně válců, pístů nebo pístních kroužků dodržujte do ujetí prvních 300 km po opravě režim určený pro „skútr v záběhu“.

## 6.4. Údržba palivového systému

Technická údržba palivového systému spočívá v pravidelné kontrole pevnosti a těsnosti všech spojů, čištění palivové nádrže, čerpadla a filtrů.

Pokud nejsou spoje v palivovém systému těsné, může docházet k nežádoucímu přisávání vzduchu a špatné činnosti palivového čerpadla. Při přisávání vzduchu motor špatně startuje a na volnoběh neběží. V takovém případě je nutno zkontrolovat všechny spoje a dotáhnout šrouby, případně poškozené díly vyměnit.

### Provoz ve vyšších nadmořských výškách:

Pokud skútr dlouhodobě používáte v nadmořských výškách nad 1.200 m n.m. je nezbytné změnit nastavení motoru, v tomto případě se obračete na firmu DUCATI MOTOR Liberec.

## 6.5. Údržba převodovky a variátoru

Údržba převodovky spočívá především v kontrole a regulaci řemene variátoru, včasném provádění mazání, kontrole pevnosti spojů a čištění vnějších povrchů.

Aby variátor fungoval optimálně, musí být osy řemenic rovnoběžné a vzdálenost mezi středy os musí být 303 +/-1 mm, vzdálenost mezi čely nepohyblivých disků hnané a hnací řemenice musí být 14 +/-0,5 mm a šířka žlábků pro řemen na hnané řemenici variátoru má být 33,4 +/- 0,5 mm na průměru 260 mm - pro nový řemen. Při opotřebení řemene je tento rozměr nutné zmenšovat.

### **POZOR**



Neužívejte hrubé síly ani žádných pomocných nástrojů při nasazování řemene variátoru na hnanou řemenici, mohli byste poškodit řemen. Při mazání dbejte na to, aby maziva neznečistila variátorový řemen. S výměnou a regulací řemene variátoru se obračete na svého prodejce.

Výměnu řemene variátoru je potřeba provést vždy, je-li ve své šířce značně opotřebený nebo v případě, že na něm shledáme poškození jako naprasknutí, trhlinky, rozklížování kordu nebo stržení zubů řemene.

### Údržba převodovky:

K údržbě převodovky patří kontrola hladiny oleje a jeho výměna. Kontrolujete-li hladinu oleje v převodovce, vytáhněte kontrolní měrku. Hladina oleje má být mezi koncem měrky a rýskou.

#### **Postup při výměně oleje v převodovce:**

- 🔧 Odšroubujte výpustný šroub ve spodní části převodovky a vypusťte olej.
- 🔧 Zkontrolujte těsnící kroužek a vraťte šroub zpět na své místo.
- 🔧 **Vyjměte zátku nalévacího otvoru ve vrchní části převodovky a nalijte 250 ml nového oleje (dle tabulky doporučených maziv).**
- 🔧 Vraťte zpět zátku.

## 6.6. Údržba podvozkové části

Skútr TUNGUS 850 je vybaven podvozkem s horizontálním zadním tlumičem.

K údržbě podvozkové části skútru patří především pravidelné prohlídky, mazání, regulace napnutí a vycentrování pásu a dotahování závitových spojů.

Upozornění: Sníh plní roli „mazání“ a ochlazování třecích ploch na podvozku. Dlouho trvající jízda po ledu může vést k přehřívání a rychlejšímu opotřebení součástí podvozku.

Pravidelně opticky kontrolujte pás, pokud objevíte trhliny, silné opotřebení, vystupující kostru kordu, vypadlé nebo poškozené skoby nebo jiná poškození, obraťte se na svého prodejce, aby provedl opravu.

### Upozornění:

Dopínání a centrování pásu svěřte autorizovanému servisu.

### VÝSTRAHA



Je zakázáno používat skútr, jsou-li na pásu trhliny nebo je-li silně opotřebován.

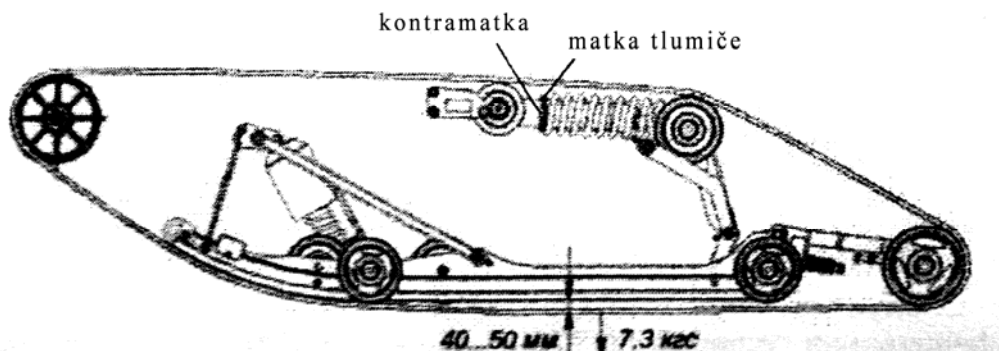
#### 6.6.1. Kontrola a dopínání pásu

Napnutí pásu bychom měli kontrolovat před každou jízdou (nebo po jízdě), vždy však po 15-20 hodinách jízdy na sněhu. Zadní část skútru zvedneme a podepřeme tak, aby pás zůstal volný a nezatížený. Průhyb měříme v půli délky vodicích kolejnic. Normální průhyb pásu při vertikálně vyvíjeném tlaku 7-8 kg na obou krajích pásu by měl být asi 40-50 mm. Průhyb se měří mezi vnitřním povrchem gumy pásu a spodní hranou vodicí kolejnice (obrázek č. 13). Nedostatečně napnutý pás se při jízdě projevuje vyšší hlučností.

### POZOR



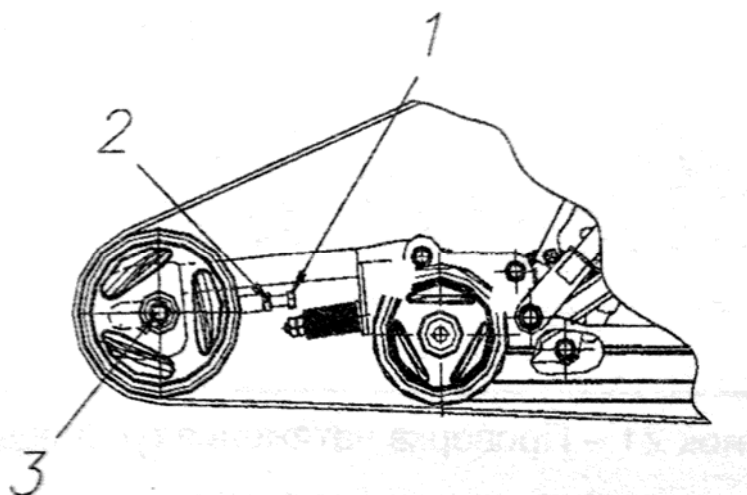
Přepnutý pás snižuje výkon skútru a zvyšuje zatížení a namáhání zadních podvozkových částí.



Obrázek č.13 - kontrola napnutí pásu

### Regulace napnutí pásu (obrázek č. 14)

- ☛ Uvolněte kontramatky.
- ☛ Uvolněte šrouby zadních napínacích kladek pásu.
- ☛ Potom otáčením regulačních šroubů na jednu nebo na druhou stranu nastavte předpětí pásu dle předpisu (40-50 mm při tahu ve střední části pásu po obou stranách 7-8 kg). Pak dotáhněte regulační šrouby kontramatkami a utáhněte opět šrouby zadních kladek pásu.



Obrázek č. 14 - regulace napnutí pásu

1. Regulační šroub
2. Povolte kontramatky
3. Povolte šrouby

### Upozornění:

Dopínání pásu svěřte autorizovanému servisu.

### Vycentrování pásu:

Připomínáme, že centrování a napínání pásu spolu souvisí. OBA ÚKONY je třeba provádět a kontrolovat současně.

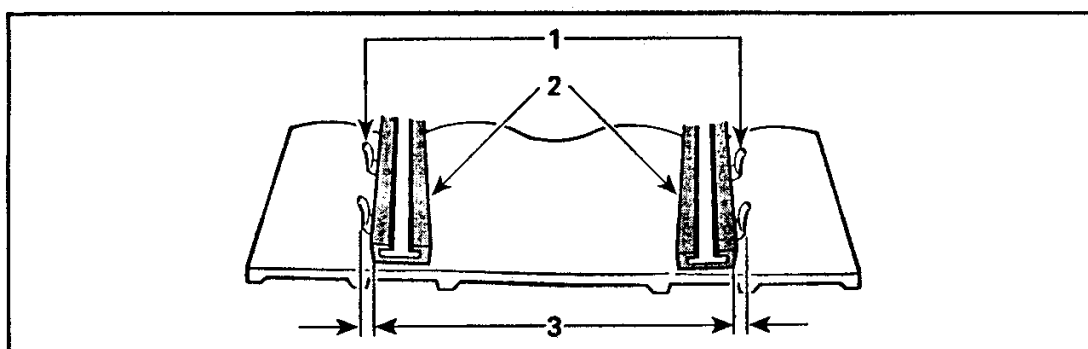
## POZOR



Před započítím kontroly a regulace pásu je nezbytné se přesvědčit, že v podvozkové části skútru nejsou žádné cizí předměty, které by Vás při uvedení pásu do pohybu mohly ohrozit. Před uvedením pásu do pohybu se přesvědčte, že v jeho blízkosti nejsou lidé. Udržujte si od pohyblivých částí bezpečný odstup a dejte pozor, aby se Vám do pásu nezamotaly části oděvu. Užívejte pokrývku hlavy.

Když kontrolujete vycentrování pásu, zvedněte podvozkovou část skútru do vzduchu, podepřete ji a nechte pás točit se minimální možnou rychlostí (nezapomínejte, že pás se smí volnoběžně točit maximálně 1-2 minuty).

Prověřte sousost pásu ve vztahu k vodicím lištám (obrázek č. 15). Vzdálenost mezi lištami a směrovými výstupky na pásu musí být na obou stranách stejná (obrázek č. 15).

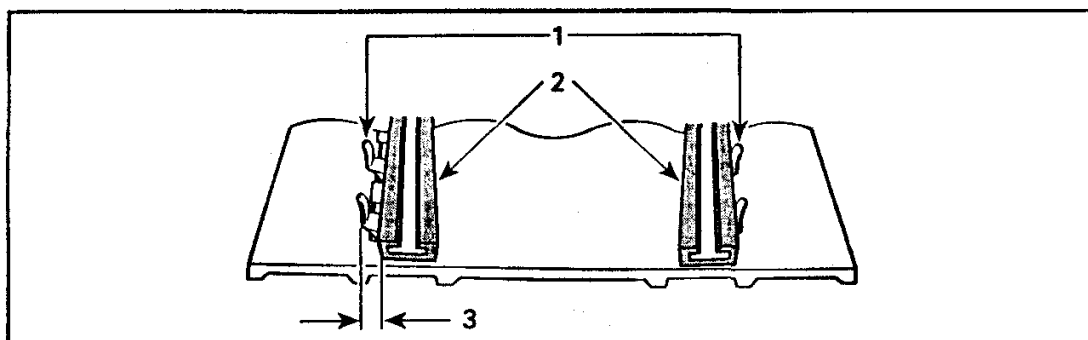


Obrázek č. 15 - kontrola vycentrování pásu

1. Směrové výstupky na pásu
2. Vodicí lišty
3. Stejná vzdálenost na obou stranách

Před seřizováním pásu vypněte motor, povolte kontramatky a dotáhněte regulační šroub na té straně podvozku, kde je vzdálenost mezi směrovými výstupky pásu a vodicí lištou největší (obrázek č. 16).

Mějte na paměti, že centrování pásu ovlivňuje propnutí pásu. Optimální je, když pás je dostatečně dopnut a směrové výstupky jsou na obou stranách stejně daleko od vodicích lišt.



Obrázek č. 16 - centrování pásu

1. Směrové výstupky na pásu
2. Vodicí lišty
3. Dotáhnout regulační šroub na této straně

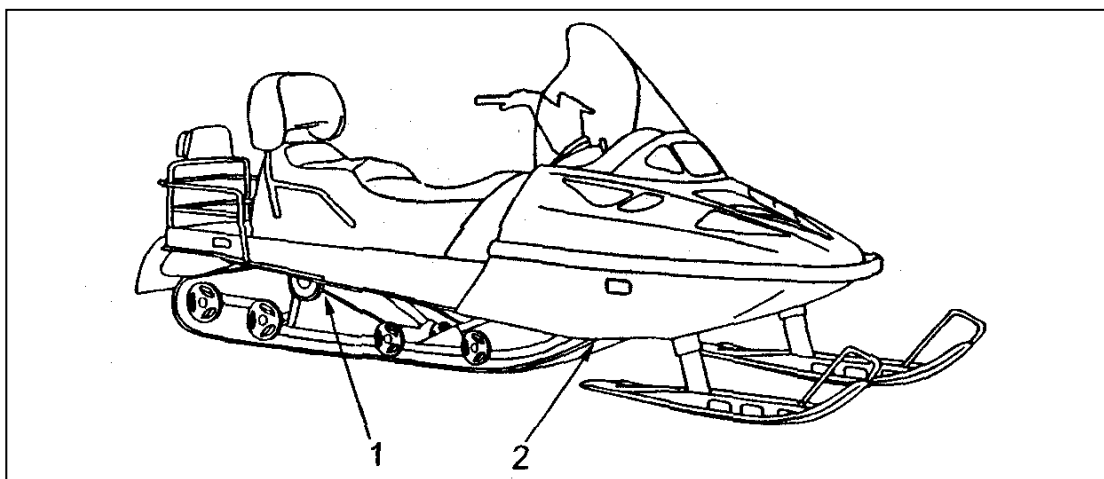
Utáhněte kontramatky regulačních šroubů. Namažte závitovou část šroubů upevnění zadních kladek pásu pojišťovacím lepidlem Loctite 243 a šrouby utáhněte. Pak znovu pomalu spusťte motor a zkontrolujte vycentrování pásu.

### VÝSTRAHA



Jsou-li kontramatky nebo upevňovací šrouby nedostatečně dotaženy, mohou se regulační šrouby povolovat, což může vést k povolení propnutí pásu a v určitých situacích i k zablokování nebo stažení pásu.

Pro individuální nastavení tuhosti podvozku, které závisí na stylu jízdy, hmotnosti řidiče i přepravovaných nákladů a také osobních preferencích, regulujeme popořadě předpružení zadního horizontálního tlumiče a gumového pásového omezovače vpředu (obrázek č. 17).



Obrázek č. 17 - nastavení zadní části podvozku

1. Předpružení zadní pružiny má vliv na tuhost odpružení
2. Pásový omezovač

Předpružení horizontálního zadního tlumiče má být nastaveno tak, aby se zadní část skútru po nástupu řidiče a spolujezdce snížila o 50-70 mm ve srovnání s prázdným skútre. Pružinu tlumiče doporučujeme nastavit s „přednatažením“ 5 mm. Tuhost pružiny se seřizuje maticí tlumiče. Po jejím nastavení, zafixujte její polohu kontramatkou ( obr. č. 13). Doporučená poloha vložky regulace tuhosti přední pružiny: 1-2 pozice.

## **POZOR**



Po regulaci zadní pružiny vždy zkontrolujte a upravte propnutí pásu.

### 6.6.2. Doporučení při seřizování podvozku

Příznaky poruch seřízení podvozku	Způsob odstranění závady
Nestabilita přední části skútru	Zkontrolujte geometrii lyží. Snižte předpětí zadní pružiny.
Příliš tvrdé pérování v zadní části skútru	Snižte předpružení zadní pružiny.
Nedostatečně pevné pérování v zadní části skútru	Zvyšte předpětí zadní pružiny.
Časté prorážení předního omezovače chodu pásu	Přestavte šroub na držáku omezovače do spodní polohy.
Silné prokluzování pásu při rozjezdu	Přestavte šroub na držáku omezovače do spodní polohy.

Tabulka č. 4

### 6.7. Údržba řízení a brzd

Údržba řízení spočívá ve včasném a řádném mazání, dotahování závitových spojů a seřizování.

## **POZOR**



Zásadně nezkoušejte seřizovat geometrii lyží v poloze „přímo-vpřed“ otáčením šroubu táhla řízení. Neprodlužujte táhlo řízení více jak o 20 mm v závitové části.

Pravidelně kontrolujte stav a míru opotřebení součástí brzd, zejména brzdových destiček. Pokud je jejich tloušťka menší než 2 mm obraťte se na autorizovaný servis, který provede jejich odbornou výměnu.

## **VÝSTRAHA**



Výměnu brzdové kapaliny v hydraulické brzdě, případně výměnu vadných součástí hydraulické brzdy provádí pouze autorizovaný servis.

Brzdová kapalina se má měnit každé dva roky, bez ohledu na počet ujetých km.

Brzdové lanko se má měnit každé čtyři roky, bez ohledu na počet ujetých km.

### **Systém hydraulické brzdy**

Hlavní brzdový válec hydraulické brzdy a nádobka s brzdovou kapalinou jsou umístěny v levé části řidiček.

Před každou jízdou zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce hlavního brzdového válce. Nedostatek kapaliny může vést k zavzdušňování brzdového systému hydraulické brzdy a k jeho nižší účinnosti.

Hladinu brzdové kapaliny kontrolujte přes průhledné kontrolní okénko na boku nádoby. Skútr při tom musí stát na rovném povrchu. Hladina brzdové kapaliny musí být nad minimální ryskou označenou nápisem „lower“.

V případě potřeby dolijte brzdovou kapalinu. Používejte vždy brzdovou kapalinu jedné značky.

Předepsaná brzdová kapalina: MOTUL DOT 4 BRAKE FLUID (100% syntetická brzdová kapalina určená pro brzdové a spojkové systémy).

### **Mazání ložisek řízení:**

- 🔧 Odmontujte samojistící matky a sejměte objímky uchycení osy řízení.
- 🔧 Sejměte ložiska řízení a naplňte vnitřní drážky vrchních i spodních ložisek mazivem s nízkým bodem tuhnutí (např. MoS<sub>2</sub>).
- 🔧 Vraťte zpět na místo demontované součástky.

Odpojte konce lanek mechanické záložní brzdy a „plynu“. Prolijte lanovody olejem. Podle potřeby po mazání zkontrolujte seřízení lanek.

### **Seřízení lanek:**

- 🔧 Při zcela povolené páčce „plynu“ má být klapka plynu zcela uzavřená a při zcela otevřené klapce se nemá ještě páčka plynu opírat o řídítka. Napnutí lanka seřídte napínacím elementem lanka. Po jeho nastavení zafixujte pouzdro maticí.
- 🔧 Napnutí lanka mechanické záložní brzdy provádějte maticí upevnění lanka na brzdě.



## 6.8. Údržba elektroinstalace

### Údržba svíček zapalování:

Odstraňte nečistoty z okolí svíček na hlavách válců a vyšroubujte svíčky. Pozorně zkontrolujte, nejsou-li na izolátoru trhliny. Zkontrolujte elektrody a mezery mezi nimi. Svíčku s mechanickým poškozením nebo opálenými elektrodami vyměňte.

Hnědý nálet na tepelném konusu izolátoru svědčí o správné funkci svíčky.

Černé silné usazeniny zplodin hoření na izolátoru a v jiskřišti svíčky svědčí o špatném nastavení vstřikování a příliš bohaté směsi.

Bílá nebo světle šedá barva tepelného izolátoru, praskání izolátoru nebo opalování elektrod svíčky svědčí o přehřívání svíčky, což je spojeno s příliš chudou směsí nebo změnou úhlu předstihu zapalování. V takových případech je nezbytné navštívit autorizovaný servis.

Mějte na paměti, že dlouhodobý chod motoru v nízkých otáčkách vede k intenzivnímu usazování černých zplodin hoření na izolátoru svíčky, v důsledku čehož se můžete zmýlit v úsudku o činnosti svíčky. Samočištění svíčky po dlouhém provozu v nízkých otáčkách můžeme provést zvýšením otáček motoru v průběhu 3-5 sekund.

Svíčky s nánosem zplodin hoření vyměňte za nové. Po ujetí několika kilometrů proveďte opět kontrolu. V případě potřeby nechte provést korekce a seřízení.

Údržba relé startéru, pojistek a vypínačů spočívá v pravidelné kontrole jejich upevnění, kvalitě a čistotě kontaktů v místech spojů. Pokud se vyskytnou vnitřní závady, je na místě tyto díly vyměnit.

### Údržba akumulátoru:

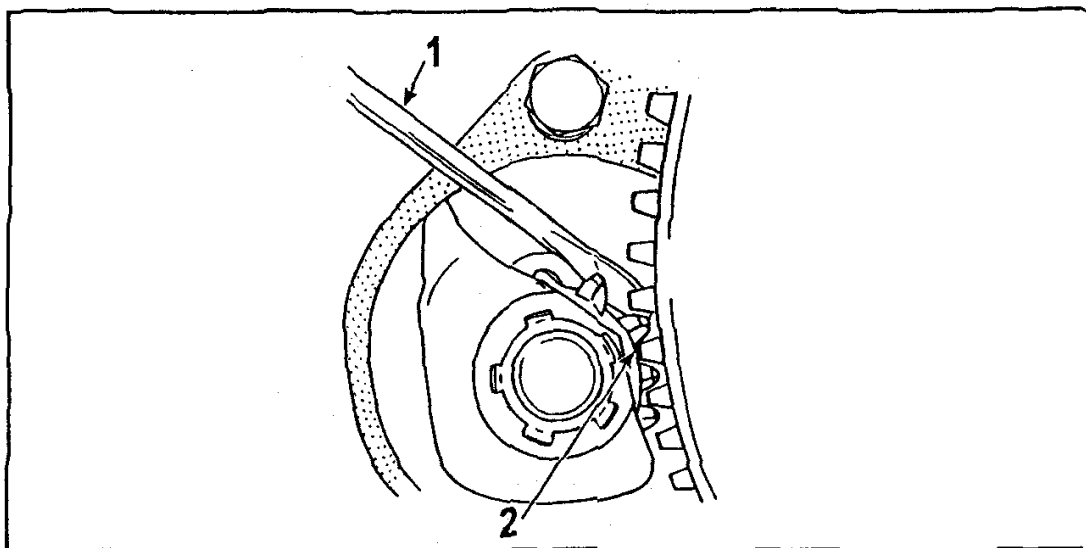
Akumulátor je uložen v zavazadlovém prostoru pod sedadlem a je snadno přístupný. Akumulátor udržujte suchý a čistý. Akumulátor je gelový, tedy není nutno kontrolovat hladinu elektrolytu, ale pravidelně kontrolujte napětí akumulátoru, které nesmí poklesnout pod 12V. Akumulátor minimálně 1 x za 14 dnů dobíjejte impulsní nabíječkou pro gelové akumulátory, popř. použijte „inteligentní“ nabíječku OPTIMATE 2, určenou k dlouhodobé péči o akumulátory. V případě potřeby odstraňte oxidaci na šroubech uchycení kabelů a na pólech akumulátoru.

### Údržba elektrostartéru:

Kontrolujte upevnění startéru k jeho držáku na motoru a kontaktní spoje „elektrostartér - akumulátor“.

**Zvláštní pozornost věnujte pastorku elektrostartéru, který nesmí mít vytlačená místa nebo stržené zuby. Kontrolujte mezeru mezi zuby pastorku startéru a ozubeným kolem (obrázek č. 19). K tomuto účelu pomocí šroubováku posuňte pastorek startéru tak, aby jeho zuby zapadly mezi zuby ozubeného kola. Pak by měla zůstat mezera 0,5 - 1,5 mm.**

Pokud mezera převyšuje uvedený ukazatel nebo pokud jsou zuby pastorku jakkoliv poškozeny, obraťte se na svého prodejce, který provede odbornou opravu.



Obrázek č. 19 - pastorek elektrostartéru

1. Za pomoci šroubováku posuňte pastorek
2. Mezera 0,5-1,5 mm

Stav a opotřebení uhlíků elektrostartéru nechávejte zkontrolovat v autorizovaném servisu !

#### Údržba elektroinstalace:

Pravidelně a pozorně kontrolujte stav izolace elektroinstalace, vyměňte vždy okamžitě kabely a spoje s poškozenou izolací a odstraňte příčiny poškození izolace (ostré hrany, kovové svorky, zbytečné průvěsy...). Kontrolujte, aby kabely nepřicházely do styku s benzinem a oleji, které izolace narušují. Zvláštní pozornost věnujte čistotě a stavu vysokonapěťových kabelů.

#### Výměna žárovek:

Pokud potřebujete vyměnit žárovku, zvedněte kapotu, odmontujte krycí plast, odpojte přívodní kabel od světla, sejměte ochranný gumový kryt a sejměte kruhový držák žárovky. Vyjměte vadnou žárovku a vyměňte ji za funkční. V dané posloupnosti vraťte vše zpět.

## POZOR



Abyste se vyhnuli zbytečnému zkrácení životnosti halogenové žárovky, nedotýkejte se prsty skla žárovky. Pokud tak učiníte, žárovku otřete čistým nemastným hadříkem.

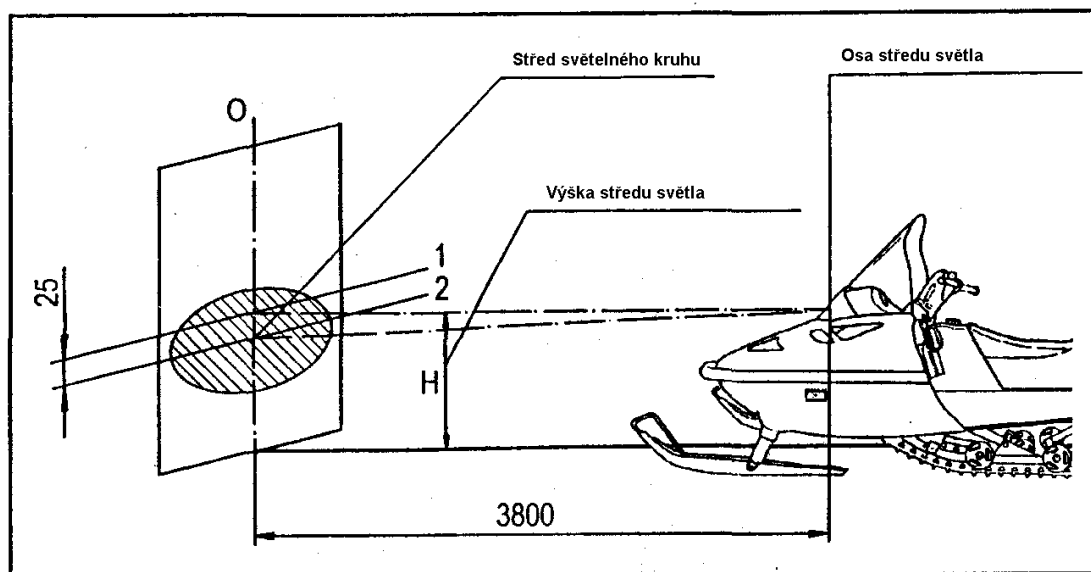
Diody zadního světla není možné měnit. Zadní světlo lze vyměnit pouze jako celek.

Po výměně žárovky nebo světla vždy zkontrolujte jejich funkčnost.

### Seřízení světla (není-li k dispozici speciální přístroj):

#### **Postup při seřizování předního světla (obrázek č. 20):**

- Postavte skútr na rovném místě bez sklonu. Zatížení skútru - pouze řidič nebo odpovídající náhradní zatížení rovnající se váze řidiče.
- Kolmo k ose skútru ve vzdálenosti 3,8 m od středu světla postavte tabuli.
- Na tabuli vertikálně naneste osu „O“, která bude kolmou vertikální linií přímo proti středu světla a ve výšce „H“ (vzdálenost mezi středem světla a povrchem) ji protněte vodorovnou linkou „1“.
- 25 mm pod linkou „1“ a rovnoběžně s ní namalujte linku „2“.
- Sejměte z kapoty kryty, abyste měli přístup k nastavovacím šroubům světla.
- Zapněte dálkové světlo.
- Za pomoci nastavovacích šroubů seřídte světlo tak, aby vertikální osa světelného kruhu byla shodná s osou „O“ na tabuli a horizontální osa světelného kruhu s osou „2“.



Obrázek č. 20 - seřizování předního světla

## 7. Konzervace a uskladnění

Skútr připravíme na dlouhodobou odstávku vždy po ukončení zimní sezóny nebo pokud ho z jakýchkoliv příčin nebudeme používat déle než dva měsíce. Práce je třeba provést do deseti dnů po ukončení používání skútru.

Optimálním prostředím pro dlouhodobé uložení skútru je suché, dobře větrané, nevytápěné místo, kde se vlhkost vzduchu pohybuje mezi 50-70%.

Před uskladněním je potřeba skútr umýt teplou vodou (40-80 °C) od zbytků sněhu, nečistot, stop po palivu a mazivech. Nedoporučuje se mýt plastové lakované části benzínem, který narušuje lak a škodí plastovým součástkám. Pro mytí skútru lze použít přípravek MOTUL MOTOWASH. Při mytí dávejte pozor, aby se voda nebo čisticí prostředky nedostávaly do elektroinstalace, elektrosoučástek a sání.

- ☛ Zkontrolujte technický stav skútru a **PROVEĎTE PŘEDEPSANOU ÚDRŽBU** včetně odborné inspekční prohlídky, je-li předepsána.
- ☛ Odpojte a vyndejte ze skútru akumulátor.

Konzervaci motoru proveďte motorovým olejem uvedeným v kapitole „Tankování paliva a doplňování oleje“. Konzervační práce provádějte na teplém motoru v souladu s následujícími instrukcemi:

### Instrukce při konzervaci motoru:

- ☛ Nastartujte motor a stiskněte akcelerátor („plyn“).
- ☛ Za 1-2 sekundy vypněte motor a po jeho zastavení vraťte páčku akcelérátoru („plynu“) do výchozí polohy.
- ☛ Vypusťte olej z převodovky a nalijte do ní nový olej předepsané kvality.
- ☛ Sejměte řemen variátoru, promyjte ho teplou mýdlovou vodou, vysušte a ošetřete (např. adhezním sprejem na řemeny Loctite obj. č. 21622), uskladněte ho volně rozvinutý na tmavém místě, nejméně 1 m od zdrojů tepla, při teplotě 0 až +25 °C.
- ☛ Odkrytá závitová a kloubová spojení, pružiny, nebarvené kovové součástky (i galvanizované) namažte tenkou vrstvou konzervačního oleje.
- ☛ Očistěte a vysušte elektroinstalaci.
- ☛ Zkontrolujte povinné vybavení skútru a uskladněné nářadí.
- ☛ Povolte pás tak, jak nejvíce to seřizovací šrouby dovolí.
- ☛ Postavte skútr na pevné podložky.

### Upozornění: Skútr skladujte ZAKRYTÝ KRYCÍ PLACHTOU.

Při přípravě skútru na novou sezónu odstraňte přebytečná konzervační maziva a proveďte práce v souladu s kapitolou 6.1.1. této příručky, týkající se každodenní technické údržby „DU“.

Před montáží variátorového a ventilátorového řemene musí být povrchy řemenic řádně očištěny od zbytků konzervačních materiálů a rzi (doporučujeme aplikovat Loctite Riemenhaft spray).

## 8. Možné závady a způsoby jejich odstraňování

Během provozu skútru mohou vzniknout závady způsobené opotřebením součástek, narušením správného nastavení a seřízení nebo porušením pravidel údržby.

Je nezbytné dodržovat základní pravidlo provozu skútru - odstranit závadu neprodleně, jakmile bude zjištěna, a to zejména proto, aby nevyvolala další závady a poškození. Popis možných závad a jejich signifikantních příznaků spolu s doporučenými způsoby jejich odstranění je uveden v tabulkách č. 5 (a – j).

Pokud se vám samostatně nepodaří závadu odstranit nebo pokud se jedná o složitější závadu, jejíž samostatné odstraňování není ani doporučeno, obraťte se na svého prodejce, který je vybaven a proškolen, aby provedl opravu Vašeho skútru kvalifikovaně a kvalitně.

<b>PROJEV ZÁVADY: Kliková hřídel se pohybuje, ale motor nestartuje.</b>	
<b>Možné příčiny</b>	<b>Způsoby odstranění závady</b>
Nouzový vypínač motoru se nachází v poloze „vypnuto“. Pojistná šňůra zapalování není nasazena na pojistce.	Zapněte zapalování, vytáhněte tlačítko vypínače motoru, nasadte pojistnou šňůru zapalování na pojistku.
Nedostatečné zásobení palivem pro nastartování studeného motoru.	Zkontrolujte stav paliva v nádrži. Přesvědčte se, že startujete správným způsobem, zachovejte se podle instrukcí v kapitole 5.3. pro startování studeného motoru.
Příliš bohatá směs (demontované svíčky zapalování jsou „mokré“).	Vymontujte svíčky, vypněte zapalování a odstraňte z válců přebytečné palivo, několikanásobným protočením klikové hřídele za pomoci ručního startéru. Nasadte vyčištěné a osušené svíčky. Startujte znovu.

<b>Možné příčiny</b>	<b>Způsoby odstranění závady</b>
Palivo se nedostává do motoru (zapalovací svíčky demontované z motoru jsou „suché“).	Zkontrolujte stav paliva v nádrži, průchodnost přívodů paliva a jejich spoje, palivový filtr a v případě nutnosti ho vyměňte. Zkontrolujte funkčnost vstřikovačů a palivového čerpadla.
Vadné zapalovací svíčky nebo zapalování (zap.svíčky nedávají jiskru).	Zkontrolujte zapalovací svíčky. Demontujte je a nasadte do koncovek. Zapněte zapalování, zkontrolujte, zda není v činnosti nouzové vypínání motoru a zda je bezpečnostní šňůra na pojistce. Uzemněte svíčky s kovovou částí motoru a protočte klikovou hřídel ručním startérem jako při startování. Je-li systém zapalování a zapalovací svíčky v pořádku, musí mezi elektrodami přeskakovat jiskra. Pokud tomu tak není, zaměňte je za nové a zkoušku opakujte. Pokud dojde k jiskření, byly svíčky špatné, pokud ne, je potřeba hledat závadu v zapalování.
Nedostatečná komprese ve válcích.	Při startování ručním startérem cítíte silové pulzování a výkyvy. Pokud je necítíte, může to svědčit o nedostatečném tlaku ve válcích. Provéřte utažení zapalovacích svíček.

Tabulka č. 5a

<b>PROJEV ZÁVADY: Zaznamenáváme zhoršené startování.</b>	
<b>Možné příčiny</b>	<b>Způsoby odstranění závady</b>
Karbonem znečištěné zap. svíčky.	Vyměňte zapalovací svíčky.
Zvětšená mezera mezi elektrodami zapalovacích svíček.	Namontujte nové zapalovací svíčky.

Tabulka č. 5b

<b>PROJEV ZÁVADY: Motor nedosahuje plného výkonu.</b>	
<b>Možné příčiny</b>	<b>Způsoby odstranění závady</b>
Znečištěné či jinak vadné zapalovací svíčky.	Zkontrolujte je a v případě potřeby je vyměňte.
Palivo se nedostává do motoru.	Zkontrolujte stav paliva v nádrži, průchodnost přívodů paliva a jejich spoje, palivový filtr a v případě nutnosti ho vyměňte. Zkontrolujte funkčnost vstřikovačů a palivového čerpadla.
Nefunkční vstřikovač.	Doporučujeme svěřit odbornému servisu.
Přehřívání motoru.	Zastavte a nechte motor vychladnout. Prověřte systém chlazení a hladinu chladicí kapaliny. Očistěte povrch motoru.
Opotřebovaný řemen variátoru.	Vyměňte řemen variátoru (doporučujeme svěřit odbornému servisu).
Zaolejované řemenice a řemen variátoru. Špatné seřízení variátoru.	Očistěte řemenice i řemen. Seřídte variátor (doporučujeme svěřit odbornému servisu).

Tabulka č. 5c

<b>PROJEV ZÁVADY: Motor pracuje nepravidelně.</b>	
<b>Možné příčiny</b>	<b>Způsoby odstranění závady</b>
Znečištěné či jinak vadné zapalovací svíčky.	Zkontrolujte je a v případě potřeby je vyměňte.
Porušené kontakty ve spojích vysokonapěťových kabelů a koncovek.	Koncovky maximálně pevně nasadte na kabely indukčního snímače.
Povolený vysokonapěťový indukční snímač nebo komutátor.	Dotáhněte šrouby uchycení indukčního snímače a komutátoru.
V palivu je voda.	Vyměňte palivo, vysušte palivový filtr.

Tabulka č. 5e

<b>PROJEV ZÁVADY: Zvýšená spotřeba paliva.</b>	
<b>Možné příčiny</b>	<b>Způsoby odstranění závady</b>
Unikání paliva v systému.	Zkontrolujte palivový systém a odstraňte netěsnosti.

Tabulka č. 5f

<b>PROJEV ZÁVADY: Skútr nedosahuje maximální rychlosti.</b>	
<b>Možné příčiny</b>	<b>Způsoby odstranění závady</b>
Opotřebovaný řemen variátoru.	Vyměňte řemen variátoru (doporučujeme svěžit odbornému servisu).
Špatně seřízený pohon pásu.	Proveďte propnutí a vycentrování pásu podle návodu.
Špatné seřízení variátoru.	Seřídte variátor (doporučujeme svěžit odbornému servisu).
Závady na motoru.	Očistěte zap. svíčky. Zkontrolujte je a v případě potřeby vyměňte. Zkontrolujte stav paliva v nádrži, průchodnost přívodů paliva a jejich spoje, palivový filtr a v případě nutnosti ho vyměňte. Zkontrolujte funkčnost vstřikovačů paliva. Zastavte a nechte motor vychladnout. Očistěte povrch motoru.

Tabulka č. 5g

<b>PROJEV ZÁVADY: Špatná funkčnost brzdy. Brzda nedrží.</b>	
<b>Možné příčiny</b>	<b>Způsoby odstranění závady</b>
Zaolejované brzdové destičky a kotouč.	Vyčistěte brzdové destičky a kotouč lihem.
Nízká hladina hydraulické kapaliny	Doplňte hydraulickou kapalinu a odvzdušněte brzdový systém, lépe však obraťte se na odborný servis.

Tabulka č. 5h

<b>PROJEV ZÁVADY: Páčky nouzové mechanické brzdy nebo "plynu" se pohybují ztuha a po uvolnění se nevrací do výchozí polohy.</b>	
<b>Možné příčiny</b>	<b>Způsoby odstranění závady</b>
Přiskřípnutý lanovod, nedostatečné mazání nebo popraskání pramenů lanka.	Vyměňte lanko nebo lanovod, lanko namažte.

Tabulka č. 5i

<b>PROJEV ZÁVADY: Nesvítil přední nebo zadní světlo nebo podsvícení tachometru.</b>	
<b>Možné příčiny</b>	<b>Způsoby odstranění závady</b>
Spálená žárovka, poškozené kabely, kontakty nebo spínače.	Vyměňte vadné součástky nebo se obraťte na odborný servis.

Tabulka č. 5j

## 9. Záruční lhůty a reklamace

Záruční lhůta na sněžný skútr, jeho příslušenství a doplňkové vybavení je 12 měsíců ode dne prodeje zákazníkovi v případě prodeje právnické osobě, nebo fyzické osobě podnikateli a 24 měsíců ode dne prodeje zákazníkovi v případě prodeje fyzické osobě-nepodnikateli.

V případě reklamace se obraťte na svého prodejce, nebo na autorizovaný servis sněžných skútrů TAJGA, BURAN, TUNGUS a TIKSY který je povinen řešit veškeré Vaše oprávněné reklamace na skútrech TUNGUS. Pokud nebudete spokojeni se servisem nebo s řešením případné reklamace, obraťte se na dovozce (kontakt uveden na první straně této příručky).

Podrobné informace týkající se řešení reklamací, záručních podmínek a trvání záruční lhůty najdete v záručním listě, který podepisujete při převzetí skútru a jehož kopii jste obdrželi spolu se sněžným skútre.

Doporučujeme Vám podrobně se seznámit se záručními podmínkami uvedenými v záručním listě.

**Pokud k závadě nebo poškození součástí sněžného skútru dojde v důsledku nevhodného užívání, nedodržení instrukcí uvedených v této příručce, neprovedení předepsané inspekční prohlídky ve stanoveném termínu, užití nekvalitního paliva nebo maziv nebo v důsledku nepovolených úprav skútru, může být případná reklamace zamítnuta.**

### POZOR



**Pokud dojde k poškození motoru v důsledku přehřátí, zapříčiněného přetížením motoru, nedodržení podmínek záběhu, použitím jiného, než předepsaného paliva, popř. použitím jiného, než předepsaného oleje, nejedná se o závadu, na kterou se vztahuje záruka.**



## 10. Závěr

### Vážení zákazníci,

jsme rádi, že jste si zakoupili sněžný skútr TUNGUS 850 a přejeme Vám příjemné svezení bez nehod a bez závad.

Věříme, že naši prodejci Vám vyjdou ve všem vstříc a budou pracovat k Vaší plné spokojenosti. Jsou připraveni Vám poskytnout odborný servis, originální náhradní díly, radu a veškeré potřebné informace. Mohou Vám nabídnout řadu doplňkového vybavení ke sněžným skútrům včetně doporučených olejů a maziv.

Centrální distributor skútrů v ČR firma DUCATI MOTOR Liberec Vám pak mimo jiné může nabídnout některé zvláštní úpravy skútrů TUNGUS 850, které mohou zvýšit užitnou hodnotu vašeho skútru a zpříjemnit Vám jeho užívání.

Prostřednictvím svých prodejců a centrálního distributora firmy DUCATI MOTOR Liberec dodává společnost ROSIMPEX s.r.o. jako výhradní dovozce pro Českou a Slovenskou republiku také sněžné skútry TAJGA, BURAN, TIKSY a originální náhradní díly na tyto skútry, a to včetně náhradních dílů na starší typy skútrů - BURAN 640 M i BURAN 640 A.

Naši kompletní nabídku, elektronický katalog náhradních dílů a řadu aktuálních informací naleznete na [www.snezneskutry.cz](http://www.snezneskutry.cz) nebo na [www.ducatomor-liberec.cz](http://www.ducatomor-liberec.cz) .

Ve všech zákaznických záležitostech se můžete obrátit také přímo na dovozce - firmu ROSIMPEX s.r.o. Liberec.

Děkujeme, že jste si vybrali značku TUNGUS.



**Bc. Jindřich Vrabec**  
prokurista ROSIMPEX s.r.o.

## 11. Příloha

### ceník příslušenství, doplňkového vybavení a maziv

Sněžné skútry - modely	Cena bez DPH
TUNGUS 850 SWT (ČTYŘTAKT)	251.260,-
TIKSY 250 LUX - <b>NOVINKA</b>	99.900,-
TRANSFORMER UNI - <b>NOVINKA</b>	73.000,-
TAJGA 550 WT - <b>NOVINKA</b>	167.227,-
TAJGA 550 SUPERWIDETRAK - <b>NOVINKA</b>	242.857,-
TAJGA 550 TLR SWT-3 – (třísedadlová verze) - <b>NOVINKA</b>	251.260,-
TAJGA 551 LC WT ATAKA II - VODNÍK - <b>NOVINKA</b>	242.857,-
BURAN M-4T - <b>NOVINKA</b>	140.000,-
BURAN MD-4T - <b>NOVINKA prodej od 2013</b>	150.000,-
BURAN MD-3 4T - třísedadlová verze - <b>NOVINKA prodej od 2013</b>	163.000,-
BURAN 640 M	130.252,-
BURAN 640 MD	138.655,-
BURAN 640 MD-3 - třísedadlová verze	151.260,-
RYS - dětský skútr - <b>NOVINKA</b>	49.000,-
Čtyřkolky - modely	Cena bez DPH
ROBINZON 50 cm3 - doprodej	35.000,-
Základní příslušenství	Cena bez DPH
Nákladní saně PGA-2500	12.300,-
Neodpružené nákladní saně PGD-2500	9.300,-
prodloužené tažné zařízení se závěsem ISO 50 (na „kouli“) pro čtyřkolky s pásy	2.000,-
Vlečné plastové saně „vana“ PP-1900	6.300,-
Vlečné plastové saně „vana“ s kovovým rámem PGM-1900	9.300,-
Saně pro přepravu osob PO3-300	40.500,-
Dvoumístné saně „AISBERG“	13.450,-
Kanadské saně	27.795,-
- vakuová matrace VM-100/2T nebo VM-200/2T	10.900,-
- zateplovací deka VM-116	4.920,-
- vakuová pumpa VM-110 nebo VM-210	1.800,-
- tažné zařízení za sněžný skútr	1.683,-
Motorový stopař SKITRACK	160.000,-
Motorový stopař SKITRACK Pro	240.000,-
Stopař "TURIST" pro výrobu běžeckých stop	25.000,-
Stopař "SPORT MIDI" pro výrobu běž. stop a úpravu terénu	62.500,-
Stopař "SPORT PLUS" pro výrobu běž. stop a úpravu terénu	88.800,-
Stopař "PROFI III " pro výrobu běžeckých stop a úpravu terénu	100.000,-
Stopař "KLASIK" pro výrobu běžeckých stop	26.000,-
Finišer pro zpevnění sněhové vrstvy 2200 mm	72.230,-
Zvláštní vybavení	Cena bez DPH
Mountain Special Kit na skútry TAJGA vč. montáže	21.010,-
Brzda X-treme WIDETRAK (pás 500 mm) vč. montáže	40.760,-
Brzda X-treme SUPER WT (pás 600 mm) vč. montáže	41.600,-
Hroty do pásů - 1 ks	145,-
Komplet 2 výstražných stroboskopických světel a teleskopického majáku - vč. montáže	34.705,-
Naviják E0163 pro sněžné skútry vč. montáže a dálk. ovládání	12.610,-
Řadič lana vč. montáže	3.590,-
Zpětný světlomet vč. montáže	2.505,-
Nabíječka akumulátoru vč. montáže	1.870,-

Čidlo teploty motoru TAJGA / BURAN s kontrolkou	5.640,-
Čidlo teploty motoru TAJGA digitální	7.060,-
Tachometr TAJGA – tuning přístrojové desky	1.170,-
Otáčkoměr TAJGA – tuning přístrojové desky	3.050,-
Hodiny TAJGA – tuning přístrojové desky	550,-
Voltmetr TAJGA – tuning přístrojové desky	630,-
Odpojovač se signalizací TAJGA – tuning přístrojové desky	890,-
Třetí sedlo na BURAN 640 MD (změna na BURAN MD-3)	12.610,-
Facelift kapotáže BURAN – kapotáž české výroby	26.890,-

Doplňkové vybavení	Cena bez DPH
Plast. návlek na přední lyže TAJGA – 1 kus	1.730,-
Speciální měkký textilní batoh „TAJGA“	2.100,-
Střední plastový dvoudílný kufr	3.780,-
Velký laminátový kufr	5.460,-
Nosič lyží STANDARD	1.355,-
Nosič lyží KOMBI	1.695,-
Nosič lyží CARVING	1.860,-
Držák snowboardu	2.400,-
Držák 2 ks snowboardů	4.080,-
Držák snowboardu a 2 párů lyží	4.100,-
Plastové stupačky spolujezdce – 2 kusy	1.340,-
Stojan - podpěra pásu	400,-
Pravé zpětné zrcátko TAJGA	800,-
Pravé zpětné zrcátko BURAN	800,-
Hledací světlomet na skútry BURAN	1.025,-
Krycí plachta – lehká (možnost loga)	4.635,-
Krycí plachta – zimní (možnost loga)	5.790,-

Oblečení a dopňky Tajga	Cena bez DPH
Pánská bunda s kapucí + kalhoty	3.630,-
Pánská bunda s kapucí + kalhoty - polartek	4.930,-
Dámská bunda + kalhoty	4.930,-
Čepice s kšiltlem	560,-
Kožené rukavice	1.390,-
Nepromokavé návleky na obuv	1.220,-
Speciální nepromokavá kombinéza pro jízdu na sn. skútru	9.600,-
Originál kombinéza "TAJGA"	8.290,-
Přilba "Lazer Revolution"	8.400,-
Kulichy TAJGA / BURAN	270,-
Vlajka TAJGA 1,0 x 1,4 m	500,-
Hodinky "TAJGA JUNIOR"	840,-
Hodinky "TAJGA SPORT"	1.260,-

Motorové oleje doporučené pro sněžné skútry	Cena bez DPH
Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 2T - balení 1 litr	211,- Kč/1 litr
Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 2T - balení 4 litry	806,- Kč/4 litry
Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 4T 0W40 – balení 1 litr	408,- Kč/1 litr
Motorový olej MOTUL SNOWPOWER 4T 0W40 – balení 4 litry	1612,- Kč/4 litry

- \* Pro plátce DPH možnost odpočtu 21% DPH v plné výši.
- \* Možnost výhodného leasingu nebo úvěru.
- \* Možnost zákonného i havarijního komplexního pojištění.

Změna cen vyhrazena.

## 12. Příloha

### základní parametry doporučených motorových olejů



### Motorový olej Motul SnowPower 4T 0W40

#### Motorový olej pro sněžné skútry s dvoutaktními motory

<b>🛵 Výroba:</b>	100% syntetické mazivo na bázi esterů.	
<b>🛵 Použití:</b>	Olej je určený pro čtyřtákní motory sněžných skútrů provozovaných v extrémních zimních podmínkách, za polárních mrazů.	
<b>🛵 Výkonové vlastnosti:</b>	Tento motorový olej byl vyroben na základě doporučení konstruktérů a výrobců sněžných skútrů s přihlédnutím k jeho použití ve všech klimatických podmínkách. Rychlejší odezva na plyn a maximální výkon. Vynikající ochrana motoru při vysokých otáčkách a teplotách. Zlepšuje nastartování motoru, hlavně za studena, při současném snížení opotřebení. Splňuje normy API SJ.	
<b>🛵 Vlastnosti:</b>	Barva:	Tmavá žlutá
	Objemová hmotnost při 20 °C (68 °F):	ASTM D1298 0,859
	Viskozita při 40 °C (104 °F):	ASTM D445 81,9 mm <sup>2</sup> /s
	Viskozita při 100°C (212 °F):	ASTM D445 14,6 mm <sup>2</sup> /s
	Viskozitní index:	ASTM D2270 187
	Bod vzplanutí:	ASTM D92 226 °C/438 °F
	Bod skápnutí:	ASTM D97 -57 °C/-76 °F
	TBN	ASTM D2896 10,1 mg KOH/g
<b>🛵 Balení:</b>	Plast 1 l x 12 ks, plats 4 l x 4 ks, sud 22 l, sud 60 l.	
<b>🛵 Doporučení:</b>	Olej je doporučen dovozcem sněžných skútrů „TAJGA“ a „BURAN“ pro sněžné skútry se 4 tákními motory.	

## 13. SEZNAM AUTORIZOVANÝCH PRODEJců a SERVISů

**JIZERSKÉ A LUŽICKÉ HORY**  
**CENTRÁLNÍ SERVIS A DISTRIBUCE V ČR**  
**DUCATIMOTOR-LIBEREC**  
RNDr. Libor Vrabec

Ke Sluji 149, 460 01 Liberec XXXII-Radčice

Tel: +420 485 122 504

Fax: +420 482 322 102

E-mail: [info@ducatimotor-liberec.cz](mailto:info@ducatimotor-liberec.cz)

Web: [www.ducatomotor-liberec.cz](http://www.ducatomotor-liberec.cz)

**JESENÍKY**  
**AUTO-MOTO ŠTEFEK-SCHNEIDER**

Kopřivná, 788 33 Hanušovice

Tel: +420 608 722 573

+420 608 318 995

E-mail: [auto73@auto73.cz](mailto:auto73@auto73.cz)

Web: [www.auto73.cz](http://www.auto73.cz)

**BESKYDY**  
**AUTOSERVIS CZUDEK s.r.o.**  
Petr Szkandera

739 92 Návší 935

Tel/fax: +420 558 359 474

Mobil: +420 603 545 397

E-mail: [servisczudek@volny.cz](mailto:servisczudek@volny.cz)

Web: [www.autoservisczudek.cz](http://www.autoservisczudek.cz)

**KRUŠNÉ HORY**  
**BRCars, Robert Benda**

U Skladiště 421, Ústí nad Labem  
Technik/mechanik/prodejce - Robert BENDA

Mobil: +420 602 462 990

E-mail: [objednavky@brcars.cz](mailto:objednavky@brcars.cz)

Web: [www.brcars.cz](http://www.brcars.cz)

Zástupce - Jiří Kotlík

tel.: 728500481

email: [objednavky@auto-dil.cz](mailto:objednavky@auto-dil.cz)

**KRKONOŠE**

**POTOK CZ**

Jiří Potůček

Temný důl 77, 542 26 Horní Maršov

Tel: +420 604 234 682

E-mail: [skutry@potok.cz](mailto:skutry@potok.cz)

Web: [www.potok.cz](http://www.potok.cz)

**JESENÍKY - BRUNTÁLSKO**  
**PETR DRÁPALA**

Větrná 15, 792 01 Bruntál

Tel: +420 774 655 776

E-mail: [petr.drapala@seznam.cz](mailto:petr.drapala@seznam.cz)

**ŠUMAVA – pouze prodej**

**SPORT SERVICE s.r.o.**

340 04 Železná Ruda

Sportovní areál Špičák

Tel/fax: +420 376 397 167 - prodej

E-mail: [sportservspicaks@iol.cz](mailto:sportservspicaks@iol.cz)

Web: [www.spicak.cz](http://www.spicak.cz)

**SERVISNÍ STŘEDISKO:**

Martin Kocum

Ul. 5. května 137/IV. 339 01 Klatovy

Tel.: 376 615 170, Mobil: 602 465 934

E-mail: [kocum@investtel.cz](mailto:kocum@investtel.cz)

**ORLICKÉ HORY**

**Auto Moto Centrum Petráček s.r.o.**

Moravská 1374, 562 01 Ústí nad Orlicí  
(v areálu autosalonu CITROEN)

Tel: +420 465 525 473

Tel/fax: +420 465 612 136

E-mail: [perti@iol.cz](mailto:perti@iol.cz)

Web: [www.citroenuo.cz](http://www.citroenuo.cz)

**VYSOČINA**  
**MOTOCENTRUM**  
Petr Studený

393 01 Pelhřimov – Olešná 39

Tel: +420 565 324 326  
Mobil: +420 723 922 998

E-mail: [motocentrum@pel.cz](mailto:motocentrum@pel.cz)  
Web: [www.motocentrum.pel.cz](http://www.motocentrum.pel.cz)

**PRAHA** - pouze prodej  
**HONDA Deyl & Šulc**

Vídeňská 362, 252 42 Vestec u Prahy

Tel: +420 775 623 262  
Fax: +420 244 913 680

E-mail: [honda.vestec@centrum.cz](mailto:honda.vestec@centrum.cz)  
Web: [www.hondavestec.cz](http://www.hondavestec.cz)